



**POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA**

**Konkurs PZITB
Budowa Roku 2015
edycja XXVI**

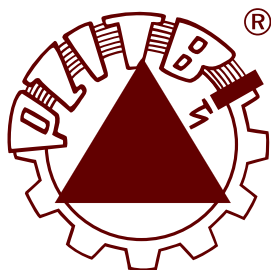


Patronat medialny:

czasopisma PZITB:

- „Inżynieria i Budownictwo”
- „Przegląd Budowlany”

Wydawca: Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
Opracowanie tekstów: Janusz Stadnik
Opracowanie graficzne i edytorskie: Katarzyna Zysk i Stefan Pyrak
Skład i druk: www.medianova.pl
ISBN 978-83-939439-5-1



POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

Konkurs PZITB Budowa Roku 2015

Organizatorzy Konkursu:

- Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
- Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
- Główny Urząd Nadzoru Budowlanego



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa zorganizował tradycyjny, XXVI już, Konkurs BUDOWA ROKU. Jego współorganizatorami byli: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa oraz Główny Urząd Nadzoru Budowlanego.

Konkurs stał się jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa.

Zrealizowane obiekty zostały zgłoszone przez inwestorów, generalnych wykonawców, deweloperów, jednostki projektowe bądź samorządy terytorialne.

W XXVI edycji Konkursu nagrody i wyróżnienia przyznano w dziesięciu kategoriach:

- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 25 mln zł,
- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 25 mln zł,
- obiekty biurowo-usługowe,
- obiekty dydaktyczne i laboratoryjne,
- obiekty użyteczności publicznej,
- obiekty komunalne i komunikacja,
- obiekty drogowo-kolejowe,
- obiekty rewitalizowane,
- obiekty służby zdrowia i rekreacji,
- obiekty oceniane indywidualnie.

Nagrodzone i wyróżnione obiekty budowlane charakteryzują się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, wysoką jakością wykonania robót, dobrą organizacją procesu budowlanego, wysokim poziomem zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.

The Polish Association of Civil Engineers and Technicians (PZITB) has organized successive XXVI Constructions Project of Year (BUDOWA ROKU) national Contest in cooperation with Ministry of Infrastructure & Development and the General Office of Building Control (GUNB).

This contest has become one of the most prestigious platforms to show the accomplishments of polish construction industry.

Completed construction projects were entered by the investors, developers, designers teams or local governments.

At XXVI edition prizes and awards were presented in ten categories:

- residential estates – value up to 25 mln PLN
- residential estates – value over 25 mln PLN
- office & services properties
- schools & laboratories
- public utility objects
- municipal transport
- road & rail constructions
- renovated objects
- medical & recreation objects
- buildings evaluated individually

The award-winning and distinguished projects were characterized by modern technological solutions, high performance, excellent construction process organization, safe working conditions and high level of environmental protection.

*Przewodniczący
Polskiego Związku
Inżynierów i Techników
Budownictwa*

Ryszard Trykosko



Szanowni Państwo

Z ogromną satysfakcją mam zaszczyt i honor zaprezentowania Państwu wyników 26. edycji Konkursu BUDOWA ROKU 2015, którego organizatorem jest Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa przy współudziale Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.

Konkurs BUDOWA ROKU jest jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa. Konkurs na stałe wpisał się w pejzaż polskiego budownictwa, skutecznie promując polską myśl architektoniczno-budowlaną, polskie firmy budowlane, inwestorów i deweloperów. Jest wiodącym i uznanym konkursem firmowanym przez jedną z najstarszych i najbardziej zasłużonych organizacji, jaką jest Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa. To dla nas zaszczyt, że znalazł uznanie branżowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego, które są praktycznie od początku istnienia konkursu naszymi Partnerami.

Polska z każdym rokiem pięknieje. Powstaje coraz więcej obiektów budowlanych charakteryzujących się wyjątkowymi walorami architektonicznymi, nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, wysoką jakością wykonawstwa. Stąd corocznie przed Jury konkursu wyjątkowo trudne zadanie – dokonać jak najbardziej sprawiedliwych wyborów. Jury konkursu, również i w tym roku, przyznaje nagrody i wyróżnienia aż w dziewięciu kategoriach.

W imieniu Zarządu Głównego Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa składam serdeczne gratulacje Laureatom tegorocznej 26. edycji Konkursu BUDOWA ROKU oraz wszystkim jego uczestnikom. Ministerstwu Infrastruktury i Budownictwa oraz Głównemu Urzędowi Nadzoru Budowlanego serdecznie dziękuję za patronat oraz współpracę przy jego organizacji.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. Trykosko', written in a cursive style.

Warszawa, maj 2016 r.

*Minister
Infrastruktury i Budownictwa*

Andrzej Adamczyk



Szanowni Państwo

Uroczyste wręczenie nagród laureatom i wyróżnionym w XXVI edycji konkursu Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa „Budowa Roku” jest okazją do złożenia gratulacji, podziękowań i podsumowań. Co roku grono uznanych ekspertów dokonuje wyboru „najlepszych spośród najlepszych”. Zgłoszonym do konkursu, zwłaszcza uhonorowanym, a także jurorom serdecznie gratuluję i dziękuję za wykonaną pracę. Jestem wdzięczny za Państwa wytrwałość oraz starania, by sprostać warunkom konkursowym i przedstawić do oceny najciekawsze realizacje budowlane z ubiegłego roku. Za trudną pracę, polegającą na wyborze najciekawszych i najlepszych inwestycji, oprócz gratulacji, należą się także podziękowania Komitetowi Organizacyjnemu, bez wysiłku którego nie byłoby dzisiejszej uroczystości.

Podczas spotkań z branżą: inwestorami i polskimi firmami budowlanymi, które korzystają z wiedzy i doświadczenia wybitnych architektów i urbanistów, projektantów i inżynierów budownictwa, moi poprzednicy – odpowiedzialni za sprawy budownictwa, od lat mówili o potrzebie poprawienia regulacji budowlanego procesu inwestycyjnego. Z moim zastępcą, wiceministrem Tomaszem Żuchowskim założyliśmy, że projekt kodeksu urbanistyczno-budowlanego, regulujący niezbędne zmiany w tym obszarze, musi zostać przedstawiony do końca tego roku do uzgodnień międzyresortowych. W odróżnieniu od wcześniej ogłaszanych projektów, chcemy zaproponować zupełnie nową jakość regulacji, wykorzystując sprawdzone i najlepsze europejskie rozwiązania.

Zdaję sobie sprawę, że propozycja nowych rozwiązań prawnych w wielu kwestiach będzie wymagała zmiany dotychczasowych przyzwyczajzeń, czy przesunięć zakresów kompetencji. Harmonogram prac jest ambitny, jednak jestem przekonany, że wspólnie uda nam się go zrealizować. Dziękuję za Państwa życzliwość i wsparcie. Głęboko wierzę, że przygotujemy efektywną zmianę regulacji dotyczących ładu przestrzennego i budowlanego procesu inwestycyjnego.

Z wyrazami szacunku

A blue ink handwritten signature, appearing to read 'A. Adamczyk', written in a cursive style.

Warszawa, maj 2016 r.

Główny Urząd Nadzoru Budowlanego

Jacek Szer



Szanowni Państwo

Konkurs „Budowa Roku”, organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa już po raz dwudziesty szósty, jest z pewnością jednym z najbardziej prestiżowych wydarzeń w branży budowlanej w Polsce. Prezentacja obiektów budowlanych, które wyróżniają się wysoką jakością realizacji i innowacyjnością rozwiązań, stanowi znakomitą okazję do uhonorowania najlepszych, a zarazem do pokazania osiągnięć i możliwości rodzimego budownictwa.

Wysokie wymagania stawiane Uczestnikom Konkursu o tak bogatej tradycji i uznanym dorobku, stanowią zachętę dla nowych inwestorów do coraz nowocześniejszego, ale zarazem bezpiecznego budowania, co jest szczególnie istotne w czasie rosnącej konkurencyjności branży budowlanej, również na rynkach europejskich i światowych.

Poprzez przyznanie nagród w Konkursie Organizatorzy wspierają wszystkich tych inwestorów i wykonawców, którzy dbają o prawidłową organizację procesu budowlanego, w tym również pod względem formalnoprawnym i bezpieczeństwa pracy, stosują nowatorskie rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane o odpowiednich właściwościach użytkowych i wysokiej jakości. Respektowanie właściwych standardów podczas budowy przekłada się bowiem na trwałość i bezpieczeństwo obiektów budowlanych w trakcie użytkowania.

Laureatom tegorocznej edycji Konkursu serdecznie gratuluję odniesionego sukcesu, a wszystkim jego Uczestnikom dziękuję i składam wyrazy uznania za podjęcie niełatwego wyzwania. Życzę Państwu satysfakcji zawodowej i kolejnych tak udanych inwestycji budowlanych.

Z wyrazami szacunku



Warszawa, maj 2016 r.

*Przewodniczący
Komitetu Organizacyjnego
Konkursu PZITB Budowa Roku*

Zdzisław Binerowski



Szanowni Państwo

Kolejna 26. edycja Konkursu „Budowa Roku” organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa przy udziale Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego dobiegła końca.

Wśród wielu konkursów ten należy do najtrwalszych i najbardziej prestiżowych w branży budowlanej. Obiekty nagrodzone i wyróżnione to te najlepsze z najlepszych, w których dostrzegamy myśl twórczą projektantów, wysiłki inwestorów i deweloperów oraz trud wykonawców. Świadczą one przez wiele lat o tych, którzy je zaprojektowali, sfinansowali i wybudowali. Pamięć o nich przetrwa przez czas dłuższy od naszego trwania.

W imieniu Komitetu Organizacyjnego składam wyrazy uznania i szacunku wszystkim uczestnikom Konkursu, Laureatom składam specjalne gratulacje i życzę satysfakcji z dotychczasowych osiągnięć. Wyrażam podziękowanie wymienionym Wysokim Urzędom za współudział w pracach organizacyjnych Konkursu. Członkom Sądu Konkursowego serdecznie dziękuję za wkład pracy związany z oceną i za podjęte werdykty.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Zdzisław Binerowski'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Warszawa, maj 2016 r.

Obiekty budowlane zakwalifikowane do finału Konkursu PZITB BUDOWA ROKU 2015 i jednostki zgłaszające

Grupa I

osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 25 mln zł

1. Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami, dwupoziomowym parkingiem podziemnym oraz zagospodarowaniem terenu w Warszawie przy ul. Ząbkowskiej 27/31
Generalny realizator inwestycji:
Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa „ŁUCZ-BUD” Sp. z o.o.
ul. Kilińskiego 6, 26-600 Radom
tel. 48 360 80 98, e-mail: sekretariat@lucz-bud.com.pl
2. Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi „Bohomolca III etap” w Krakowie, Osiedle Oświecenia 58
Inwestor, generalny wykonawca i deweloper:
Dom-Bud M. Szafłarski Sp.J.
ul. Salwatorska 14, 30-109 Kraków
tel. 12 294 00 15, e-mail: poczta@dom-bud.pl
3. Budynek mieszkalny wielorodzinny w Toruniu przy ul. PCK 31-31c z lokalem usługowym w parterze oraz garażami jedno i wielostanowiskowymi wraz z infrastrukturą techniczną
Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa
ul. Tuwima 9, 87-100 Toruń
tel. 56 691 81 15, e-mail: inwestycje@msm.torun.pl
4. Budowa zespołu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z garażami podziemnymi wraz z przebudową istniejącego budynku na cele mieszkalno-biurowe z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu we Wrocławiu
Inwestor: ARKOP Krzysztof Pianowski
ul. Jerzmanowska 18, 54-530 Wrocław
tel. 71 355 77 25, e-mail: arkop@arkop.com.pl
5. Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażem podziemnym w Mielcu przy ul. Zygmuntowskiej 5K
Inwestor, deweloper i generalny realizator inwestycji:
Centro-Bud Development Sp. z o.o.
ul. Biernackiego 1, 39-300 Mielec
tel. 17 583 71 01, e-mail: mielec@centro-bud.com.pl
6. Budynek mieszkalny wolno stojący z usługami komercyjnymi i garażem podziemnym „Wilga Park 2” w Krakowie przy ul. Kobierzyńskiej 20
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Usługowo-Budowlane „WAKO” mgr inż. J. Wasilewski, mgr inż. Z. Kowalik Spółka Jawna
ul. Dobrego Pasterza 121, 31-416 Kraków
tel. 12 418 78 80, e-mail: info@wako.com.pl
Inwestor, deweloper: „Wako” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością WAKO WILGA PARK 2 Spółka Komandytowa
ul. Dobrego Pasterza 121, 31-416 Kraków
tel./fax 12 410 40 31
7. Budynek mieszkalny wielorodzinny Walewska Residence wraz z zagospodarowaniem terenu w Warszawie przy ul. Walewskiej 4a
Inwestor, deweloper: ATAL SA
ul. Stawowa 27, 43-400 Cieszyn
tel. 33 857 59 01, e-mail: ri@atal.pl
Generalny wykonawca: ATAL WYKONAWSTWO Sp. z o.o. S.K.A.
ul. Stawowa 27, 43-400 Cieszyn
tel. 33 857 59 01

Grupa II

osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 25 mln zł

1. SILVER HOUSE w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 3/5/7

Inwestor, deweloper i generalny wykonawca:
Invest Komfort Spółka Akcyjna Sp. K.
ul. Hryniewickiego 6C/47, 81-340 Gdynia
tel. 58 620 88 00, e-mail: info@investkomfort.pl

2. Zespół budynków mieszkalnych z usługami i podziemnymi halami garażowymi oraz Centrum Sportowe Osiedle Marceлин w Poznaniu przy ul. Marceлиńskiej 96-102

Inwestor, deweloper i generalny wykonawca: Ataner Sp. z o.o.
ul. Towarowa 35, 61-896 Poznań
tel. 61 859 40 04, e-mail: biuro@ataner.pl

3. Budynek mieszkalny wielorodzinny z halą garażową na Osiedlu

Bolestawa Śmiałego 38 w Poznaniu
Inwestor, deweloper: UWI Inwestycje Spółka Akcyjna
ul. Roosevelta 18, 60-829 Poznań
tel. 61 845 11 80, e-mail: uwi@uwi.com.pl

4. „SŁODOWIEC CITY” w Warszawie przy ul. Żeromskiego 1

Inwestor, deweloper: Kaloie Sp. z o.o.
(Grupa Turret Development)
ul. Ractawicka 114, 02-643 Warszawa
tel. 22 301 01 56, e-mail: office@turret.com.pl
Generalny wykonawca: UNIBEP SA
ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85 371 80 00, e-mail: biuro@unibep.pl

5. Budynek mieszkalno-usługowy z garażem podziemnym

i infrastrukturą techniczną „BALTIQ PLAZA” w Gdyni przy ul. Świętojańskiej 43-45
Inwestor, deweloper: MODERNA Sp. z o.o.
ul. Poznańska 16/10A, 00-680 Warszawa
e-mail: biuro@moderna-investment.pl
Generalny wykonawca: SCANDIQ Sp. z o.o.
Plac Kaszubski 7/29, 81-350 Gdynia
tel. 58 620 98 64

6. Budynek mieszkalny wielorodzinny wraz z usługami

przy ul. Sierakowskiego 5 w Warszawie
Inwestor: Port Praski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S.K.A.
ul. Krowia 6, 03-711 Warszawa
tel. 22 288 50 00, e-mail: sekretariat@portpraski.pl
Jednostka projektowa: APA WOJCIECHOWSKI Sp. z o.o.
ul. Domeyki 5, 04-146 Warszawa
tel. 22 610 00 85, e-mail: apa@apa.com.pl

Grupa III

budynki biurowo-usługowe

1. ASTRUM BUSINESS PARK – etap I inwestycji w Warszawie

przy ul. Łopuszańskiej 95
Generalny realizator inwestycji: PROCHEM SA
ul. Łopuszańska 95, 02-457 Warszawa
tel. 22 32 60 100, e-mail: prochem@prochem.com.pl
Inwestor: Irydion Sp. z o.o.
ul. Łopuszańska 95, 02-457 Warszawa
tel. 22 32 60 100

2. Budynek biurowy LPP SA w Gdańsku przy ul. Łąkowej 39/44

Inwestor: LPP SA
ul. Łąkowa 39/44, 80-769 Gdańsk
tel. 58 76 96 900, e-mail: lpp@lppsa.com
Generalny wykonawca: Allcon Budownictwo spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k.
ul. Łużycka 6, 81-537 Gdynia
tel. 58 660 19 03, e-mail: allcon@allcon.pl

3. BIUROWIEC ENTER w Gdyni przy ul. Śląskiej 47

Inwestor: Ekolan Gamma Sp. z o.o.
ul. Wielkokacka 2, 81-611 Gdynia
tel. 58 555 14 54, e-mail: biuro@ekolan.pl

4. Budynek biurowy „Domaniewska Office Hub”

w Warszawie przy ul. Rodziny Hiszpańskich 8
Inwestor: Polski Holding Nieruchomości SA
Al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa
tel. 22 850 91 00, e-mail: sekretariat@phnsa.pl
Generalny wykonawca: UNIBEP SA
ul. 3 Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski
tel. 85 371 80 00, e-mail: biuro@unibep.pl

5. „KAROLKOWA BUSINESS PARK” w Warszawie przy ul. Karolkowej 30

Generalny wykonawca: KARMAR SA
Al. Wyścigowa 6, 02-681 Warszawa
tel. 22 321 44 00, e-mail: karmar@karmar.com.pl

6. GDYNIA WATERFRONT, Gdynia, Nadbrzeże Prezydenta

przy ul. Waszyngtona 17 i 19
Generalny wykonawca: PORR Polska Construction SA
ul. Poleczki 35, 02-822 Warszawa
tel. 22 52 88 800, e-mail: porr.warszawa@porr.pl

7. Osiedlowy zespół budynków handlowo-usługowych

ze stacją paliw i parkingiem w Zamościu
przy ul. Sadowej i ul. Ciepłej
Generalny wykonawca:
BETONOX Construction Sopot Spółka Akcyjna Sp. k.
ul. Pokorniewskiego 4, 81-860 Sopot
tel. 58 743 17 18, e-mail: office@betcon.pl

8. Budynek biurowy wraz z usługami, podziemnym garażem,

wewnętrzną stacją trafo, wewnętrznym układem drogowym
i pieszym, miejscami postojowymi w poziomie terenu
w Krakowie przy Alei Pokoju 5
Generalny wykonawca: BUMA Contractor spółka z ograniczoną
odpowiedzialnością Sp.k.
ul. Wadowicka 6 wejście 11, 30-415 Kraków
tel. 12 297 22 22, e-mail: bumacontractor@buma.com.pl

Grupa IV

obiekty dydaktyczne i laboratoryjne

1. Gdyńska Szkoła Filmowa z parkingiem podziemnym

pod Placem Grunwaldzkim i zagospodarowanie
Placu Grunwaldzkiego wraz z budową kolejki torowej
z Placu Grunwaldzkiego na Kamienną Górę w Gdyni
Inwestor: Gmina Miasta Gdyni
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
tel. 58 66 88 000, e-mail: umgdynia@gdynia.pl

2. Budowa ośrodka badawczo-rozwojowego

„Olimp Laboratories” Sp. z o.o. Dębica – Pustynia
Główny wykonawca inwestycji:
F.R.B. Inter-Bud Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Rozrywka 24/55, 31-419 Kraków
tel. 12 25 25 300, e-mail: biuro@inter-bud.pl

3. CENTRUM ENERGETYKI AGH w Krakowie

przy ul. Czarnowiejskiej 36
Inwestor: Akademia Górniczo Hutnicza im. Stanisława Staszica
Al. Mickiewicza 30, 30-059 Kraków
tel. 12 617 22 22, e-mail: gpiecz@agh.edu.pl
Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA
ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
tel. 22 250 70 00 e-mail: info@mostostal.waw.pl

4. Budynek B Centrum Nanotechnologii, Centrum Nauczania

Matematyki i Kształcenia na odległość z parkingiem podziemnym,
układem drogowym oraz infrastrukturą techniczną w Gdańsku
przy ul. Sielickiej
Inwestor: Politechnika Gdańska
ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk
tel. 58 347 17 44, e-mail: biuro.kancelarz@pg.gda.pl

5. Budowa Domu Pomocy Studentom i Domu Pomocy Społecznej

przy Kurii Biskupiej Diecezji Warszawsko-Praskiej w Warszawie
przy ul. Floriańskiej
Inwestor: Akademik Praski DPS & DPS
ul. Floriańska 3, 03-707 Warszawa
tel. 22 51 81 500
Inwestor zastępczy: Korporacja Radex SA
ul. J. S. Bacha 10, 02-743 Warszawa
tel. 22 814 15 18, e-mail: sekretariat@korporacjaradex.pl
Generalny wykonawca: PBM Południe SA
ul. Baśniowa 3, 02-349 Warszawa
tel. 22 420 52 10, e-mail: sekretariat@pbmsa.pl

Grupa V

obiekty użyteczności publicznej

1. Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki w Toruniu

Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
Mostostal Warszawa SA – lider
ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
tel. 22 250 70 00, e-mail: info@mostostal.waw.pl
Acciona Infraestructuras S.A. z siedzibą w Madrycie – partner
Avenida de Europe 18, Parque Empresarial la Moraleja 28108

2. Dokończenie budowy Narodowego Forum Muzyki

i parkingu podziemnego we Wrocławiu
Generalny wykonawca: PB Inter-System SA
ul. Dmowskiego 17b, 50-203 Wrocław
tel. 71 326 79 46, e-mail: biuro@inter-system.com.pl

3. Centrum Spotkania Kultur w Lublinie z wielopoziomowym parkingiem podziemnym i placem teatralnym z nadziemnymi kurhanami oraz modernizacja Teatru Muzycznego i Filharmonii im. Henryka Wieniawskiego w Lublinie
Generalny wykonawca: Budimex SA,
Oddział Budownictwa Ogólnego Wschód w Warszawie
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
tel. 22 62 36 000, e-mail: info@budimex.pl

4. Modernizacja stadionu miejskiego wraz z wyposażeniem w Tychach przy ul. Edukacji i ul. Baziowej
Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA
ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
tel. 22 250 70 00, e-mail: info@mostostal.waw.pl

5. Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach przy Al. W. Korfańskiego 35
Generalny wykonawca: Warbud SA
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

6. Park Wodny Koszalin w Koszalinie przy ul. Rolnej 14
Generalny wykonawca: Warbud SA
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

Grupa VI

obiekty komunalne i komunikacja

1. Budowa budynku terminala lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej
Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA
ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
tel. 22 250 70 00, e-mail: info@mostostal.waw.pl

2. Modernizacja strefy terminala 1 z jej pełną integracją ze strefą terminala 2 kompleksu Terminala Międzynarodowego w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie
Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm: HOCHTIEF Polska SA, Oddział w Warszawie
ul. Młynarska 8/12, 01-194 Warszawa
tel. 22 43 35 702, e-mail: info@hochtief.pl
HOCHTIEF Solutions AG
ul. Opernplatz 2, D-45128 Essen, Niemcy
tel. +49 201 824-0

3. Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu przy ul. Szwajcarskiej 15
Inwestor: MPK Poznań Sp. z o.o.
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań
tel. 61 839 60 00, e-mail: mpk@mpk.poznan.pl
Generalny wykonawca: lider konsorcjum: ZUE SA
ul. Kazimierza Czapińskiego 3, 30-048 Kraków,
tel. 12 269 35 88, e-mail: zue@zue.krakow.pl

4. Wieżowy zbiornik wody „Kazimierz”
Gdańsk – Wyspa Sobieszewska, ul. Lazurowa
Inwestor: Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o.
ul. Kartuska 201, 80-122 Gdańsk
tel. 58 32 66 700, e-mail: giwk@giwk.pl
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „KOKOSZKI” SA
ul. Budowlanych 31, 80-298 Gdańsk
tel. 58 341 84 65, e-mail: sekretariat@kokoszki.pl

Grupa VII

obiekty drogowe i kolejowe

1. „Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto do Al. Solidarności, poprawiającego dostępność komunikacyjną zespołu staromiejskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO poprzez transport przyjazny środowisku” i „Budowa węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z Koleją Metropolitalną BIT City”
Generalny wykonawca: Budimex Budownictwo Sp. z o.o.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
tel. 22 62 36 000, e-mail: info@budimex.pl

2. Rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna – Granica Państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 971) prowadzącej do projektowanego mostu granicznego na rzece Poprad – w ramach inwestycji pn. „Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze krajowej nr 87 wraz z dojazdami. Odc. I i II”
Generalny wykonawca: Firesta – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Spółka Akcyjna Oddział w Polsce
Pl. Juliusza Słowackiego 1, 43-400 Cieszyn
tel. 33 853 41 24, e-mail: biuro@firesta.pl

3. Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza, Żąbkowice – Jaworzno Szczakowa”. POIŚ 7.1-69
Generalny wykonawca: ZUE SA
ul. Kazimierza Czapińskiego 3, 30-048 Kraków,
tel. 12 266 39 39, e-mail: zue@zue.krakow.pl

4. Zaprojektowanie i wykonanie Obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)
Generalny wykonawca: Budimex SA
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
tel. 22 62 36 000, e-mail: info@budimex.pl

5. Przystosowanie Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy do CAT II polegające na: korekcie niwelety drogi startowej, podniesieniu nośności drogi startowej, poszerzeniu poboczy drogi startowej, instalacji nowych świateł nawigacyjnych typu LED, przygotowaniu lotniska do montażu systemu AVOS w Gdańsku przy ul. Słowackiego
Inwestor: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
tel. 58 348 11 54, e-mail: sekretariat@airport.gdansk.pl

6. Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych systemu ETCS poziom 2 w ramach „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica-Węglińiec-Bielawa Dolna”
Generalny wykonawca: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Spółka z o.o.
ul. Modelarska 12, 40-142 Katowice
tel. 32 730 50 00

Grupa VIII

obiekty rewitalizowane

1. Przebudowa wraz z nadbudową budynku nr 4 dla potrzeb Jednostki Wojskowej Kraków Pychowice przy ul. Tynieckiej 45
Generalny wykonawca: SINEVIA Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 6, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 22 101 21 00 do 03 wew. 100, e-mail: biuro@sinevia.pl

2. Przebudowa, budowa, remont i zmiana sposobu użytkowania obiektów i urządzeń budowlanych w rejonie Kaponiery i Baterii Barkowej w Cytadeli Warszawskiej wraz z otoczeniem na potrzeby Muzeum Katyńskiego – Oddziału Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie przy ul. Dymińskiej 13
Generalny wykonawca: PBM Południe SA
ul. Baśniowa 3, 02-349 Warszawa
tel. 22 420 52 10, e-mail: sekretariat@pbmsa.pl

3. Rozbudowa i przebudowa związana ze zmianą sposobu użytkowania budynków zabytkowych nr 6 i 9 inwestycji Garnizon Kultury na terenie dawnych koszar w Gdańsku przy ul. Słowackiego 19 i 23
Inwestor, deweloper i generalny wykonawca:
Grupa Inwestycyjna Hossa SA
ul. Władysława IV 43, 81-395 Gdańsk
tel. 58 620 70 33, e-mail: info@hossa.gda.pl

4. Ośrodek konferencyjno – szkoleniowy z zapleczem gastronomicznym i pokojami gościnnymi QUADRILLE CONFERENCE & SPA w Gdyni, ul. Folwarczna 2
Generalny wykonawca:
Przedsiębiorstwo Budowlane „Górski” Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Wita Stwosza 31A/31, 80-312 Gdańsk
tel. 58 681 30 31, e-mail: sekretariat@pbgorski.pl

Grupa IX

obiekty służby zdrowia i rekreacji

1. Nadbudowa budynku sanatorium „Przy Źródle” oraz dobudowa pawilonu Centrum Hydroterapii w Konstancinie Jeziornie
Generalny wykonawca: Warbud SA
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

2. Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego w Warszawie przy ul. Księcia Trojdena 2 c-g
Inwestor: Warszawski Uniwersytet Medyczny
ul. Żwirki i Wigury 61, 02-091 Warszawa
tel. 22 572 09 13
Generalny wykonawca: Warbud SA
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

3. Szpital Pediatryczny Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego

w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 63a
Inwestor: Warszawski Uniwersytet Medyczny
ul. Żwirki i Wigury 61, 02-091 Warszawa
tel. 22 572 09 13
Generalny wykonawca: Warbud SA
ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
tel. 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

4. Budowa obiektów wraz z infrastrukturą techniczną dla potrzeb

Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Leśnej
Generalny wykonawca: SINEVIA Sp. z o.o.
ul. Paderewskiego 6, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
tel. 22 101 21 00 do 03 wew. 100, e-mail: biuro@sinevia.pl

Grupa X

obiekty oceniane indywidualnie

1. Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinku pomiędzy

wrotami Buczyniec a pochylnią Całuny – roboty budowlane na odcinkach pochylniowych
Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA
ul. Konstruktorska 11A, 02-673 Warszawa
tel. 22 250 70 00, e-mail: info@mostostal.waw.pl
Inwestor: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
tel. 58 326 18 88, e-mail: sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl

2. Budowa Masztu Flagowego i elementów małej architektury

– trzech tablic informacyjnych w formie ławek wraz z przebudową infrastruktury technicznej Rondo Zgrupowania AK „Radosław” Warszawa
Generalny wykonawca: Firma Budowlana „Antczak Marek” Sp. z o.o.
ul. Metalowców 13-19, 62-800 Kalisz
tel./fax. 62 764 95 15, e-mail: sekretariat@antczak.pl
Oddział ATRIUM PLAZA
Al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa
tel. 22 653 65 60

3. Trasa rowerowa w powiecie gołdapskim wraz z kładką przez rzekę

Goldapę w Gołdapi od km 31+110 do km 31+689 w ramach projektu Green Velo (trasy rowerowe w Polsce wschodniej)
Jednostka projektowa: Transprojekt Gdański Sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72A, 80-254 Gdańsk
tel. 58 524 41 00, e-mail: biuro@tgd.pl

4. Przebudowa Stawu Południowego w Parku Miejskim im. F. Kachła

w Bytomiu przy ul. Wrocławskiej i ul. Chrzanowskiego
Inwestor: Miasto Bytom reprezentowane przez Miejski Zarząd Zieleni i Gospodarki Komunalnej
ul. Smolenia 35, 41-902 Bytom
tel. 32 420 77 00, 32 420 77 30, e-mail: sekretariat@mzzigk.bytom.pl

5. Tunel drogowy pod Martwą Wisłą realizowany w ramach

przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk Trasa Słowackiego. Zadanie IV. Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu”
Inwestor zastępczy: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.
ul. Żaglowa 11, 80-560 Gdańsk
tel. 58 722 01 00, e-mail: biuro@gik.gda.pl
Generalny wykonawca: Obrascon Huarte Lain S.A., Madryt, OHL S.A. Oddział w Polsce
ul. Żurawia 6/12 lok. 525, 00-503 Warszawa
Jednostka projektowa: Europrojekt Gdańsk SA
ul. Nadwiślańska 55, 80-680 Gdańsk
tel. 58 323 99 99, e-mail: europrojekt@europrojekt.pl
SSF Ingenieure AG, Domagkstraße 1a, 80807 München
T +49 (0)89 / 3 60 40 - 0, F +49 (0)89 / 3 60 40 - 100

6. Remont Mostu Łazienkowskiego w Warszawie

Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
PORR Polska Infrastructure SA – lider
ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa
tel. 22 24 43 400, e-mail: mosty@porr.pl
PUT INTERCOR Sp. z o.o. – partner
ul. Okólna 10, 42-400 Zawiercie
tel. 32 67 15 307, e-mail: intercor@intercor.eu

7. Most podwieszony im. Tadeusza Mazowieckiego

przez rzekę Wisłok w Rzeszowie
Generalny wykonawca: PORR Polska Infrastructure SA
ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa
tel. 22 24 43 400, e-mail: mosty@porr.pl

8. Zagospodarowanie brzegów Jeziora Krzywego w Olsztynie.

Zadanie I „Budowa całorocznej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej nad Jeziorem Krzywym w Olsztynie”; Zadanie II „Kontynuacja budowy całorocznej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej nad Jeziorem Krzywym w Olsztynie”
Inwestor: Gmina Olsztyn, Urząd Miasta Olsztyna
Plac Jana Pawła II 1, 10-101 Olsztyn
tel. 89 527 31 11, e-mail: inwestycje@olsztyn.eu



Budynek mieszkalny wolno stojący z usługami komercyjnymi i garażem podziemnym „Wilga Park 2” w Krakowie przy ul. Kobierzyńskiej 20

Inwestor, deweloper: „Wako” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością WAKO-WILGA PARK 2 Spółka Komandytowa, Kraków

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Usługowo-Budowlane „WAKO” mgr inż. J. Wasilewski, mgr inż. Z. Kowalik Spółka Jawna, Kraków

Jednostka projektowa: ARCHITEKTURA & CONSULTING Tomasz Fudali, Kraków

Kierownik budowy: Andrzej Dzidek

Inspektor nadzoru: mgr inż. Mieczysław Brożek

Główni projektanci: mgr inż. arch. Tomasz Fudali (architektura)
dr inż. Przemysław Ruchała (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: generalny wykonawca i inwestor, deweloper.



Budynek ma 9 kondygnacji nadziemnych oraz kondygnację podziemną. Część nadziemna w poziomie parteru i pierwszego piętra składa się z 3 części, których kształt i lokalizacja zostały dostosowane do przebiegu dwóch linii kolektorów kanalizacji ogólnospławnej. Pozostałe kondygnacje budynku (od 2 do 8) zostały wykonane jako nadwieszane. Wytworzony w ten sposób podcień w poziomie parteru i pierwszego piętra stanowi nawiązanie urbanistyczne do istniejącego otoczenia.

W kondygnacji podziemnej zaprojektowano garaż, z wjazdem za pomocą windy samochodowej, a także pomieszczenia techniczne.

W parterze zaplanowano lokal usługowy oraz strefę wejściową budynku. Zaprojektowano lokale mieszkalne jednopokojowe o powierzchni użytkowej od 30 m², dwu- i trzypokojowe o powierzch-

ni 45÷80 m², a także czteropokojowe i apartamenty do 140 m². Wszystkie mieszkania mają balkony osłonięte przeszkleniami lub portfenetry.

Konstrukcję nośną budynku stanowi przestrzenny układ płytowo-tarczowy i płytowo-słupowy, z usztywniającymi trzonami komunikacyjnymi. Budynek posadowiono na płytach fundamentowych grubości 80 cm, pod którymi wykonano pale CFA średnicy 80 cm i długości 6,5÷11 m. Stropy i schody wewnętrzne zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne. Stropodach stanowi płyta grubości 22 cm, z attykami grubości 15 cm.

Powierzchnia zabudowy wynosi 898,43 m², powierzchnia użytkowa 3201,81 m², a kubatura budynku 19 725,22 m³. Całość prac wykonano w ciągu 17 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny Walewska Residence wraz z zagospodarowaniem terenu w Warszawie przy ul. Walewskiej 4a,

Inwestor, developer: ATAL SA, Cieszyn

Generalny wykonawca: ATAL WYKONAWSTWO Sp. z o.o. S.K.A., Cieszyn

Jednostka projektowa: PDV Architekci, Piaseczno, Studio DWA Pracownia Architektoniczna

Kierownik budowy: mgr inż. Gabriela German

Inspektor nadzoru: mgr inż. Piotr Małachowski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Przemysław Wielądek (architektura)

mgr inż. Jolanta Figura (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, developer i generalny wykonawca.



Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażem podziemnym i zagospodarowaniem terenu, zlokalizowany na terenie dzielnicy Praga Południe w Warszawie. Pod częścią wysoką budynku zastosowano fundament w postaci płyty fundamentowej na palach, a pod częścią pozostałą – w postaci płyty fundamentowej posadowionej bezpośrednio. Konstrukcja budynku jest żelbetowa słupowo-płytowa monolityczna, z wypełnieniem bloczkami silikatowymi drażnionymi. Stropy oraz stropodach wykonano jako monolityczne

żelbetowe. Elewacje mają okładzinę z płytek klinkierowych, płyt cementowo-wiórowych montowanych na podkonstrukcji, płyt elewacyjnych drewnopodobnych i drewna naturalnego (jako element dekoracyjny – modrzew syberyjski) impregnowanego podciśnieniowo.

Powierzchnia zabudowy wynosi 657,90 m², powierzchnia użytkowa 2336 m², a kubatura budynku 10 532 m³. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Zespół budynków mieszkalnych z usługami i podziemnymi halami garażowymi oraz Centrum Sportowe – Osiedle MarceLin w Poznaniu przy ul. MarceLińskiej 96-102

Inwestor, deweloper i generalny wykonawca: Ataner Sp. z o.o., Poznań
Jednostka projektowa: Pracownia Architektoniczna Arcada Sp. z o.o., Poznań
Kierownicy budowy: mgr inż. Remigiusz Pałaszyński – 1. i 3. etap budowy,
 inż. Zbyszek Iwiński – 2. i 4. etap budowy

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Krystian Gąsiorek, inż. Andrzej Proń,
 inż. Henryk Oleksiejuk

Główni projektanci: dr inż. arch. Tomasz Jastrzęb (architektura) – 1. i 2. etap budowy, mgr inż. arch. Michał Domagalski (architektura) – 3. i 4. etap budowy, mgr inż. Józef Szulc (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, deweloper i generalny wykonawca.



W osiedlu MarceLin znajduje się 743 lokali mieszkalnych oraz 57 lokali usługowych. Jest to drugie co do wielkości osiedle mieszkaniowe wybudowane w Poznaniu po 1989 r. Osiedlem zarządzają cztery wspólnoty mieszkaniowe. Budynki mają wysokość od 5 do 9 kondygnacji. Znajdują się w nich mieszkania o powierzchni od 32 do ponad 100 m². W parterach zlokalizowano lokale usługowe, a w podziemiach – garaże samochodów osobowych oraz wydzielone pomieszczenia na rowery. Budynki wyróżniają się nowoczesną i zróżnicowaną architekturą. Charakterystyczne jest to, że wszystkie mieszkania mają przestronne balkony.

W centrum osiedla znajduje się plac wyposażony w ławki, z fontanną w centralnym miejscu. Znajdują się tu kawiarnie, sklepy i punkty usługowe oraz bezpłatne miejsca parkingowe. Do dyspozycji mieszkańców jest centrum sportowe: siłownia i boisko sportowe oraz sala

sportowa. Każda z czterech wspólnot dysponuje własnym placem zabaw. Zbudowano także dodatkowe centrum gier i zabaw, m.in. ze zjeżdżalniami i huśtawkami na świeżym powietrzu oraz tzw. zimowy plac zabaw dla dzieci (pod dachem).

Osiedle jest dobrze połączone szybką komunikacją z centrum Poznania. Niedaleko znajduje się duże centrum handlowe. W bezpośrednim sąsiedztwie są szkoły i przedszkola. Ustrój konstrukcyjny budynków stanowią stropy w postaci monolitycznych płyt żelbetowych, opartych na ścianach murowych i żelbetowych. Nad garażem zastosowano strop płytowo-belkowy oparty na słupach żelbetowych. Powierzchnia zabudowy wynosi 9962,30 m², powierzchnia użytkowa 61 533,40 m² z garażami podziemnymi, a kubatura budynków 283 450,10 m³ z garażami podziemnymi. Całość prac wykonano w ciągu 72 miesięcy.

„SŁODOWIEC CITY” w Warszawie przy ul. Żeromskiego 1

Inwestor, developer: Kaliopie Sp. z o.o. (Grupa Turret Development), Warszawa

Generalny wykonawca: UNIBEP SA, Bielski Podlaski

Jednostka projektowa: Turret Development, Warszawa

Kierownicy budowy: Jarosław Redzko (od 17.01.2014 do 20.07.2015)

mgr inż. Rafał Grzymałowski (od 21.07.2015)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Zbigniew Mojzych

Główni projektanci: mgr inż. arch. Maria Janusz-Myszkiewicz (architektura)

mgr inż. Sławomir Pawelec (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, developer i generalny wykonawca.



Zbudowano budynek wielorodzinny o 10 kondygnacjach nadziemnych, z usługami, handlem, częścią administracyjną i trzykondygnacyjnym garażem podziemnym. Konstrukcja budynku jest szkieletowa żelbetowa monolityczna o układzie płytowo-słupowym, z fundamentem w postaci płyty fundamentowej, usytuowanej 5 m poniżej poziomu zwierciadła wody. Ściany podziemia stanowią ściany szczelinowe. Niezbędne było też wykonanie około 1400 kolumn „jet-grouting”. Konstrukcję budynku dostosowano do obciążeń dynamicznych, wynikających z bliskości pierwszej linii metra (tunel w odległości 8 m od ściany szczelinowej).

Ściany zewnętrzne budynku są murowane i pełnią rolę wypełnienia szkieletu konstrukcji. Elewację budynku wykonano w części parteru z kamienia, wyżej – w postaci warstwy ocieplenia, z wykorzystaniem płyt włóknowo-cementowych. W budynku jest 777 mieszkań i 799 miejsc postojowych w garażu podziemnym. Jest to jeden z budynków o największej liczbie mieszkań, który został wybudowany w ostatnich latach.

Powierzchnia zabudowy wynosi 9285,07 m², powierzchnia użytkowa 33 409,00 m², a kubatura budynku 295 855,29 m³. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

Budynek biurowy „Domaniewska Office Hub” w Warszawie przy ul. Rodziny Hiszpańskich 8

Inwestor, generalny realizator inwestycji, developer, organizator:

Polski Holding Nieruchomości SA, Warszawa

Generalny wykonawca: UNIBEP SA, Bielsk Podlaski

Jednostka projektowa: Juvenes Projekt Sp. z o.o., Warszawa,
Ddjm Biuro Architektoniczne Sp. z o.o., Kraków,
Gsbk Biuro Konstrukcyjne Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Paweł Szydlik

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Kuszyński

Główni projektanci: mgr inż. arch. Krzysztof Matwiejuk,
mgr inż. arch. Marek Dunikowski (architektura)
mgr inż. Mariusz Szefer (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Budynek ma 7 kondygnacji. Jest to budynek biurowy o standardzie klasy A, z częścią usługową, z 390 miejscami w garażach podziemnych dwukondygnacyjnych oraz zapleczem technicznym i administracyjnym. Miejsca postojowe usytuowano również na terenie zewnętrznym. Bryła budynku została odsunięta od ulicy, dzięki czemu stworzono reprezentacyjny plac wejściowy.

Budynek ma postać dwóch połączonych brył. W każdej z nich znajduje się przestronny, efektownie zaaranżowany hol, którego centralnym punktem jest nowoczesna lada recepcyjna. Dynamikę tej for-

my podkreśla specjalne podświetlenie ścian. Budynek wyposażono w szatnie dla rowerzystów oraz wiatę na blisko 80 rowerów. Zarówno dźwigi osobowe, jak też węzły sanitarne, a także część miejsc postojowych w garażach dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych. Obiekt oferuje ponad 430 miejsc parkingowych, w tym ponad 390 w garażu podziemnym na dwóch kondygnacjach.

Powierzchnia zabudowy wynosi 4554 m², powierzchnia użytkowa 37 023,50 m², a kubatura budynku 169 124,93 m³. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

GDYNIA WATERFRONT Gdynia, Nabrzeże Prezydenta przy ul. Waszyngtona 17 i 19

Inwestor: Vastint Poland Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: Porr Polska Construction SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe „Fort” Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Eugeniusz Obieghy

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Muziński

Główni projektanci: mgr inż. arch. Wojciech Targowski (architektura)

mgr inż. Marcin Barwicki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Zbudowany obiekt biurowo-hotelowy składa się z dwóch budynków mających wspólną część podziemną. Fundament ma postać płyty fundamentowej opartej na palach fundamentowych. W części podziemnej znajduje się wspólny dla całego budynku garaż i podziemny plac dostaw.

Część podziemna ma konstrukcję żelbetową monolityczną i prefabrykowaną. Ściany zewnętrzne i jednocześnie obudowę wykopu wykonano w postaci ścian szczelinowych.

Część biurowa ma 11 kondygnacji. Na parterze znajduje się hol wejściowy, wydzielony oddział banku oraz kawiarnia z antresolą, a na pierwszym piętrze – zespół sal konferencyjnych, biurowych oraz zaplecze socjalne. Na kolejnych 8 kondygnacjach usytuowano biura w postaci otwartych przestrzeni oraz kilka pomieszczeń biurowych wydzielonych szklanymi ścianami. Na najwyższej jedenastej kondygnacji znajduje się taras widokowy.

Część biurową zaprojektowano o żelbetowej konstrukcji szkieletowej prefabrykowanej i częściowo monolitycznej, z trzonem monolitycznym. Wybrane elementy budynku wykonano o konstrukcji stalowej.

Część hotelowa ma 9 kondygnacji. Znaczną część jej parteru stanowią rozległe podcienia. Na parterze budynku znajduje się hol recepcyjny oraz duża restauracja, na pierwszym piętrze – sala balowa i pomieszczenia konferencyjne, a na pozostałych kondygnacjach – 201 pokoi hotelowych. Od strony Zatoki Gdańskiej usytuowano taras rekreacyjny dostępny z holu windowego czwartej kondygnacji.

Część hotelową zaprojektowano o szkieletowej konstrukcji żelbetowej monolitycznej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 3468,90 m², powierzchnia użytkowa 14 065,80 m², a kubatura budynku 152 325,80 m³. Całość prac wykonano w ciągu 25 miesięcy.

Gdyńska Szkoła Filmowa z parkingiem podziemnym pod Placem Grunwaldzkim i zagospodarowanie Placu Grunwaldzkiego wraz z budową kolejki torowej z Placu Grunwaldzkiego na Kamienną Górę w Gdyni

Inwestor: Gmina Miasta Gdyni

Generalny realizator inwestycji: Budimex SA, Warszawa

Organizator: Forum Kultury Sp. z o.o., Gdynia

Jednostka projektowa: ARCH-DECO Sp. z o.o., Gdynia

Kierownicy budowy: mgr inż. Paweł Buko (do 02.02.2015),
mgr inż. Sebastian Sarbiewski (od 02.02.2015)

Kierownik robót: mgr inż. Agnieszka Chojnicka

Inspektor nadzoru: mgr inż. Grażyna Skrzyńska-Chomka

Główni projektanci: mgr inż. arch. Zbigniew Reszka (architektura)
mgr inż. Tomasz Stawicki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Inwestycja obejmowała budowę siedziby Gdyńskiej Szkoły Filmowej z parkingiem podziemnym pod Placem Grunwaldzkim i zagospodarowanie terenu tego placu wraz z budową kolejki torowej na Kamienną Górę.

W obiekcie znajduje się siedziba wymienionej szkoły i Pomorskiej Fundacji Filmowej oraz ogólnodostępne kino studyjne (3 sale). Część powierzchni jest wynajmowana na restaurację, klub, galerię i pomieszczenia biurowe. Parking pod Placem Grunwaldzkim jest ogólnodostępny. Ma 200 miejsc. Obiekt składa się z 4-kondygnacyjnego (w tym jednej kondygnacji na poziomie -1) budynku szkoły oraz 1-kondygnacyjnego garażu podziemnego.

Konstrukcję stanowi ustrój żelbetowy monolityczny ze stropami prefabrykowanymi-monolitycznymi typu filigran oraz monolitycz-

nymi sprężonymi oraz fundamentami w postaci stóp i łąw fundamentowych. Elewacje budynku Szkoły Filmowej są wykonane jako szklane fasady strukturalne.

Dzięki inwestycji dokonano rewitalizacji Placu Grunwaldzkiego. Gdyńskie Centrum Filmowe charakteryzuje się imponującym rozwiązaniem architektonicznym. Pomiędzy Szkołą Filmową, Teatrem Muzycznym i Muszlą Koncertową usytuowano ścieżki spacerowe (także w wersji przystosowanej dla osób niedowidzących), estetyczne ławki i atrakcyjną zieleni. Całość została harmonijnie wpisana w otoczenie.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1049 m², powierzchnia użytkowa 1758,40 + 5145 m², a kubatura budynku 11 073,77 + 28 188,83 m³. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.

CENTRUM ENERGETYKI AGH w Krakowie przy ul. Czarnowiejskiej 36

Inwestor: Akademia Górniczo Hutnicza im. Stanisława Staszica, Kraków

Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA

Jednostka projektowa: Biuro Rozwoju Krakowa SA, Kraków

Dyrektor Kontraktu: inż. Artur Sikora

Kierownik budowy: mgr inż. Mariusz Rudnik

Inspektor nadzoru: mgr inż. Maciej Marszałek

Główni projektanci: mgr inż. arch. Ewa Koziol-Taracha (architektura)
mgr inż. Sławomir Żebracki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Centrum Energetyki to inwestycja, którą podzielono na budowę części badawczo-komercyjnej oraz części dydaktyczno-badawczej. Centrum składa się z budynku C5 – 9-kondygnacyjnego wysokości 32,45 m, z garażem w kondygnacji podziemnej oraz budynku C6 – 7-kondygnacyjnego wysokości 25,00 m, również z garażem w kondygnacji podziemnej. W garażach jest 165 miejsc postojowych. Przygotowano też 13 miejsc postojowych naziemnych.

Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna o układzie płytowo-słupowym. Fundament ma postać płyty fundamentowej grubości 60 cm, z przegłębieniami pod słupy (grubości 100 cm), wykonanej z betonu wodoszczelnego.

Nad kondygnacją podziemną zaprojektowano żelbetowy strop monolityczny grubości 30 cm, z głowicami podporowymi 250 × 250 cm grubości 45 cm. Ściany zewnętrzne obłożono płytami z bazaltu w połączeniu z betonem specjalnym i elementami aluminiowymi.

Centrum Energetyki realizowano w czynnym kampusie akademickim, w centrum Krakowa. Obiekt został wyposażony w dużą ilość instalacji technologicznych o wysokiej odporności fizycznej i chemicznej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 2461,59 m², powierzchnia użytkowa 11 056,29 m², a kubatura budynku 68 235,66 m³. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.

Dokończenie budowy Narodowego Forum Muzyki i parkingu podziemnego we Wrocławiu

Inwestor: Gmina Wrocław, w której imieniu i na rzecz działa Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o., Wrocław
Generalny wykonawca: Konsorcjum PB Inter-System SA, Wrocław i Elektromontaż Rzeszów SA
Jednostka projektowa: Kuryłowicz & Associates Sp. z o.o., Warszawa
Kierownicy budowy: mgr inż. Maciej Marszałek, mgr inż. Ryszard Górski, mgr inż. Tomasz Mędrykiewicz

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Lech Zioberski, mgr inż. Michał Kulicki (15.07.2013 – 30.04.2014)

Główni projektanci: prof. Stefan Kuryłowicz, prof. Ewa Kuryłowicz (generalny projektant), dr inż. Dariusz Gryta (architekt prowadzący), prof. Jerzy Porębski, dr inż. Grzegorz Niwiński (projekty wnętrz, Towarzystwo Projektowe)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Dokończenie budowy Narodowego Forum Muzyki jest unikatową inwestycją praktycznie w każdym jej aspekcie – konstrukcyjnym, architektonicznym, jak i wykonawczym (w każdej branży), wizualnym i funkcjonalnym.

Generalny wykonawca podjął się dokończenia budowy, rozpoczynając od wykonania niezbędnych prac naprawczych. Narodowe Forum Muzyki zostało otwarte 4 września 2015 r. Rozwiązanie architektoniczne gmachu NFM (instytucji kultury, skupiającej 11 zespołów muzycznych) cechuje się nowoczesną architekturą – dyskretną elegancją (kontrast bieli i czerni, zmienny rytm trzech balkonów, olbrzymia błyszcząca czarna ściana na wprost wejścia odgrywająca rolę lustra w foyer). Sala koncertowa ma 1823 miejsc siedzących. Istotną rolę w realizacji odegrał wysoki poziom zarządzania logistycznego, co wiązało się z zastosowaniem materiałów i instalacji sprowa-

dzanych przez generalnego wykonawcę z wielu krajów Europy i Ameryki Północnej, a także – w różnych okresach wykonywania robót wykończeniowych – jednoczesną pracą ponad 900 pracowników.

W obiekcie znajdują się 4 sale koncertowe, foyer główne oraz foyer dolne, powierzchnie biurowe, restauracja, drink-bar, kawiarnia, pomieszczenie VIP room, sklep muzyczny, trzypoziomowy parking na 660 pojazdów. Obiekt dzięki niepowtarzalnej architekturze jest oceniany jako unikatowy i ceniony w świecie muzycznym.

Budynek ma konstrukcję żelbetonową monolityczną systemu „box in box”, dzięki której (w wyniku zastosowania specjalnych wibroizolatorów) odizolowano wnętrza od wpływów hałasu śródmiejskiego. Powierzchnia zabudowy wynosi 48 500 m², powierzchnia użytkowa 35 300 m², a kubatura budynku 257 000 m³. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach przy Al. W. Korfanteo 35

Inwestor: Miasto Katowice

Inwestor zastępczy: Grontmij Polska Sp. z o.o., Poznań

Generalny wykonawca: Warbud SA, Warszawa

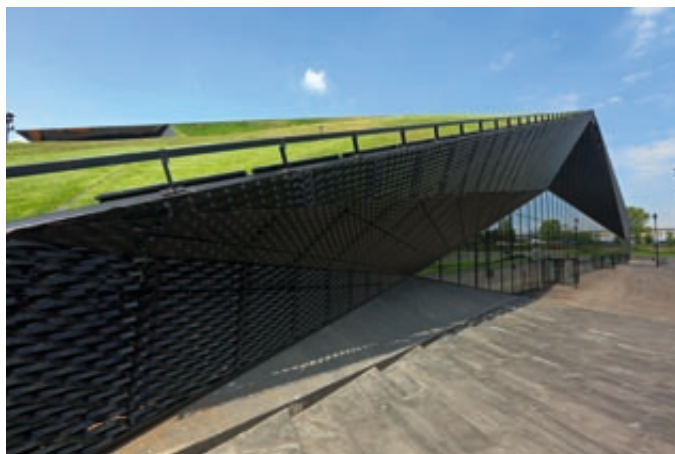
Jednostka projektowa: JEMS Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Tobiszewski, mgr inż. Andrzej Glinka, mgr inż. Paweł Kornata

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Franciszek Bieroński, mgr inż. Adam Jeziernski,
mgr inż. Ryszard Czerwiński

Główni projektanci: mgr inż. arch. Jacek Mroczkowski (architektura)
dr inż. Piotr Pachowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Międzynarodowe Centrum Kongresowe w Katowicach to wielofunkcyjny, złożony obiekt usługowy, zaliczany do budynków użyteczności publicznej. W przeważającej części jest on przeznaczony dla gości organizowanych w nim imprez. Ma także strefę dostępną do użytku publiczności – jest to zielone przejście przez dach budynku, który przybiera w tym miejscu formę przesmyku (doliny), a także – foyer główne, łączące wejście od strony placu honorowego z wejściem od strony projektowanej ul. Olimpijskiej. Oznaczenie tych przestrzeni jako publicznych stanowi ważny element miastotwórczy terenu poprzemysłowego. Funkcję budynku można ogólnie określić jako wystawienniczą, targową, widowiskową, kongresową, konferencyjną. Budynek zaprojektowano jako halę o wymiarach około 92 × 235 m, częściowo podpiwniczoną, o 1+3 kondygnacjach nadziemnych. Budynek podzielono dylatacjami na 8 części. Podział dylatacjami pokrywa

się z podziałem na zróżnicowane systemy konstrukcyjne oraz częściowo odpowiada podziałowi funkcjonalnemu budynku. Budynek został w rzucie podzielony skośnym pasażem z dachem o konstrukcji stalowej, ze zmiennymi rzędnymi wysokościowymi oraz zmienną szerokością. W budynku można wyróżnić 4 strefy przestrzenno-funkcjonalne, o zróżnicowanej konstrukcji: A – sala wielofunkcyjna wraz z foyer i zapleczem – o konstrukcji żelbetowej, a dach o konstrukcji stalowej; B1 – część konferencyjno-biurowa, cała o konstrukcji żelbetowej; B2 – audytorium z zapleczem i część B3 – hol główny z foyer – o stalowej konstrukcji nośnej dachu połączonej ze stropem żelbetowym, pozostałe elementy – o konstrukcji żelbetowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 21 721 m², powierzchnia użytkowa 34 899 m², a kubatura budynku 388 500 m³. Całość prac wykonano w ciągu 40 miesięcy.

Modernizacja strefy terminala 1 z jej pełną integracją ze strefą terminala 2 kompleksu Terminala Międzynarodowego w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie

Inwestor: Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, Warszawa

Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm:

Hochtief Polska, Oddział w Warszawie

HOCHTIEF SOLUTIONS AG

Jednostka projektowa: ESTUDIO LAMELA Sp. z o.o., Oddział w Warszawie

Kierownik budowy: mgr inż. Krzysztof Wysocki

Inspektor nadzoru: mgr inż. Janusz Grzegorz Banaszak

Główni projektanci: arch. Carlos Lamela Y De Vargas,

arch. Pierrelucia Roccheggiani (architektura), mgr inż. Jerzy Błażczek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny realizator inwestycji.



Zadanie obejmowało modernizację istniejącego dworca pasażerskiego Terminal 1 na lotnisku im. F. Chopina przy ul. Żwirki i Wigury 1, polegającą na przebudowie, rozbudowie i dostosowaniu do współcześnie obowiązujących standardów obsługi pasażerów i bagażu oraz bezpieczeństwa ruchu lotniczego, a także na pełnej integracji dworca ze zrealizowaną wcześniej strefą Terminala 2.

Powierzchnia nowego obiektu wynosi ponad 60 tys. m² (po połączeniu z obecnie użytkowaną częścią terminal ma powierzchnię całkowitą 154,5 tys. m²). W procesie modernizacji praktycznie w całości została wykorzystana konstrukcja nośna istniejącego obiektu. Wymieniono natomiast kopułę i wyposażenie budynku. Wybudowano także dodatkową kondygnację z przeznaczeniem na biura. Obecnie nowy terminal ma siedem kondygnacji (pasażerowie mają dostęp do trzech z nich). Dokonane zmiany zwiększyły komfort obsługi pasażerów i przepustowość portu, która w ciągu najbliższych 15 lat może osiągnąć około 20 mln osób rocznie. Dzięki temu lotnisko ma szansę stać się najważniejszym i największym portem w Europie Środkowej. Do dyspozycji pasażerów w nowej części terminala jest 48 stanowisk

check-in. W nowych halach odlotów i przylotów znajdują się też kasy linii lotniczych, dodatkowe stanowiska biur podróży, nowe stanowiska wypożyczalni samochodów, a także biura linii lotniczych. Nowy terminal to krótszy czas oczekiwania na kontrolę bezpieczeństwa. Dla pasażerów jest dostępnych 9 dodatkowych punktów kontroli bezpieczeństwa. Istnieje też bezpośrednie połączenie terminala ze stacją kolejową, a przejście podziemne z hali do tej stacji oznacza, że w drodze do pociągu nie trzeba opuszczać budynku. Ciekawostką stanowi innowacyjne w skali światowej rozwiązanie: elektrownia słoneczna na dachu, która w momencie projektowania była największym tego rodzaju obiektem w Polsce. Panele z ogniwami fotowoltaicznymi pokrywają 80% powierzchni dachu terminala (7 tys. m²). Zapewniają uzyskanie rocznie blisko 1 MW energii elektrycznej (98,95 MW/h), a ich podstawowym zadaniem będzie topienie śniegu. Ponownie został otwarty taras widokowy, który w związku z remontem zamknięto w roku 2010. Powierzchnia zabudowy wynosi 16 244 m², a kubatura 344 974 m³. Całość prac wykonano w ciągu 33 miesięcy.

Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu przy ul. Szwajcarskiej 15

Investor: MPK Poznań Sp. z o.o., Poznań

Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm: SAFEGE Oddział w Polsce, Kraków – lider, SYSTRA SA Oddział w Polsce – partner

Generalny wykonawca: konsorcjum firm: ZUE SA, Kraków – lider,

Jednostka projektowa: konsorcjum firm: AB PROJEKT Sp. z o.o., Tychy – lider, PROGREG, Kraków – partner

Kierownik budowy: mgr inż. Roman Lipirski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Stanisław Leśniak

Generalny projektant: mgr inż. arch. Józef Kuklok-Opolski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Leszek Witański (architektura)
mgr inż. arch. Paweł Tomaszewski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Zajezdnia tramwajowa służy kompleksowej obsłudze tramwajów, a więc ich postoju, wykonywania przeglądów i napraw (w tym malowania pojazdów i ich mycia) oraz obsługi istniejącej infrastruktury tramwajowej.

Nowo projektowane obiekty tworzą zwarty układ urbanistyczny. Budynek hali postojowej składów tramwajowych ma wysokość 11,07 m. Budynek hali głównej zajezdni z budynkiem biurowym to obiekt w części hali głównej jednokondygnacyjny wysokości 11,39 m, a w części biurowo-administracyjnej – dwukondygnacyjny wysokości 11,10 m. Budynek warsztatu torowego z częścią biurowo-socjalną jest w części biurowo-socjalnej dwukondygnacyjny wysokości 8,15 m, a w części warsztatowej – jednokondygnacyjny maksymalnej wysokości 10,20 m. Budynek magazynowy z garażem

pojazdów szynowych jest jednokondygnacyjny wysokości 7,90 m w części garażowej i 5,04 m w części magazynowej.

Wykonano też szereg mniejszych obiektów, które są integralną częścią ukształtowania terenu. Przed frontowymi ścianami budynków hali głównej zajezdni i hali warsztatu torowego zlokalizowano 277 miejsc postojowych dla samochodów pracowników i gości.

Konstrukcję główną budynków stanowią wieloprzęsłowe ramy, składające się ze słupów żelbetonowych utwierdzonych w stopach kielichowych oraz stalowych dźwigarów kratownicowych połączonych przegubowo ze słupami.

Powierzchnia zabudowy wynosi 45 393,47 m², powierzchnia użytkowa 49 095,60 m², a kubatura budynku 379 279,89 m³. Całość prac wykonano w ciągu 48 miesięcy.

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa” POLiŚ 7.1-69

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Warszawa

Generalny wykonawca: ZUE SA, Kraków

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o., Poznań

Kierownicy budowy: mgr inż. Krzysztof Walski (od 26.03.2013 do 12.03.2014)

inż. Leszek Stefański (od 12.03.2014 do 12.07.2015)

Inspektorzy nadzoru: tech. Kazimierz Kosiński, mgr inż. Michał Pricop, tech. Zbigniew Wójcik

(roboty torowe, odwodnieniowe), mgr inż. Dorota Przybyła (roboty branżowej projektowej),

inż. Henryk Żabnicki (roboty elektroenergetyczne nietrakcyjne),

tech. Andrzej Łatawiec (roboty branżowej sieci trakcyjnej), mgr inż. Lucjan Powązka (roboty branżowej mostowej), tech. Janusz Kaczyński (roboty branżowej peronowej, obiekty budowlane), inż. Ryszard Staroń (roboty branżowej telekomunikacyjnej), inż. Kazimierz Odyjas (roboty branżowej automatyki – koordynator prac inspektorów nadzoru)

Inżynier projektu: ECM Group Polska SA, Warszawa, inż. Włodzimierz Popczyk (konsultant zamawiającego)

Generalny projektant: mgr inż. Krzysztof Majchrzak

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Celem projektu była poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów i przywrócenie parametrów technicznych linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza, Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa. Linie dostosowano do prędkości ruchu pociągów wynoszącej na linii nr 1 i nr 133 – 120 km/h dla pociągów pasażerskich i 100 km/h dla pociągów towarowych, na linii nr 160 – 100 km/h dla pociągów towarowych oraz na linii nr 186 – 80 km/h dla pociągów towarowych.

Wykonano roboty torowe, odwodnieniowe, drogowe na przejazdach, obejmujące wymianę nawierzchni, miejscowe wzmocnienie podtorza, odtworzenie rowów odwadniających, wymianę rozjazdów, remont nawierzchni przejazdów. Dokonano m.in. kompleksowej wymiany sieci trakcyjnej, w tym: na linii nr 1 – 19,696 km, linii nr 160 – 16,650 km, linii nr 186 – 16,802 km oraz linii nr 133 – 18,854 km. Wykona-

no remont peronów na 3 przystankach osobowych i 3 węzłowych stacjach kolejowych, obejmujący dostosowanie parametrów peronów do obowiązujących standardów, montaż ścianek typu L i płyt peronowych typu P, demontaż i montaż wiat peronowych, budowę pochylni dla osób o ograniczonej zdolności poruszania się, wymianę obiektów małej architektury, montaż urządzeń obsługi podróżnych, a także remont urządzeń i systemów elektrycznego ogrzewania rozjazdów. Wymieniono wyeksploatowane elementy oświetlenia zewnętrznego oraz urządzeń srk na szlakach i stacjach. Wyremontowano też 9 wiaduktów, 9 mostów i 19 przepustów. Roboty naprawcze tych obiektów obejmowały reprofiliację powierzchni betonowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym, wykonanie izolacji, nowych gzymsów i balustrad, odwodnienia oraz odtworzenie i oczyszczenie cieków wodnych. Całość prac wykonano w ciągu 29 miesięcy.

Zaprojektowanie i wykonanie obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 8 (na odcinku od węzła Augustów do węzła Szkocja) i drogi ekspresowej S61 (na odcinku od węzła Szkocja do węzła Lotnisko)

Inwestor: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie w zakresie działalności Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Białystok

Generalny wykonawca: Budimex SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o., Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Robert Nowiński (od 20.12.2012)

mgr inż. Antoni Ciepiewski (od 20.06.2013)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jan Stelmaszek

Główny projektant: mgr inż. Tadeusz Grotte (architektura i konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Inwestycję realizowano w formule „zaprojektuj i buduj”. Wykonano dwa nowe odcinki dróg w ciągu drogi krajowej nr 8 (21,49 km) i drogi ekspresowej nr 61 (12,75 km), stanowiące obwodnicę Augustowa o łącznej długości 34,24 km. Ponadto przebudowano drogi poprzeczne, w tym drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne łącznej długości 14 km, a także wybudowano około 70 km dróg służących do obsługi ruchu lokalnego.

W ciągu dróg DK8 i S61 wykonano 5 węzłów drogowych, 40 mostów, wiaduktów oraz przejść dla zwierząt oraz Obwód Utrzymywania Dróg w miejscowości Raczki. Inwestycja jest częścią planowanej tranzytowej drogi ekspresowej S61 z Ostrowi Mazowieckiej

do granicy z Litwą w Budzisku. W związku z unikatowymi w skali europejskiej walorami doliny rzeki Rospudy, zastosowano specjalną technologię realizacji mostu nad tą rzeką – metodą nasuwania podłużnego konstrukcji stalowej wraz z częścią deskowania pomostu. Miasto Augustów uzyskało możliwość rozwoju jako ośrodka turystycznego i uzdrowiskowego. Usprawniono rozwiązania komunikacyjne ruchu tranzytowego i lokalnego, a przede wszystkim zwiększono bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Powierzchnia zabudowy wynosi 3609,07 m², powierzchnia użytkowa 3260,75 m², a kubatura 24 133,17 m³. Całość prac wykonano w ciągu 44 miesięcy.

Przebudowa, budowa, remont i zmiana sposobu użytkowania obiektów i urządzeń budowlanych w rejonie Kaponierzy i Baterii Barkowej w Cytadeli Warszawskiej wraz z otoczeniem na potrzeby Muzeum Katyńskiego – Oddziału Muzeum Wojska Polskiego w Warszawie przy ul. Dymińskiej 13

Inwestor: Muzeum Wojska Polskiego, Warszawa

Generalny wykonawca: PBM Południe SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Brzozowski Grabowiecki Architekci Sp. z o.o., Warszawa

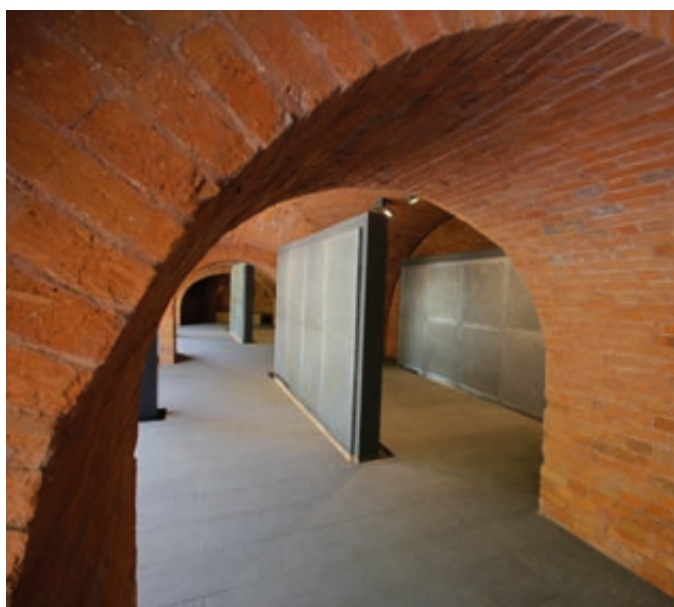
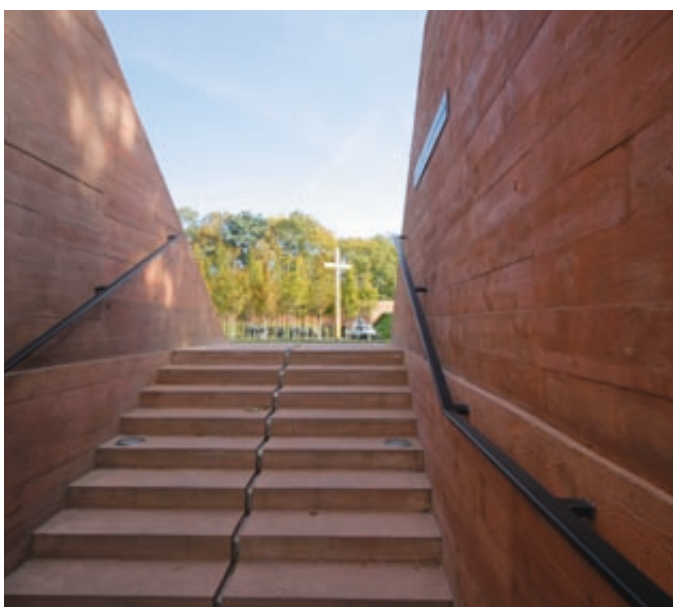
Kierownik budowy: mgr inż. Wojciech Gil

Inspektor nadzoru: inż. Leszek Garstka

Główni projektanci: mgr inż. arch. Konrad Grubowiecki (architektura)

mgr inż. Piotr Szczepański (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Prace restauracyjno-konserwatorskie obejmowały roboty budowlane, instalacyjne, drogowe oraz zieleniarskie. Zostały wykonane w takich obiektach, jak kaponiera, w której mieszczą się sale ekspozycyjne, biura i techniczna infrastruktura muzeum, mur Carnota nr 1, 2 i 3, Brama Nowomiejska, budynek B1, B2, Bateria Barkowa (Epitafium katyńskie) oraz trafostacja.

W ramach robót budowlanych wykonano m.in. podbicie fundamentów, wzmocnienie skarp za pomocą torkretowania i gwoź-

dziowania, restaurację elementów zabytkowych z wykorzystaniem materiałów firmowych, roboty żelbetowe, część konstrukcji z betonu architektonicznego w formie artystycznej, stanowiącej element wystawienniczy, prace drogowe i zieleniarskie.

Wykonano także liczne elementy instalacji artystycznych, odrestaurowano obiekty historyczne i nadano im nowe funkcje.

Powierzchnia terenu inwestycji wynosi 26 918,37 m². Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

Szpital Pediatriczny Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 63a

Inwestor: Warszawski Uniwersytet Medyczny, Warszawa
Inwestor zastępczy: ECM Group Polska SA, Warszawa
Generalny wykonawca: Warbud SA, Warszawa
Jednostka projektowa: Open Architekti Sp. z o.o., Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Łukasz Stańczyk, mgr inż. Łukasz Blusiewicz
Inspektor nadzoru: mgr inż. Zofia Bułacińska
Główni projektanci: mgr inż. arch. Przemysław Kokot (architektura)
mgr inż. Marek Salak (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Szpital jest nowoczesnym obiektem dysponującym 535 łózkami, w tym 453 to łóżka pediatryczne, 37 – neonatologiczne i 45 – położnicze. Budynek składa się z dwóch kondygnacji podziemnych, 6 nadziemnych oraz kondygnacji technicznej i lądowiska dla śmigłowców sanitarnych na dachu. Część nadziemna to trzy skrzydła ułożone na osi północ – południe. Skrzydła są połączone w części środkowej przebiegającym na osi wschód – zachód wielokondygnacyjnym dziedzińcem wewnętrznym z przekryciem przeszklonym dwoma świetlikami. Dziedziniec łączy kliniki i przychodnię. Z przestrzeni wewnętrznego dziedzińca – atrium są dostępne sale dydaktycz-

ne. Klarowny układ funkcjonalny znajduje swoje odzwierciedlenie w elewacjach, których kompozycja została podporządkowana funkcji obiektu. Białe płyty cementowe elewacji oraz grafitowa ślusarka okienna nawiązują do kolorystyki sąsiednich obiektów.

Obiekt jest szpitalem uniwersyteckim, mającym również szereg sal dydaktycznych i salę konferencyjną, wykorzystywanych do kształcenia kadr.

Powierzchnia zabudowy wynosi 12 274,50 m², powierzchnia użytkowa 40 079,09 m², a kubatura budynku 398 049 m³. Całość prac wykonano w ciągu 37 miesięcy.

Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinku pomiędzy wrotami Buczyniec a pochylnią Całuny – roboty budowlane na odcinkach pochylniowych

Inwestor: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA w Warszawie

Jednostka projektowa: Niras Portconsult PBP Sp. z o.o., Szczecin

Inne: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „Hydro-El”, Elbląg

Kierownicy budowy: mgr inż. Robert Krawiec (21.01.–22.05.2013),

mgr inż. Mariusz Waliduda (23.05.2013 – 15.05.2014), inż. Paweł Półtorak (16.05.2014 – 21.05.2015)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Robert Majchrzak

Główni projektanci: mgr inż. Paweł Richter (główny projektant), inż. Paweł Wilde (nadzór autorski)
mgr inż. arch. Michał Szczepanek (architektura), mgr inż. Wojciech Brodawczuk (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: generalny wykonawca i inwestor.



Funkcjonowanie Kanału zapewniają mechanizmy urządzeń technicznych pochylni i śluz. Po wielu latach użytkowania infrastruktura i wyposażenie uległo znacznemu zużyciu, a stan urządzeń technicznych powodował, że ich praca nie przebiegała prawidłowo. Doprowadziło to w 2012 r. do awarii koła wodnego na pochylni Oleśnica i wstrzymania ruchu wodnego na odcinkach międzypochylniowych. Remont generalny infrastruktury, największy w okresie powojennym, przeprowadził RZGW w Gdańsku, wykorzystując środki Unii Europejskiej.

Kontrakt „Budowa i rewitalizacja Kanału Elbląskiego” obejmował kompleksowy remont pięciu zabytkowych pochylni (Buczyniec, Kąty, Oleśnica, Jelenie, Całuny), w którego ramach wykonano szereg unikatowych prac architektoniczno-budowlanych, hydrotechnicznych, torowych, mechanicznych i konserwatorskich. Znaczna ich część była możliwa do określenia, co do zakresu i technologii,

po odwodnieniu wcześniej funkcjonującego Kanału i dokonaniu oceny stanu technicznego. W trakcie realizacji robót zachowano pierwotny system napędu wodnego pochylni.

Całość prac wykonano pod nadzorem konserwatora zabytków, a wprowadzono jedynie współczesne rozwiązania w zakresie funkcjonalno-bytowym oraz nowoczesne systemy teletechniczne.

Pierwotną funkcją Kanału Elbląskiego było skrócenie spławu drewna z lasów Warmii i Mazur do Bałtyku, jednak wkrótce okazało się, że Kanał stał się wyłącznie atrakcją turystyczną. Do dziś pełni tę funkcję, służąc turystom i żeglarzom z całego świata.

Powierzchnia terenu (wszystkich pochylni) 245 tys m², powierzchnia zabudowy (kanału, torowisk, dróg, placów, budynków) 65 376 m², powierzchnia użytkowa budynków nowych i remontowanych 1390 m², kubatura budynków 8138 m³. Całość prac wykonano w ciągu 29 miesięcy

Remont Mostu Łazienkowskiego w Warszawie

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
Inwestor zastępczy: EGIS POLSKA Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
PORR Polska Infrastructure SA, Warszawa – lider
PTU INTERCOR Sp. z o.o., Zawiercie – partner

Jednostka projektowa: Transprojekt Warszawa Sp. z o.o., Warszawa
Kierownik budowy: mgr inż. Przemysław Osowski
Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Ościłowicz
Główny projektant: mgr inż. Witold Doboszyński

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Most zbudowano w latach 1971–1974. We wrześniu 1975 r. most został uszkodzony w wyniku pożaru. Uszkodzenia objęły przęsło pomiędzy podporami 8 i 9. Podczas naprawy wymieniono fragmenty uszkodzonej płyty ortotropowej wraz z poprzecznicami oraz wzmocniono dźwigary główne. Most oddano ponownie do ruchu w grudniu 1975 r.

W wyniku pożaru 14.02.2015 r. most został wyłączony z ruchu do czasu usunięcia nieprawidłowości. Na podstawie wyników ekspertyzy wykonanej przez Politechnikę Warszawską Zarządca obiektu podjął decyzję o wymianie konstrukcji stalowej mostu pomiędzy podporami nr 8 a nr 13. Jednocześnie postanowiono wykonać konieczny remont przęseł kablobetonowych, korzystając z ich wyłączenia z ruchu. Wykonano prace w zakresie, który umożliwi korzystanie z obiektu przez 10–20 lat – do czasu, kiedy zostanie wymieniona konstrukcja tych przęseł.

Remont mostu był ogromnym wyzwaniem realizacyjnym, zarówno pod względem technicznym, jak i organizacyjnym. Umowę na roboty budowlane podpisano 10.04.2015 r., natomiast do 30.10.2015 r. generalny wykonawca miał udostępnić most do ruchu. W ramach zadania zdemontowano starą konstrukcję mostu, wzmocniono stare podpory oraz zmontowano nową konstrukcję o masie 5,65 tys. t. Wykonano również remont części kablobetonowych mostu oraz wymieniono rurociągi ciepłownicze, wodne i gazowe, znajdujące się wewnątrz mostu. Całość robót została wykonana w 198 dni.

Długość mostu wynosi 862,82 m, długość części stalowej 424,4 m (5 przęseł), a długość części kablobetonowej 438,62 m (strona warszawska 280,97 m – 7 przęseł, strona praska 157,65 m – 4 przęśla), natomiast szerokość od 27,5 do 36,1 m. Czas kontraktu wyniósł 18 miesięcy.

Tunel drogowy pod Martwą Wisłą realizowany w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego: „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego. Zadanie IV. Odcinek Węzeł Marynarki Polskiej – Węzeł Ku Ujściu”

Inwestor: Gmina Miasta Gdańska

Inwestor zastępczy: Gdańskie Inwestycje Komunalne Sp. z o.o.

Generalny wykonawca: Obrascon Huarte Lain S.A., Madryt

Jednostka projektowa: Europrojekt Gdańsk SA, Gdańsk; SSF Ingenieure AG, Monachium

Inżynier kontraktu: mgr inż. Piotr Czech

Inspektor nadzoru: mgr inż. Witold Bankuński, koordynator zespołu nadzoru budowlanego GIK Sp. z o.o.

Konsultanci naukowci: prof. zw. dr hab. inż. Bolesław Mazurkiewicz,
prof. dr hab. inż. Kazimierz Gwizdała, Wydział Inżynierii Łądowej i Środowiska Politechniki Gdańskiej

Główni projektanci: Dipl.-Ing. Matthias Scholz, Dipl.-Ing. Andreas Röder,
Dipl.-Ing. Achim Kelkel, mgr inż. Tomasz Kołakowski, mgr inż. Witold Kosecki

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor zastępczy, generalny wykonawca i jednostka projektowa



Tunel drogowy pod Martwą Wisłą jest pierwszym tunelem w Polsce realizowanym metodą Tunnel Boring Machine (TBM). Łączy on wschodnie tereny portowe z zachodnimi w rejonie nabrzeża Dworzec Drzewny i Nabrzeże Wiślane. W miejscu przeprawy tunelowej szerokość Martwej Wisły wynosi około 210 m, a głębokość około 12 m.

Tunel stanowi układ wzajemnie połączonych pierścieni o konstrukcji żelbetowej, zakończony żelbetowymi portalami, w których zlokalizowano budynki techniczne.

Tunel składa się z dwóch rur tunelowych średnicy 12,2 m, po jednej dla każdego kierunku ruchu. Rozstaw osiowy tych rur wynosi 25 m. Tunel w swoim najgłębszym miejscu znajduje się 34,25 m poniżej zwierciadła wody Martwej Wisły, natomiast minimalne zagłębienie tunelu pod dnem Martwej Wisły wynosi około 9,0 m. Pomiędzy rurami tunelu zaprojektowano 7 przejść poprzecznych,

w odstępach co około 175 m. Część wejściowa do tunelu, wykonana w wykopie otwartym, obejmuje ściany szczelinowe, uszczelnienie dna metodą iniekcji strumieniowej oraz wykonanie pali kotwiących. Wykop w najgłębszym miejscu znajdował się około 22,0 m poniżej powierzchni terenu.

W dwóch budynkach technicznych, zlokalizowanych po obu stronach tunelu, znajdują się wszystkie urządzenia niezbędne do zapewnienia jego właściwego funkcjonowania i eksploatacji. Zrealizowano również całodobowe centrum zarządzania, nadzorujące pracę wszystkich instalacji wyposażenia technicznego oraz instalacji do sterowania ruchem w tunelu.

Całkowita długość obiektu wynosi 2159 m, całkowita długość tunelu 1377,5 m, długość tunelu wykonanego w wykopie otwartym 305 m, a długość tunelu wierzonego metodą TBM 1072,50 m. Całość prac wykonano w ciągu 54 miesięcy.

Most podwieszony im. Tadeusza Mazowieckiego przez rzekę Wisłok w Rzeszowie

Inwestor: Prezydent Miasta Rzeszowa

Generalny wykonawca: PORR Polska Infrastructure SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Mosty Gdańsk Sp. z o.o., Gdańsk; KONTRAKT Sp. z o.o., Gdańsk

Inne: MP-MOSTY Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Tomasz Winięcki

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Tadeusz Chuchla, mgr inż. Grzegorz Dziedzic

Główny projektant: mgr inż. Adam Nadolny (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Wykonano most podwieszony długości 480 m, z pylonem wysokości 108,5 m. Podpory mostu: filary, przyczółki i ściany oporowe posadowiono na palach prefabrykowanych 40×40 cm długości $7,0 \div 14,0$ m. Ustrój nośny wykonano w postaci dwóch blachownic stalowych $2,0 \times 1,3$ m zespolonych z płytą żelbetową monolityczną. Płytę betonowano w 2 etapach, a pylon wykonano stosując deskowanie przesuwne. Technologia montażu przęseł od podpory P6 do podpory P4 przewidywała nasunięcie 11 segmentów konstrukcji stalowej pomostu na podpory tymczasowe. Stanowisko do nasuwania umieszczono za przyczółkiem P6, z którego konstrukcja była nasuwana w kierunku rzeki Wisłok. Przęsła między P1 a P4 były montowane na podporach bezpośrednio z kół, za pomocą dźwigu. Podczas wy-

konywania ustroju nośnego jednocześnie wznoszono pylon mostu. Po nasunięciu konstrukcji wykonano płytę pomostu. Betonowano ją sekcjami długości $24 \div 30$ m (20 segmentów) w kierunku od pylonu do przyczółków. Deskowanie na czas betonowania było zamocowane do przecznicy, wsporników i blachownic stalowych. Po wykonaniu pierwszego przęsła płyty rozpoczęto jej podwieszanie do pylonu. Czynność ta była powtarzana w kolejnych etapach do całkowitego wykonania płyty pomostu. Po zakończeniu montażu want zdemontowano podpory tymczasowe. Łącznie w płytę pomostu wbudowano około 3000 m^3 betonu. Masa 64 ciągien (want) wyniosła 509 t, a ich całkowita długość 9,4 km. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

Zagospodarowanie brzegów Jeziora Krzywego w Olsztynie. Zadanie I „Budowa całorocznej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej nad Jeziorem Krzywym w Olsztynie”. Zadanie II „Kontynuacja budowy całorocznej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej nad Jeziorem Krzywym w Olsztynie”

Inwestor: Gmina Olsztyn, Urząd Miasta Olsztyna

Inwestor zastępczy: Grontmij Polska Sp. z o.o., Poznań, Biuro w Olsztynie

Generalny wykonawca: Zadanie I – NDI SA, Sopot; Zadanie II – SKANSKA SA, Warszawa, Biuro w Olsztynie

Jednostka projektowa: Zadanie I – Pracownia DZUS GK ARCHITEKCI G. Dżus, K. Orzechowska-Dżus, Pracownia Studio Projekt Autorska Pracownia Architektoniczna Ryszard Bąk, Anna Mikulska-Bąk, Piotr Mikulski-Bąk; Zadanie II – Pracownia Rafał Jacaszek Architekt, Olsztyn

Kierownicy budowy: mgr inż. Krzysztof Czyżewski, mgr inż. Jacek Gliński, mgr inż. Arkadiusz Kuczmański

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Jarosław Woltmanowski – zadanie I i II (branża budowlana), mgr inż. Paweł Kokał – zadanie I i II, mgr inż. Dariusz Szymkun – zadanie II (branża sanitarna),

mgr inż. Krzysztof Gregorowicz – zadanie I, mgr inż. Krzysztof Karowiec – zadanie II (branża elektryczna), mgr inż. Dorota Wiśniewska, mgr inż. Jan Budziński – zadanie I i II (branża drogowa), dr inż. Aleksandra Jasiulewicz – zadanie I, mgr inż. Ludmiła Górnicka – zadanie II (zieleni)

Główni projektanci: zadanie I – Teren Plaży Miejskiej: mgr inż. Grzegorz Dżus (architektura), mgr inż. Michał Powierża (konstrukcja); zadanie I – Teren przy ul. Olimpijskiej: mgr inż. arch. Piotr Mikulski-Bąk, mgr inż. Anna Mikulska-Bąk (architektura), mgr inż. Michał Powierża (konstrukcja); zadanie II – Zatoka Miła i Słoneczna Polana: mgr inż. arch. Maciej Jacaszek (architektura), mgr inż. Bogdan Jasko (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Inwestycja obejmuje zagospodarowanie brzegów jeziora Krzywego (Ukiel) w Olsztynie. Zabudowa została wkomponowana w linię nabrzeża. Zagospodarowanie brzegów jeziora Krzywego obejmuje cztery obszary powiązane siecią komunikacyjną dla pieszych i rowerzystów. Na terenie plaży miejskiej zaprojektowano moło, promenadę, przystań z hangarem i wypożyczalnią sprzętów wodnych, skatepark i snowpark, lodowisko, plac zabaw dla dzieci, siłownię na powietrzu i boiska do siatkówki plażowej. Znajdują się tu również obiekty gastronomiczne i konferencyjne.

Zatoka „Miła” sąsiadująca z plażą miejską służy m.in. do uprawiania sportów ekstremalnych (np. narty wodne). Ponadto wybudowano boiska do siatkówki, koszykówki i piłki nożnej.

Na terenie „Słonecznej Polany” znajduje się ośrodek szkoleniowy sportów wodnych i zimowych oraz przystań, gdzie będą odbywać

się regaty i festiwale szantowe. Obszar przy ul. Olimpijskiej to teren ośrodka szkoleniowego dla kajakarzy, obejmujący hangar oraz przystań. Zbudowano tu też całoroczną halę do siatkówki plażowej zlokalizowano tereny rekreacyjne oraz budynek na wodzie z restauracją.

Zagospodarowanie brzegów jeziora Krzywego ma na celu rozwój turystyki, sportu i rekreacji na Warmii i Mazurach. Nietypowe połączenie w obiektach szkła, betonu i drewna pozwoliło na wyeksponowanie walorów naturalnych terenu. Zaprojektowanie drewnianych pomostów i siedzisk z drewna AZOBE uatrakcyjniło nabrzeże i wkomponowuje się w istniejący drzewostan.

Powierzchnia zabudowy wynosi 8026 m², powierzchnia użytkowa 9360 m², a kubatura budynków 51 285 m³. Całość prac wykonano w ciągu: 27 miesięcy (zadanie I), 12 miesięcy (zadanie II).

Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi „Bohomolca III etap” w Krakowie, Osiedle Oświecenia 58

Inwestor, generalny wykonawca, deweloper: Dom-Bud M. Szaflarski Sp. J., Kraków

Jednostka projektowa: Architekci Mikołajski & Wiese Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Janusz Socha

Inspektorzy nadzoru: inż. Stanisław Czaplą, mgr inż. Radosław Wilk

Główni projektanci: mgr inż. arch. Marian Mikołajski (architektura)

mgr inż. Małgorzata Wójcik (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, generalny wykonawca i developer.



Budynek ma 11 kondygnacji nadziemnych i kondygnację podziemną. Jest to budynek jednoklatkowy o 99 mieszkaniach. W kondygnacji podziemnej budynku zlokalizowano 47 garaży indywidualnych, pomieszczenia techniczne i gospodarcze. Garaże znajdują się także w części parteru.

Komunikację wewnętrzną zapewnia klatka schodowa wyposażona w windę osobową. Budynek znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie zespołu mieszkalnego budynków nr 49, 50, 51, 56 i 57 Osiedla Oświecenia.

Zastosowano żelbetowe fundamenty, ściany i stropy piwnic oraz żelbetowe ściany konstrukcyjne kondygnacji nadziemnych i inne

elementy konstrukcji nośnej budynku. Stropy są prefabrykowane-monolityczne typu filigran. Na płaskim ocieplonym dachu zamontowano elementy wentylacji mechanicznej. Zastosowano okna z PVC, parapety ze sztucznego kamienia oraz antywłamaniowe (klasy „C”) drzwi wejściowe do mieszkań.

Dzięki rozczłonkowanej bryle budynku zapewniono dobre doświetlenie wszystkich mieszkań. Budynek ma tarasy na parterze oraz tarasy widokowe na 9 i 10 piętrze.

Powierzchnia zabudowy wynosi 681 m², powierzchnia użytkowa 5974 m², a kubatura budynku 30 560 m³. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Budynek mieszkalno-usługowy z garażem podziemnym i infrastrukturą techniczną „BALTIQ PLAZA” w Gdyni przy ul. Świętojańskiej 43-45

Inwestor, deweloper: Moderna Spółka z o.o., Gdynia
Generalny wykonawca: SCANDIQ Spółka z o.o., Gdynia
Jednostka projektowa: Wolski Architekci Sp. z o.o., Gdynia

Kierownik budowy: mgr inż. Paweł Podlaski
Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Romanowski
Główni projektanci: mgr inż. arch. Jerzy Wolski (architektura), inż. Maciej Kotecki (konstrukcja),
mgr inż. Jarosław Rawerski (sprawdzający)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, deweloper i generalny wykonawca.



Budynek zaprojektowano jako mieszkalno-usługowy, z dwiema kondygnacjami podziemnymi i sześcioma nadziemnymi. Ukształtowano go w postaci dwóch brył powyżej poziomu terenu, oddalonych od siebie od 21 do 30 m. Część podziemna ma kształt zbliżony do trapezu wpisanego w prostokąt o wymiarach 78 × 52 m; zajmuje prawie całą powierzchnię nieruchomości, na której wzniesiono budynek. Lokale usługowe znajdują się na parterze i częściowo na wyższych kondygnacjach obu brył budynku, a na kondygnacji -1 lokale usługowe, pomieszczenia techniczne i ogólnodostępny parking o 32 miejscach postojowych. Komórki lokatorskie, rozdzielna energetyczna oraz 108 miejsc postojowych znajdują się na kondygnacji -2.

Nadziemne części budynku przylegają do zabudowy z trzydziestych lat ubiegłego wieku, tworząc pierzeję. Obudowę wykopu, a także

elementy ścian nośnych kondygnacji podziemnych stanowią ściany szczelinowe grubości 60 cm i długości od 11 do 13 m. Przed wykonaniem ścian szczelinowych pod ławami fundamentowymi budynków sąsiednich wykonano kolumny „jet-grouting”.

Budynek oparto na fundamentowej płycie żelbetowej grubości od 60 do 90 cm. Konstrukcja budynku jest żelbetowa o układzie słupowo-tarczowo-płytowym, z usztywniającymi trzonami klatek schodowych i szybami dźwigowymi. Ściany zewnętrzne zaprojektowano i wykonano z cegły cementowo-piaskowej. Bryły budynku wieńczą stropodachy żelbetowe. Budynek wypełnił istniejącą wcześniej lukę w zabudowie pierzei w tym rejonie miasta.

Powierzchnia zabudowy wynosi 2062,30 m², powierzchnia użytkowa 9513,95 m², a kubatura budynku 62 157 m³. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny wraz z usługami przy ul. Sierakowskiego 5 w Warszawie

Investor: Port Praski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S.K.A., Warszawa

Generalny wykonawca: UNIBEP SA, Bielsk Podlaski

Jednostka projektowa: APA WOJCIECHOWSKI Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Michał Dąbkowski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Kazimierz Borkowski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Szymon Wojciechowski (architektura)
mgr inż. Sławomir Pawelec (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor i jednostka projektowa.



Budynek mieszkalny wielorodzinny ma od czterech do siedmiu kondygnacji nadziemnych oraz dwie kondygnacje garażowe podziemne. Parter oraz fragment pierwszego i drugiego piętra budynku przeznaczono na usługi i biura. Na kondygnacjach od pierwszego do szóstego piętra znajdują się lokale mieszkalne o zróżnicowanych powierzchniach, w tym piętro piąte zajmują dwupoziomowe apartamenty z antresolami. Mieszkania dostosowano do możliwości dowolnej aranżacji przestrzeni.

Budynek ma w planie kształt wieloboku z wewnętrznym dziedzińcem. Obiekt stanowi „bramę wejściową” do nowoczesnej przestrzeni Portu Praskiego. Na wschodniej pierzei, przez wykorzystanie różnych materiałów elewacyjnych, uzyskano optyczny podział długiej elewacji wzdłuż ul. Sierakowskiego na mniejsze moduły – cztery

stylowe kamienice. Użyto ręcznie formowanej cegły klinkierowej, płyt kamiennych, płytek klinkierowych oraz dekoracyjnych kształtowników aluminiowych. Uzupełnienie elewacji stanowią szklane balustrady, elementy z blachy, portfenetry oraz aluminiowe ściany słupowo-ryglowe ze szkłem strukturalnym. Żelbetową konstrukcję budynku zaprojektowano jako szkieletową płytowo-słupową. Budynek posadowiono na płycie fundamentowej. Ściany zewnętrzne podziemia stanowią ściany szczelinowe. Dach jest dwuspadowy żelbetowy, pokryty blachą tytanowo-cynkową. Od strony dziedzińca zaprojektowano dachy płaskie w układzie tarasowym. Powierzchnia zabudowy wynosi 1680,60 m², powierzchnia użytkowa 11 431,18 m², a kubatura budynku 45 744 m³. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

ASTRUM BUSINESS PARK – etap I inwestycji w Warszawie przy ul. Łopuszańskiej 95

Inwestor: Irydion Sp. z o.o., Warszawa

Generalny realizator inwestycji: Prochem SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Prochem SA, Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Rafał Waś

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jacek Küchler

Główni projektanci: mgr inż. arch. Małgorzata Kraszewska (architektura)

mgr inż. Paweł Lewicki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny realizator inwestycji.



Astrum Business Park to kompleks biurowo-usługowy z zabudową 6-kondygnacyjną o wysokości do 23,60 m (w pasie przyległym do ul. Łopuszańskiej) i 4-kondygnacyjną zabudową o wysokości do 15,80 m (w głębi działki i wzdłuż ulicy Jutrzenki). Tworzy układ 3-dziedzińcowy z otwarciem wewnątrz w kierunku południowym.

W parterze zlokalizowano hole wejściowe, bufety pracownicze, sale konferencyjne oraz pomieszczenia pomocnicze. Ponadto od strony ul. Łopuszańskiej i ul. Jutrzenki zaprojektowano ciąg lokali usługowo-handlowych. Na piętrach zlokalizowano wyłącznie biura, które mogą być użytkowane jako wnętrza jednoprzestrzenne typu „open space” lub dzielone na pokoje biurowe. W sąsiedztwie pionów komunikacyjnych na piętrach usytuowano zespoły pomieszczeń sanitarnych i technicznych. Część podziemną stanowi garaż jedno- i dwukondygnacyjny, z dwoma wjazdami od strony ul. Jutrzenki oraz od ul. Łopuszańskiej. Budynek (część podziemna i naziemna) zaprojektowano o kon-

strukcji żelbetowej słupowo-płytowej. Siatka słupów konstrukcji głównej w większości przęsł wynosi $8,00 \times 8,00$ m. W budynku znajdują się trzony żelbetowe monolityczne powiązane z płytami stropowymi. W trzonach są usytuowane klatki schodowe, windy i szyby instalacyjne. Trzony te pełnią rolę usztywnienia konstrukcji budynku. Ściany zewnętrzne pokryto fasadą szklano-aluminiową oraz okładziną z płyt ceramicznych.

Obiekt znajduje się przy skrzyżowaniu Al. Jerozolimskich z ul. Łopuszańską. Istotną zaletą lokalizacji kompleksu jest sąsiedztwo stacji kolejki WKD (około 250 m), Dworca Zachodniego (około 4 km), Portu Lotniczego (około 4 km) oraz węzła drogowego, od którego odchodzą obwodnice Warszawy i nowe trasy wylotowe w kierunku Poznania, Gdańska, Krakowa i Katowic.

Powierzchnia zabudowy wynosi 3345 m², powierzchnia użytkowa 16 046 m², a kubatura budynku 77 000 m³. Całość prac wykonano w ciągu 33 miesięcy.

Budynek biurowy LPP SA w Gdańsku przy ul. Łąkowej 39/44

Investor: LPP SA, Gdańsk

Generalny wykonawca: Allcon Budownictwo spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k., Gdynia

Jednostka projektowa: Studio 1:1, Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Leszek Kaczyński

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Tomasz Grzybek (roboty ogólnobudowlane i sanitarne), mgr inż. Janusz Wojewski (roboty elektryczne)

Główni projektanci: mgr inż. arch. Marian Pawliż, od 15.10.2014 mgr inż. arch. Tomasz Kozak (architektura)
mgr inż. Jarosław Milkiewicz (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Budynek został wzniesiony w latach 1924–1927 w stylu modernistycznym. Pierwotnie funkcjonował jako fabryka tytoniu (był siedzibą Gdańskiego Monopolu Tytoniowego) i bez większych zniszczeń przetrwał wojnę. Z uwagi na to, że jest umiejscowiony na obszarze wpisanym do rejestru zabytków, modernizację nadzorował konserwator zabytków. W budynku zachowano najważniejsze, charakterystyczne cechy architektury modernistycznej, tworząc jednocześnie nowoczesne przestrzenie wewnętrzne. Na terenie wokół budynku wykonano ogrodzenie, bramę wjazdową, wiatę na rowery, wiatę na śmietnik, portiernię oraz oświetlenie.

Biurowiec jest klasy A+, o najwyższych nowoczesnych walorach estetycznych. Trzeba zaznaczyć, że miasto Gdańsk przeprowadziło rewitalizację całej dzielnicy, z którą bardzo dobrze komponuje się budynek biurowy LPP.

Innowacyjność budynku zapewniają nowoczesne, w pełni zautomatyzowane rozwiązania w zakresie zarządzania funkcjami użytkowymi. Sterowanie ogrzewaniem, klimatyzacją, wentylacją, oświetleniem oraz kontrola funkcjonowania budynku jest zapewniona za pomocą panelu sterującego.

Zastosowano najwyższej jakości materiały wykończeniowe, m.in. naturalne drewno, wielkoformatową włoską ceramikę, okładziny szklane, kamień naturalny. Zadbano o rozwiązania detali architektonicznych. Nowe przestrzenie pełnią nie tylko funkcję biurową, ale także rekreacji, odnowy biologicznej, klubokawiarni i innych. Powierzchnia zabudowy wynosi 5575 m², powierzchnia użytkowa 8792 m², a kubatura budynku 19 750 m³. Całość prac wykonano w ciągu 31 miesięcy.

„KAROLKOWA BUSINESS PARK” w Warszawie przy ul. Karolkowej 30

Inwestor: KBP Business Park Sp. z o.o., Warszawa

Inwestor zastępczy: Gleeds Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: KARMAR SA, Warszawa

Developer: Asbud Piaseczno Sp. z o.o., Warszawa

Jednostka projektowa: Fajans, Ścisło i Partnerzy: Arcus Sp. z o.o., Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Budny, mgr inż. Grzegorz Stepaniuk,
mgr inż. Mateusz Grabowski, mgr inż. Marek Rogoziński, mgr inż. Piotr Szefer

Inspektorzy nadzoru: inż. Jan Dąbkowski, mgr inż. Marek Szwech

Główni projektanci: mgr inż. arch. Mariusz Ścisło (architektura)
mgr inż. Krzysztof Pęczkowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



„Karolkowa Business Park” to atrakcyjnie położony nowoczesny budynek wielofunkcyjny (biurowo-usługowo-apartamentowy) idealnie wkomponowujący się w architekturę bliskiej Woli. Jest to obiekt 12-piętrowy o konstrukcji żelbetowej słupowo-ścianowo-płytowej, ze stropami częściowo sprężonymi (poziomy od +1 do +6). Fundament stanowi płyta żelbetowa oraz na obwodzie ściana szczelinowa. Oprócz wielu nowoczesnych rozwiązań proekologicznych i energooszczędnych, budynek wyróżniają zielone tarasy na najwyższej kondygnacji o powierzchni 3442 m².

Odrestaurowana zabytkowa ściana frontowa słynnej fabryki Phillipsa (z 1922 r.) została wkomponowana w „szklaną” fasadę budynku.

Budynek ma w dwóch częściach wysokość 42 m, a w pozostałej części 25 m. Dwie kondygnacje podziemne mają w planie wymiary 41 × 115 m, a część nadziemna – wymiary 32 × 115 m.

Powierzchnia zabudowy wynosi 4284,70 m², powierzchnia użytkowa 15 471,10 m², a kubatura budynku 101 259,90 m³. Całość prac wykonano w ciągu 42 miesięcy.

Budynek biurowy wraz z usługami, podziemnym garażem, wewnętrzną stacją trafo, wewnętrznym układem drogowym i pieszym, miejscami postojowymi w poziomie terenu w Krakowie przy Alei Pokoju 5

Inwestor: BUMA Inwestor 5 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k., Kraków

Generalny wykonawca: BUMA Contractor spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k., Kraków

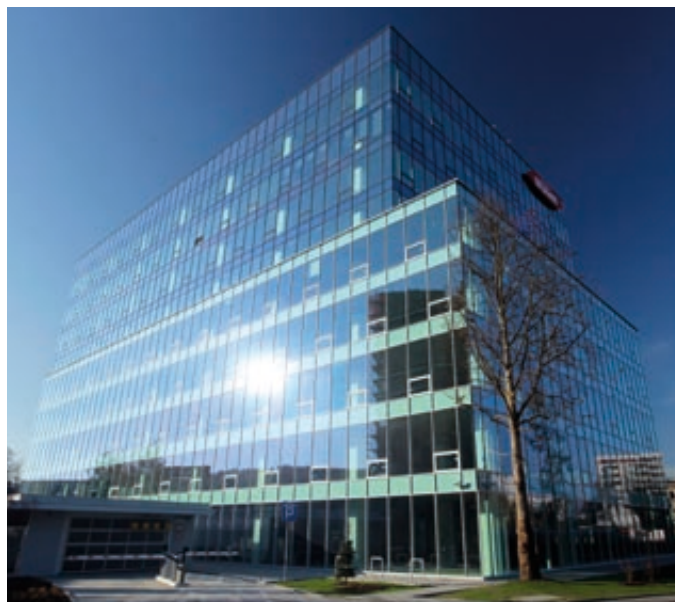
Jednostka projektowa: UCEES Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp. k., Kraków

Kierownik budowy: dr inż. Rafał Świder

Inspektor nadzoru: mgr inż. Sebastian Socha

Główni projektanci: arch. Piotr Czerwiński, arch. Piotr Uherek (architektura)
dr inż. Jarosław Zdeb, dr inż. Przemysław Ruchała (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Budynek biurowy z usługami ma 9 kondygnacji nadziemnych i 2 podziemne. Konstrukcja w części nadziemnej to żelbetowy układ słupowo-płytowy, z elementami usztywniającymi w postaci sztywów windowych i klatek schodowych.

Posadowienie budynku stanowią ściany szczelinowe grubości 60 cm oraz płyta fundamentowa grubości 100 cm, wykonane w technologii betonu wodoszczelnego klasy C30/37 W8. Ściany zewnętrzne kondygnacji nadziemnych wykonano jako fasady aluminiowe w systemie ALUPROF.

Stropodach budynku zaprojektowano i wykonano, jako płaski z pokryciem membraną PVC, izolowany wełną mineralną. Na stropodachu nad garażem wykonano drogi dojazdowe, parkingi i stropodach zielony nad garażem podziemnym. Budynek jest w pełni zautomatyzowany zarządzany centralnie, z certyfikatem BREEM potwierdzającym efektywność energetyczną budynku. Powierzchnia zabudowy wynosi 2156 m², powierzchnia użytkowa 18 007 m², a kubatura budynku 81 810 m³. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budowa ośrodka badawczo-rozwojowego „Olimp Laboratories” Sp. z o.o. Dębica – Pustynia

Inwestor: „Olimp Laboratories” Sp. z o.o., Dębica

Główny wykonawca inwestycji: F.R.B. Inter-Bud Sp. z o.o., Sp. k., Kraków

Jednostka projektowa: Perbo – Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Zbigniew Puto

Inspektor nadzoru: mgr inż. Robert Maziarek

Główni projektanci: mgr inż. arch. Piotr Łabowicz (główny projektant)
mgr inż. arch. Artur Róg (architektura), inż. Krzysztof Wójcik (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił główny wykonawca inwestycji.



Ośrodek znajduje się w miejscowości Pustynia, w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej prowadzącej do miejscowości Zawada i lokalnej drogi gminnej. Funkcjonalnie jest podzielony na cztery budynki, stanowiące zwarty układ kompozycyjny. Główne wejście do ośrodka jest zaakcentowane fasadą szklaną, natomiast pozostała część jest wykończona betonem architektonicznym oraz elementami ceramicznymi i blachą nierdzewną. Budynek pracowni doświadczalnych jest podzielony ścianami z systemowych paneli metalowych. Sufity w pracowniach są wykonane z kasetonów metalowych, a konstrukcję dachu stanowią stalowe dźwigary kratowe. Budynki wykonano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej płyto-słupowej. W budynku technicznym zastosowano strop z płyt

kanalowych strunobetonowych rozpiętości 19 m, w pozostałych dwóch budynkach – stropy żelbetowe monolityczne kasetonowe. Przewidziano możliwość nadbudowy trzech budynków o dodatkowe trzy kondygnacje. Budynki, ze względu na niekorzystne warunki gruntowe, posadowiono na palach.

W obiektach zastosowano m.in. system paneli słonecznych do zasilania budynków w ciepłą wodę użytkową oraz przeszklenia o współczynniku przenikania ciepła $U = 0,5 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$.

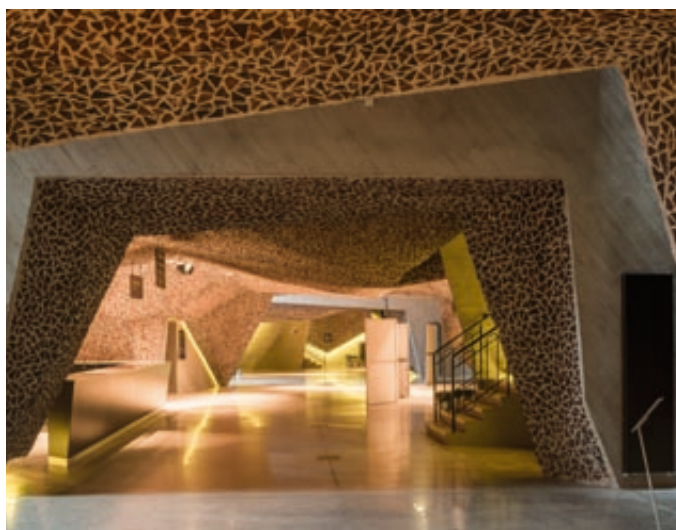
Powierzchnia zabudowy wynosi 6590,26 m², powierzchnia użytkowa 8881,01 m², a kubatura budynku 59 288,54 m³. Całość prac wykonano w ciągu 29 miesięcy.

Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki w Toruniu

Investor: Gmina Miasta Toruń a następnie Centrum Kulturalno-Kongresowe Sp. z o.o., Toruń
Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
 Mostostal Warszawa SA – lider
 Acciona Infraestructuras SA z siedzibą w Madrycie – partner
Jednostka projektowa: MENIS ARQUITECTOS S.L.P., Hiszpania

Kierownicy budowy: mgr inż. *Alina Janczewska-Odjas* (od 11.04.2013 do 31.08.2014)
 inż. *Marek Kęsy* (od 01.09.2014)
Inspektorzy nadzoru: inż. *Marek Trzoska* (roboty sanitarne), mgr inż. arch. *Piotr Dylak* (roboty ogólnobudowlane), inż. *Roman Bzdziun* (roboty elektryczne)
Główni projektanci: Arch., PhD *Fernando Menis* (architektura), mgr inż. *Tomasz Pulajew* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Obiekt wybudowano według projektu, który uzyskał nagrodę na Festiwalu Architektury Światowej w Barcelonie jako najlepszy projekt kulturalny przyszłości. Spełnia rolę wielofunkcyjnej sali koncertowej, zapewniającej możliwość wystawiania spektakli teatralnych, operowych i musicali, projekcje filmowe, a także organizację kongresów i konferencji.

Zastosowano konstrukcję stalową i żelbetową, konglomerat ceglano-betonowy oraz konglomerat tuf wulkaniczny – beton.

Część podziemna ma konstrukcję żelbetową płytowo-słupową, z fragmentami ścian wewnętrznych i żelbetową obudową ścian zewnętrznych. Podpory pionowe przyjęto w układzie nieregularnym o zróżnicowanym rozstawie, przystosowanym do funkcji nadziemnej i podziemnej budynku. Z uwagi na konieczność wykonania głębokiego wykopu przy granicy działki, część podziemna była realizowana w obudowie ze ścian szczelinowych, które stanowią jednocześnie zewnętrzne ściany budynku części podziemnej. Ścianę szczelinową wykonywano do głębokości od 17 do 25 m. Zastoso-

wano płytę fundamentową posadowioną bezpośrednio. Zasadnicze elementy konstrukcyjne części nadziemnej stanowią ściany, słupy i tarczownice żelbetowe przenoszące obciążenia ze stropów, obudowy oraz dachu na żelbetową część podziemną. Zróżnicowane ze względów funkcjonalnych, usytuowanie tych elementów nawiązuje do siatki podpór w garażu. W celu zapewnienia możliwości użytkowania sal koncertowych, również jako teatralnych oraz uzyskania lepszej akustyki sali, zastosowano system ruchomych elementów sufitu podwieszonoego. Elementy płaskie trójkątne umocowane na konstrukcji metalowej mogą być opuszczane za pomocą zdalnie sterowanego mechanizmu i blokowane w kilku pozycjach, zmieniając w ten sposób parametry akustyczne sali w zależności do potrzeb. W obiekcie zastosowano podwójne ściany przesuwne, oddzielające sale akustycznie i wizualnie.

Powierzchnia zabudowy wynosi 4318,35 m², powierzchnia użytkowa 18162,25 m², a kubatura budynku 158 183,01 m³. Całość prac wykonano w ciągu 30 miesięcy.

Centrum Spotkania Kultur w Lublinie z wielopoziomowym parkingiem podziemnym i placem teatralnym z nadziemnymi kurhanami oraz modernizacja Teatru Muzycznego i Filharmonii im. Henryka Wieniawskiego w Lublinie

Inwestor: Województwo Lubelskie (w zakresie: Budowa Centrum Kultur i Modernizacja Budyńku Teatru Muzycznego oraz Filharmonii im. H. Wieniawskiego w Lublinie), Gmina Lublin (w zakresie: Budowa Placu Teatralnego z wielopoziomowym parkingiem podziemnym i nadziemnymi kurhanami)

Inwestor zastępczy: Zamojska Dyrekcja Inwestycji „ZDI” Sp. z o.o., Zamość

Generalny wykonawca: Budimex SA, Oddział Budownictwa Ogólnego Wschód, Warszawa

Jednostka projektowa: Stelmach i Partnerzy Biuro Architektoniczne Sp. z o.o., Lublin

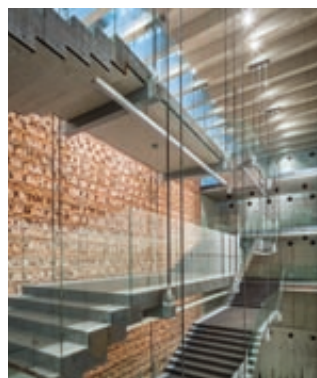
Inżynier kontraktu: mgr inż. Arkadiusz Wiśniewski

Kierownicy budowy: mgr inż. Marek Szymanek (od 11.2012 do 02.2014), mgr inż. Zdzisław Kowalski (od 03.2014 do 11.2015), mgr inż. Krzysztof Salecki (od 07.2013 do 09.2015)

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Wojciech Dzikielewski (branża ogólnobudowlana), mgr inż. Bogdan Malec (branża elektryczna), mgr inż. Dariusz Oparowski (branża sanitarna), inż. Mieczysław Biczuk (technologia mechaniki scenicznej)

Główni projektanci: dr inż. arch. Bolesław Stelmach (architektura), inż. Włodzimierz Wójtowicz (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Obiekty Centrum Spotkania Kultur, Teatru Muzycznego i Filharmonii Lubelskiej mają formę architektoniczną wielobryłową o zróżnicowanych wysokościach, zależną od położenia w stosunku do sali wielofunkcyjnej w kompleksie Centrum Spotkania Kultur o czterech kondygnacjach nadziemnych oraz dwóch podziemnych. Kompleks obiektów zgłoszonych do Konkursu składa się z sali filharmonii dla 557 widzów, znajdującej się w części przynależnej funkcjonalnie do Filharmonii Lubelskiej im. Henryka Wieniawskiego, sali teatru muzycznego dla 344 widzów zlokalizowanej w części przynależnej funkcjonalnie do Teatru Muzycznego w Lublinie oraz pomieszczeń składających się na Centrum Spotkania Kultur, w tym m.in. sali wielofunkcyjnej dla 969 widzów ze sceną bezpośrednio skomunikowaną z zewnętrznym podnośnikiem nożycowym, salą kinową dla 154 widzów i salą kamerálną dla 200 widzów. Ustrój konstrukcyjny Teatru Muzycznego i Filharmonii Lubelskiej ma postać szkieletu stalowego słupowo-ryglowego. W tych obiektach

wykonano jedynie prace dostosowujące istniejące rozwiązanie do obowiązujących przepisów.

Konstrukcja Centrum Spotkania Kultur jest żelbetowa. Fasady wykonano ze szkła (północna), z trejazy (wschodnia i zachodnia) oraz murowane (południowa). Urządzenia sceniczne wykonano o konstrukcji stalowej. Parking podziemny dwukondygnacyjny ma 247 miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Zastosowano rozwiązania umożliwiające scalenie konstrukcji z lat siedemdziesiątych XX wieku z nowo projektowaną częścią budynku. Zastosowano wysokie kondygnacje, przeszklenia, wiszące schody, szklane galerie widokowe. Możliwe jest organizowanie różnego rodzaju imprez kulturalno-rozrywkowych.

Powierzchnia zabudowy wynosi 8795,98 m², powierzchnia użytkowa 43 636,60 m², a kubatura budynku 249 334,50 m³. Całość prac wykonano w ciągu 38 miesięcy.

Budowa budynku terminala lotniskowego Portu Lotniczego „Mazury” w Szymanach wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budynkiem wiaty technicznej

Inwestor: Warmia i Mazury Sp. z o.o., Szczytno

Inżynier kontraktu: konsorcjum firm: Ekocentrum Sp. z o.o., Wrocław
Ekoinwestycje Sp. z o.o., Białystok

Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA w Warszawie

Jednostka projektowa: Studio Form Architektonicznych „PANTEL”, Olsztyn

Kierownik budowy: mgr inż. Zbigniew Skonieczny

Inspektor nadzoru: mgr inż. Piotr Czechowicz

Główni projektanci: mgr inż. arch. Tomasz Lella (architektura), mgr inż. Andrzej Kuzia (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Port lotniczy Olsztyn-Mazury jest usytuowany z dala od siedlisk i zwartej zabudowy, otoczony kompleksem leśnym. Budynek terminala został zaprojektowany w nawiązaniu do architektury Warmii i Mazur. Od strony frontowej zaprojektowano wejście w formie mazurskich dachów. Elewacje klatek schodowych obłożono kamieniem łupanym, charakterystycznym w regionie Mazur.

Budynek terminala jest przeznaczony do obsługi ruchu pasażerskiego na liniach krajowych, międzynarodowych oraz czarterach. Konstrukcję budynku stanowią stopy fundamentowe i słupy żelbetowe oraz dźwigary dachowe z drewna klejonego. Fasada ścian zewnętrznych budynku jest szklano-aluminiowa.

W zakres zadania wchodziło m.in. kompleksowe wykonanie:

- budynku terminala lotniskowego wraz z infrastrukturą;

- budynku wiaty technicznej z kotłownią olejową;
- zewnętrznych instalacji infrastruktury technicznej, tj. kanalizacji sanitarnej, zewnętrznej sieci wodociągowej i hydrantowej, zewnętrznej sieci odprowadzania wód deszczowych, oświetlenia i sieci zewnętrznych elektrycznych, przyłącza wody lodowej oraz sieci c.o. i c.w.u.;
- zagospodarowania terenu, w tym parkingów dla samochodów osobowych, autokarów dla VIP oraz parkingów dla pracowników; dojazdów, a także małej architektury i zieleni.

Powierzchnia zabudowy (budynek terminala i wiaty technicznej) wynosi 5906 m² (5086 + 820), powierzchnia użytkowa 6802,18 m² (6054,18 + 748), a kubatura budynków 50 856 m³ (46 100 + 4756). Całość prac wykonano w ciągu 12 miesięcy.

„Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto do Al. Solidarności, poprawiającego dostępność komunikacyjną zespołu staromiejskiego wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO poprzez transport przyjazny środowisku” i „Budowa węzła przesiadkowego przy Dworcu PKP Toruń Miasto integrującego tramwajową linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z Koleją Metropolitalną BiT City”

Inwestor: Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o., Toruń

Generalny wykonawca: Budimex Budownictwo Sp. z o.o., Warszawa

Główny wykonawca: Budimex SA, Warszawa

Jednostka projektowa: PROGREG Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Wojciech Kulpiński

Kierownik kontraktu: mgr inż. Marcin Szulc

Inspektor nadzoru: mgr inż. Grzegorz Kuszneruk

Główni projektanci: mgr inż. Grzegorz Rychel (główny projektant), mgr inż. Piotr Mańka (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Inwestycja jest ciągiem przebudowanych w centrum miasta Torunia ulic okalających jego zabytkową starówkę od strony północnej. W środku ulic jest usytuowane torowisko tramwajowe w kierunku wschód – zachód prowadzące do pętli Olimpijskiej. Wzdłuż wymienionego ciągu są zlokalizowane trzy przystanki tramwajowe. Długość przebudowanych torów wynosi 2659,37 m.

Przebudowę torów prowadzono zachowując ruch tramwajów – dzięki zastosowaniu tymczasowych rozjazdów umożliwiających jazdę tylko po jednym torze naprzemiennie na odcinku toru długości 800 m. Pomimo utrudnień związanych z ruchem tramwajowym, a także samochodów osobowych, przebudowę wykonano z zachowaniem warunków bezpieczeństwa pasażerów i mieszkańców.

Inwestycja wymagała zastosowania rozwiązań i materiałów w uzgod-

nieniu z konserwatorem zabytków w Toruniu. Oświetlenie uliczne, oprawy lamp, rozwiązania słupów, kolor elementów wyposażenia ulicy były każdorazowo opiniowane i uzgadniane z projektantem. Podczas przebudowy torowiska tramwajowego zastosowano szyny rowkowe w otulinie (zmniejszające emisję hałasu), wybudowano nowy węzeł przesiadkowy, kładkę dla pieszych z windami. W trakcie robót wykorzystano materiały kamienne z rozbiórek. Na ulicach wprowadzono udogodnienia dla niepełnosprawnych, wymieniono infrastrukturę tramwajową oraz drogową, wybudowano ścieżki rowerowe i węzeł przesiadkowy, zwiększono liczbę miejsc parkingowych. Powierzchnia zabudowy ulic wraz z torowiskiem wynosi około 6 ha, a kubatura 3230 m³ (kładka dla pieszych oraz wiaty autobusowe). Całość prac wykonano w ciągu 14 miesięcy.

Przystosowanie Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy do CAT II polegające na: korekcie niwelety drogi startowej, podniesieniu nośności drogi startowej, poszerzeniu poboczy drogi startowej, instalacji nowych świateł nawigacyjnych typu LED, przygotowaniu lotniska do montażu systemu AVOS w Gdańsku przy ul. Słowackiego

Investor: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., Gdańsk

Generalny wykonawca: QUMAK SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o., Warszawa

Inni: podwykonawcy kwalifikowani: SAFEGATE, Filandia; DROGOMEX SA; Integra – S. Kamiński Sp. z o.o.; Roboz Sp. z o.o. – Piotr Przyłucki

Kierownik budowy: tech. Henryk Dawidowicz

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Wojciech Płotka (inżynier kontraktu),

mgr inż. Piotr Nykiel (branża drogowa), mgr inż. Jerzy Martyński (branża elektryczna)

mgr inż. Henryk Stachurski (branża konstrukcyjna), inż. Waldemar Kościowski (branża teletechniczna)

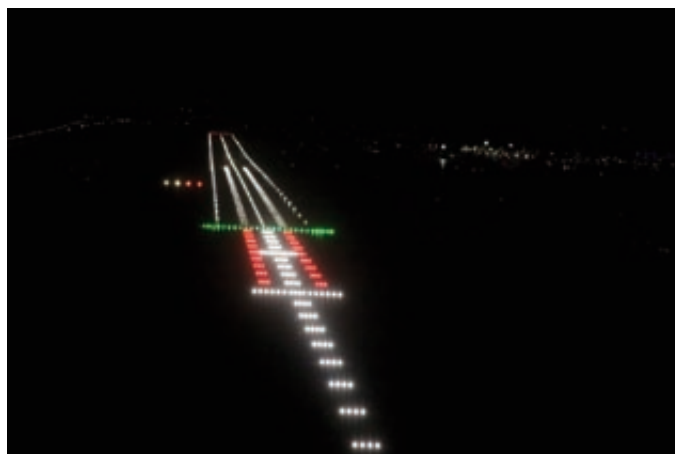
Główni projektanci: mgr inż. Ryszard Zaremba (generalny projektant)

architektura: mgr inż. Bronisław Zienkiewicz (branża lotniskowo-drogowa),

mgr inż. Piotr Szulborski (branża elektryczna), inż. Jerzy Osiński (branża telekomunikacyjna),

mgr inż. Roman Przybyłek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Port Lotniczy Gdańsk ma jedną drogę startową długości 2800 m, wybudowaną w latach 1970–1974. W połowie lat dziewięćdziesiątych wykonano warstwę ścieralną bitumiczną na istniejącej nawierzchni betonowej. Rozwój ruchu lotniczego, zapewnienie bezpieczeństwa operacji lotniczych (starty i lądowania samolotów), zapewnienie ciągłości operacji lotniczych w warunkach ograniczonej widzialności (mgła) oraz dostosowanie geometrii drogi startowej do wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28.08.2013 r. spowodowały, że Zarząd Portu Lotniczego Gdańsk postanowił przystosować lotnisko do wykonywania operacji lotniczych w warunkach widzialności do 350 m. Zakresem robót objęto modernizację nawierzchni drogi startowej, polegającą na usunięciu starej nawierzchni bitumicznej, korekcie niwelety, korekcie spadków podłużnych i poprzecznych, korekcie krzywizn

pionowych, poszerzeniu poboczy o 0,5 m z każdej strony, wymianie istniejących halogenowych świateł nawigacyjnych na światła typu LED 2A usytuowane w płaszczyźnie nawierzchni, montażu systemu śledzenia i ostrzegania stanu zalodzenia nawierzchni (system ICE ALERT), wykonanie instalacji osłony meteorologicznej AVOS umożliwiającej śledzenie warunków pogodowych, zwiększenie nośności nawierzchni drogi startowej do wartości wskaźnika co najmniej 70 PCN, co stwarza możliwość obsługi największych samolotów, takich jak Boeing 787 – Dreamliner czy Air Bus 380, a także instalacji nowego systemu sterowania światłami nawigacyjnymi. Podczas realizacji inwestycji założeniem było niewyłączenie z „ruchu” drogi startowej, a tym samym całego lotniska. Powierzchnia zabudowy wynosi 204 500 m², powierzchnia użytkowa 204 500 m². Całość prac wykonano w ciągu 10,3 miesięcy.

Ośrodek konferencyjno-szkoleniowy z zapleczem gastronomicznym i pokojami gościnnymi QUADRILLE CONFERENCE & SPA w Gdyni, ul. Folwarczna 2

Inwestor: „Folwarczna” Górski Sp. z o.o., S.K.A., Gdynia

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „Górski” Sp. z o.o., Sp. k., Gdańsk

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowania i Realizacji Abramski-Żurek, Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Zbigniew Bujek

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jan Mężyk

Główni projektanci: mgr inż. arch. Tomasz Kozak (architektura)

mgr inż. Maria Żurek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Ośrodek stanowi część zabytkowego zespołu pałacowo-parkowego z XVIII w., wpisanego do rejestru zabytków. Składa się z pałacu zabytkowego z salami szkoleniowymi i ekspozycyjnymi, zapleczem gastronomicznym i pokojami gościnnymi oraz budynku oficyny, w której znajduje się basen, spa, gabinet masażu oraz pokoje gościnnie. Budynki wykonano o konstrukcji żelbetowej, wykończone cegłą klinkierową oraz płytami z piaskowca.

Prace budowlane obejmowały rewitalizację istniejącego pałacu, m.in. remont dachu i historycznych elewacji oraz wnętrz pa-

łacowych, realizację nowego budynku oficyny, który połączono z pałacem łącznikiem podziemnym i rewitalizację całego historycznego założenia parkowego wraz ze stawem, kanałem wodnym i parkiem.

W obiekcie zastosowano m.in. układ trigeneracji – wytwarzania prądu, chłodu i ciepła z gazu – dający znaczne oszczędności energii. Powierzchnia zabudowy wynosi 243,50 + 610,00 m², powierzchnia użytkowa 1546,20 + 1573,00 m², a kubatura budynków 4166,97 + 5074,29 m³. Całość prac wykonano w ciągu 23,5 miesiąca.

Centrum Sportowo-Rehabilitacyjne Warszawskiego Uniwersytetu Medycznego w Warszawie przy ul. Księcia Trojdena 2 c-g

Inwestor: Warszawski Uniwersytet Medyczny, Warszawa

Generalny wykonawca: Warbud SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Zespół Projektowo Inwestycyjny Kontrapunkt V-Projekt, Kraków

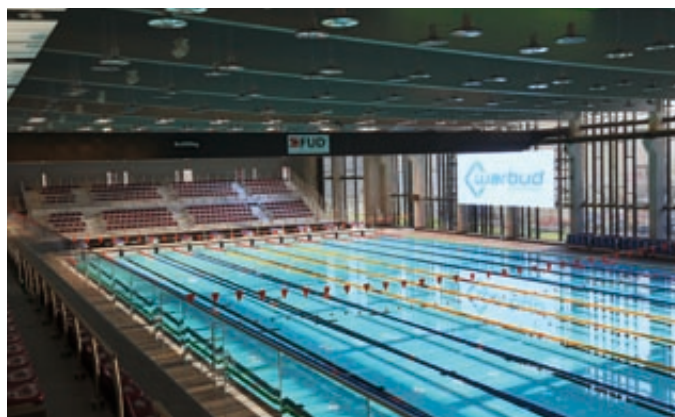
Kierownik budowy: mgr inż. Krzysztof Magdziarz

Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Czebreszuk (branża budowlana)

Główni projektanci: mgr inż. arch. Aleksander Mirek (architektura)

mgr inż. Tomasz Żebro (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Centrum pełni funkcje sportowe i dydaktyczne. Jest zlokalizowane w zespołach połączonych ze sobą podziemnym parkingiem (108 miejsc postojowych) i pomieszczeniami technologicznymi uzdatniania wody. Są to zespoły: dydaktyczny Propedeutyki Fizjoterapii (w jego skład wchodzi sala gimnastyczna i wielofunkcyjna); hali sportowej i sal specjalistycznych, dydaktyczny studium WF, administracyjny; basenu olimpijskiego z pomieszczeniami ratowników i trenerów; basenu szkoleniowego z sauną parową i suchą; łącznika z kawiarnią, w której przewidziano wyjście na taras zielony przekryty konstrukcją membranową składaną.

Komunikację pionową zapewnia sześć klatek schodowych oraz dwa podwójne dźwigi. Część wspólną wszystkich budynków stanowi hol główny oraz kawiarnia na piętrze budynku łącznika.

Pionowe stalowe tafle typu Corten, perforowane laserowo i przymocowane do ścian, pełnią funkcje zaciemniaczy pionowych i umożli-

wiają uzyskanie efektu sączenia światła przez liście drzew, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Na zachodniej ścianie wewnętrznego dziedzińca zaprojektowano ścianę wspinaczkową, z której – dzięki składanemu membranowemu przekryciu – można korzystać także w trakcie niesprzyjającej aury.

Centrum zostało wyposażone w instalacje solarne i panele fotowoltaiczne. Energia słoneczna będzie wykorzystana do podgrzewania wody technologicznej basenowej, a w wypadku braku odbioru tej energii układ solarny znajdzie zastosowanie przy wstępnym podgrzewie ciepłej wody. W okresie letnim instalacja solarna posłuży ogrzewaniu wody do natrysków i na cele bytowe oraz podgrzania wody basenowej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 7295,70 m², powierzchnia użytkowa 17 025,16 m², a kubatura budynku 128 485,70 m³. Całość prac wykonano w ciągu 11 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami, dwupoziomowym parkingiem podziemnym oraz zagospodarowaniem terenu w Warszawie przy ul. Żąbkowskiej 27/31

Inwestor: Realty 3 Management Sp. z o.o.,
Projekt Deweloperski 6 Spółka Komandytowo-Akcyjna Warszawa
Generalny realizator inwestycji: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa
„ŁUCZ-BUD” Sp. z o.o., Radom
Jednostka projektowa: Juvenes Projekt, Warszawa

Kierownik kontraktu: mgr inż. Wiesław Czyż
Kierownik budowy: mgr inż. Sławomir Sobieszek
Inspektor nadzoru: mgr inż. Dariusz Bogucki
Główni projektanci: mgr inż. arch. Krzysztof Matwiejuk (architektura)
mgr inż. Piotr Kapela (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny realizator inwestycji.



Budynek zlokalizowany w części zabytkowej XIX-wiecznej Wytwórni Wódek Koneser na Warszawskiej Pradze charakteryzuje się prostą, oszczędną formą architektoniczną oraz ceglanyimi elewacjami. Konstrukcja jest żelbetowa słupowo-płytowa, ściany osłonowe i wewnętrzne lokalowe – murowane z cegły ceramicznej i bloczków silikatowych. W trakcie realizacji zastosowano m.in. łączniki balkonowe firmy Jordahl & Pfeifer oraz system elewacji wentylowanej z okładziną z cegły klinkierowej lub płyt włókno-cementowych. Ściana północno-południowa została wykonana jako warstwowa wentylowana z cegły klinkierowej i ocieplenia z wełny mineralnej. Wykończenie elewacji zachodniej stanowi ocieplenie w technologii lekkiej-mokrej wykonane na ścianach oraz okładzina ceglana i z blachy tytanowo-cynkowej na słupach. Elewacje trzykondygnacyjnej części budynku tworzą okładziny z płyt włókno-cementowych w kolorze

szarym, kontrastującym z filarkami z cegły klinkierowej. Klatki schodowe wykonano w postaci ścian żelbetowych pozostawionych w stanie surowym – bez tynkowania i malowania. Spody biegów schodowych pomalowano na kontrastujący z żelbetem kolor żółty, odcinając odpowiednio usytuowanymi liniami.

Ściany i sufity korytarzy pozostawiono bez tynkowania i malowania, a sufity stropów żelbetowych pomalowano w kolorze szarym. Przed budynkiem, od strony wejścia do klatek schodowych, wykonano chodniki z betonu w trzech kolorach, rozdzielone pasami kostki granitowej. Teren zielony został oddzielony od chodnika betonowymi murkami, w których znajduje się oświetlenie.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1785,46 m², powierzchnia użytkowa 12 856,07 m², a kubatura budynku 58 829,30 m³. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny w Toruniu przy ul. PCK 31-31c z lokalem usługowym w parterze oraz garażami jedno- i wielostanowiskowymi wraz z infrastrukturą techniczną

Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa, Toruń

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe Budownictwa SOLBUD Sp. z o.o., Toruń

Jednostka projektowa: Pracownia Projektów Architektury JKD S.C., Toruń

Kierownik budowy: Rafał Kurkowski

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Władysław Dragun (branża budowlana),
mgr inż. Grzegorz Kotlarz (branża sanitarna), Andrzej Baranowski (branża elektryczna)

Główni projektanci: mgr inż. arch. Jolanta Domżał (architektura)
mgr inż. Krzysztof Domżał (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budynek wybudowano stosując najnowocześniejsze technologie. Spełnia on wymagania ochrony cieplnej przewidziane dla budynków wznoszonych w 2021 r. (warstwa ocieplenia grubości 20 cm). Jest to budynek trzyklatkowy, czterokondygnacyjny, podpiwniczony. Zaprojektowano w nim 31 mieszkań, 1 lokal usługowy, 44 miejsca postojowe w garażu jednopoziomowym oraz 2 garaże indywidualne. W każdej klatce zamontowano dźwigi osobowe przystosowane również dla osób niepełnosprawnych. Każde z mieszkań ma duże balkony, a na parterach – tarasy.

Konstrukcja budynku jest żelbetowa płytowo-słupowa. Stropy są żelbetowe prefabrykowane-monolityczne. Dach stanowią prefabrykowane płyty żelbetowe oparte na ażurowych ścianach z cegły kratówki.

W budynku wykonano automatyczne oświetlenie klatek schodowych i terenu, ograniczniki zużycia energii elektrycznej w piwnicach, urządzenia telewizyjne do obserwacji terenów zewnętrznych i miejsc po-

stojowych w garażach, podgrzewane wpusty dachowe, domofony cyfrowe kodowane i bramofony, oświetlenie LED w pomieszczeniach ogólnodostępnych z czujnikami zmierzchowymi, wentylację mechaniczną garażu, wodomierze z odczytem radiowym, ciepłomierze ultradźwiękowe, urządzenia do stałego utrzymania ciśnienia wody w instalacji, zapewniającego możliwość montażu najnowocześniejszych urządzeń (np. hydromasażu), system gazeks w garażu umożliwiający parkowanie samochodów napędzanych gazem płynnym i ziemnym. Zastosowano balustrady balkonowe ze stali nierdzewnej kwasoodpornej wypełnione płytą kompozytową HPL, nowoczesne materiały do wykończenia elewacji, w mieszkaniach – posadzki z mozaiki dębowej, tynki gipsowe malowane farbą emulsyjną. Teren otaczający budynek ogrodzono i zagospodarowano.

Powierzchnia zabudowy wynosi 745 m², powierzchnia użytkowa 1775,99 m², a kubatura budynku 16 880 m³. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Budowa zespołu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z garażami podziemnymi wraz z przebudową istniejącego budynku na cele mieszkalno-biurowe z niezbędną infrastrukturą i zagospodarowaniem terenu we Wrocławiu

Inwestor: ARKOP Krzysztof Pianowski, Wrocław

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Handlowe ARKOP K. Pianowski i S-ka Sp. Jawna, Wrocław

Jednostka projektowa: Dziewoński, Łukaszewicz Architekci S.C., Wrocław

Kierownik budowy: mgr inż. Wojciech Bieganowski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Tadeusz Kowalski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Marcin Dziewoński (architektura)
mgr inż. Robert Kołodziejczyk (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Zespół zabudowy mieszkaniowej składa się z części A (od strony ul. Rakietowej – budynek pięcioklatkowy, klatki A1, A2, A3, A4, A5 i przebudowa istniejącego budynku A0) oraz B (od strony ul. Postępowej – jednoklatkowe budynki B1, B2, B3, B4, B5). Budynki są czterokondygnacyjne (w tym dwie kondygnacje w formie poddasza użytkowego), z garażami podziemnymi mającymi 90 miejsc postojowych.

W przebudowanym budynku A0 zaprojektowano lokal biurowy, z przeznaczeniem na administrację osiedla oraz pomieszczenia rekreacyjne dla mieszkańców (w poziomie przyziemia).

W zespole A znajdują się 54 lokale mieszkalne, w tym 5 w budynku istniejącym oraz 49 w budynku pięcioklatkowym.

W zespole B, składającym się z pięciu jednoklatkowych budynków wzniesionych na wspólnej płycie garażowej, znajduje się 49 lokali mieszkalnych.

Kompleksowe zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie zieleni, placu zabaw dla dzieci, ogródków przydomowych przynależnych do mieszkań na parterach, śmietnika wbudowanego oraz dróg komunikacji wewnętrznej i parkingu zewnętrznego (22 miejsca postojowe). Obiekty wykonano jako żelbetowo-murowe, z dachem o konstrukcji drewnianej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 2618,90 m², powierzchnia użytkowa 6083,00 m², a kubatura budynku 37 080 m³. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażem podziemnym w Mielcu przy ul. Zygmuntowskiej 5K

Inwestor, developer i generalny realizator inwestycji: Centro-Bud Development Sp. z o.o., Mielec

Inwestor zastępczy: PPUH „Centro-Bud” Sp. z o.o., Mielec

Generalny wykonawca: PPHU „AGRO BAZA” Waldemar Misiak, Otałęż

Jednostka projektowa: MWM Studio Małgorzata Wais-Maksoń, Mielec

Kierownik budowy: inż. *Mirosław Muniak*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Bogusław Niedbala*

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Małgorzata Wais-Maksoń* (architektura)
mgr inż. *Jacek Majewski* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor developer i generalny realizator inwestycji.



Budynek ma 5 kondygnacji naziemnych mieszkalnych i kondygnację podziemną. Znajduje się w nim po 5 mieszkań na parterze, I, II i III piętrze oraz 4 mieszkania na IV piętrze.

W części podziemnej umieszczono 24 komórki lokatorskie, 10 miejsc postojowych samochodów osobowych oraz pomieszczenia techniczne węzła cieplnego, przyłączy wodno-kanalizacyjnych i infrastruktury teleinformatycznej.

Zastosowano ławy i stopy fundamentowe żelbetowe monolityczne, a ściany fundamentowe zewnętrzne – betonowe. Ściany nośne piwnic wykonano betonowe i murowe z bloczków wapienno-pia-

skowych. Ściany zewnętrzne konstrukcyjne budynku są z pustaków ceramicznych szczerelinowych grubości 29 cm, stropy – gęstożebrowe RECTOR grubości 26 cm, balkony – płyty żelbetowe monolityczne grubości 15 cm, dach drewniany krokwiowo-jętkowy.

Budynek ma dużą liczbę balkonów i tarasów. Balustrady wykonano o konstrukcji stalowej, z wypełnieniem deskami kompozytowymi oraz szkłem bezpiecznym. Obok budynku wykonano plac zabaw dla dzieci. Powierzchnia zabudowy wynosi 403,60 m², powierzchnia użytkowa 1878,99 m², a kubatura budynku 7005,17 m³. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

SILVER HOUSE w Gdyni przy ul. Zygmunta Augusta 3/5/7

Inwestor, developer i generalny wykonawca: Invest Komfort Spółka Akcyjna Sp. K., Gdynia
Jednostka projektowa: BJK Architekci Sp. z o.o., Gdynia
Kierownik budowy: mgr inż. Piotr Paszke

Inspektor nadzoru: mgr inż. Tomasz Komorowski
Główni projektanci: mgr inż. arch. Tomasz Janiszewski (architektura)
mgr inż. Jacek Kaczmarek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, developer i generalny wykonawca.



Budynek ma osiem kondygnacji nadziemnych i garaż w podziemiu. Kondygnacje od 4 do 8 charakteryzują się zmniejszaniem ich wymiarów w rzucie, tworząc układ tarasowy. Układ budynków wyznacza wewnętrzny dziedziniec, który stanowi oazę zieleni i miejsce relaksu.

Budynek posadowiono na płycie fundamentowej. Konstrukcję nośną stanowią stropy żelbetowe oparte na słupach i ścianach żelbetowych oraz częściowo na ścianach murowych. Zastosowano trzy klatki schodowe z szybami windowymi o konstrukcji żelbetowej. Balkony wykonano jako płyty utwierdzone w stropach, a dach stanowi stropodach odwrócony.

Jako obudowę wykopu pod część podziemną zastosowano kolumny DSM i pale wiercone CFA. Istniejące ławy fundamentowe budynków sąsiednich wzmocniono kolumnami „jet-grouting”.

Elewację zewnętrzną budynku od strony ulicy wykonano jako wentylowaną, z zewnętrzną warstwą z płyt w postaci spieków kwarcowych oraz blachy aluminiowej perforowano-tłoczonej. Dopełnienie tej elewacji stanowią duże przeszklone okna z drewna egzotycznego z nakładką aluminiową oraz balustrady szklane na tarasach i loggiach. Powierzchnia zabudowy wynosi 1738,50 m², powierzchnia użytkowa 11 248,60 m², a kubatura budynku 40 595,20 m³. Całość prac wykonano w ciągu 27 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z halą garażową na Osiedlu Bolesława Śmiałego 38 w Poznaniu

Inwestor, developer: UWI Inwestycje Spółka Akcyjna Śmiały Spółka Komandytowa, Poznań
Generalny wykonawca: Eiffage Polska Budownictwo SA, Warszawa
Jednostka projektowa: Biuro Architektoniczne Studio Fikus Elżbieta Kosińska – Fikus, Poznań
Kierownik budowy: mgr inż. Seweryn Woś

Inspektor nadzoru: mgr inż. Marcin Polewski
Główni projektanci: prof. dr hab. inż. arch. Marian Fikus (architektura)
 mgr inż. Szymon Czyżak (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, developer.



Budynek wzniesiono na Osiedlu Bolesława Śmiałego 38 w Poznaniu. Jest to budynek 6-kondygnacyjny z garażem podziemnym, mający 158 mieszkań i 97 miejsc postojowych w hali garażowej. Budynek ma żelbetowe ściany, stropy, klatki schodowe i szyby windowe. Został wyposażony w instalację wodno-kanalizacyjną, centralnego ogrzewania, wentylacji mechanicznej oraz elektryczną, telefoniczną i RTV.

Fundamenty są żelbetowe, ściany zewnętrzne – z pustaków ceramicznych grubości 25 cm lub żelbetowe, ściany wewnętrzne – z pustaków ceramicznych grubości 25 cm lub żelbetowe, a ściany działowe – z pustaków ceramicznych grubości 8 lub 11,5 cm. Za-

stosowano stropy z prefabrykatów lub żelbetowe monolityczne oraz stropodach płaski niewentylowany. Balkony i tarasy są zadaszone. Na płytach balkonowych żelbetowych ułożono płytkę granitogresową. Wykonano tynki zewnętrzne mineralne malowane farbą silikonową i wewnętrzne – gipsowe i cementowo-wapienne. Stolarka okienna jest z PVC, drzwi wejściowe – antywłamaniowe, a stolarka w częściach wspólnych – aluminiowa. Teren wokół budynku ogrodzono, urządzono plac zabaw dla dzieci.

Powierzchnia zabudowy wynosi 2162 m², powierzchnia użytkowa 7906,57 m², a kubatura budynku 50 042,70 m³. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

BIUROWIEC ENTER w Gdyni przy ul. Śląskiej 47

Inwestor: Ekolan Gamma Sp. z o.o., Gdynia
Generalny realizator inwestycji: Ekolan SA, Sopot
Generalny wykonawca: Bauhaus Sp. z o.o., Sopot
Jednostka projektowa: BJK Architekci Sp. z o.o., Gdynia

Kierownik budowy: mgr inż. Przemysław Rydzewski
Inspektor nadzoru: tech. Bogdan Brzuskowski
Główni projektanci: mgr inż. Tomasz Janiszewski (architektura)
 mgr inż. Piotr Puzyrewski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Biurowiec wzniesiono w biznesowym centrum Gdyni, w sąsiedztwie wielu firm i instytucji. Ulica Śląska to wygodna lokalizacja dla pracowników i partnerów biznesowych. Łatwo tu dotrzeć samochodem, autobusem, trolejbusem, SKM-ką czy nawet rowerem. Droga szybkiego ruchu prowadzi stąd w kierunku Sopotu i Gdańska. Blisko jest także do przystani promowej w Gdyni. Węzeł komunikacyjny Wzgórze zapewnia szybki wyjazd na Obwodnicę Trójmiasta, w kierunku lotniska, autostrady A1 i Szczecina.

ENTER to sześciokondygnacyjny budynek biurowy z usługami na parterze, mający dwie windy, halę garażową oraz parking zewnętrzny. Fundamenty – łąwy, stopy i płyty fundamentowe – posadowiono bezpośrednio, a części stóp fundamentowych – na palach wierconych CFA średnicy 600 mm. Ściany zewnętrzne piwnic i garażu podziemnego oraz wewnętrzne piwnic są żelbeto-

we monolityczne, zaś ściany zewnętrzne i wewnętrzne nadziemne – żelbetowe monolityczne, a stropy – prefabrykowane-monolityczne typu filigran, z głowicami podporowymi. Ściany i spoczniki klatki schodowej i szybów windowych wykonano żelbetowe monolityczne, a biegi schodowe – żelbetowe prefabrykowane. Zastosowano dach odwrócony. Ściany elewacyjne tworzą ramy aluminiowe, do których przymocowano podwójne szyby izolacyjne, hartowane. Ściana z wyprawą, a także ściany pełne z izolacją cieplną z wełny mineralnej wykończono tynkiem cienkowarstwowym. Zastosowano też okładziny z płyt kompozytowych na izolacji cieplnej z wełny mineralnej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 985,50 m², powierzchnia użytkowa 6421,50 m² (w tym lokali 4396,9 m²), a kubatura budynku 27 830 m³. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

Osiedlowy zespół budynków handlowo-usługowych ze stacją paliw i parkingiem w Zamościu przy ul. Sadowej i ul. Ciepłej

Inwestor: HOPSTOP Zamość 2 Sp. z o.o., Zamość

Inwestor zastępczy: INNEBO GROUP Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: BETONOX Construction Sopot Spółka Akcyjna Sp. k., Sopot

Jednostka projektowa: INNEBO Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Paweł Siewierski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Artur Głazowski

Główni projektanci: mgr inż. Tomasz Bal (architektura)
mgr inż. Wojciech Naziębło (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Inwestycja zgłoszona do Konkursu to zespół 3 budynków wolno stojących o przeznaczeniu handlowo-usługowym oraz budynek techniczny, a także stacja paliw i parking. Główną kubaturę każdego z budynków stanowi jednokondygnacyjna część handlowo-usługowa o wysokości 6,0 m. Pomieszczenia techniczne, niezbędne do funkcjonowania obiektu, są zlokalizowane wewnątrz kubatury poszczególnych budynków. Budynki zaprojektowano i wykona-

no o konstrukcji mieszanej: główna konstrukcja nośna żelbetowa z wypełnieniem murowanym i dachem stalowym.

Wykonano również zewnętrzny parking i plac manewrowy oraz przebudowę ulic Sadowej i Ciepłej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1367 m², powierzchnia użytkowa 1165 m², a kubatura budynków 8202 m³. Całość prac wykonano w ciągu 11,5 miesiąca.

Budynek B Centrum Nanotechnologii, Centrum Nauczania Matematyki i Kształcenia na odległość z parkingiem podziemnym, układem drogowym oraz infrastrukturą techniczną w Gdańsku przy ul. Sielickiej

Inwestor: Politechnika Gdańska

Generalny wykonawca: MIRBUD SA, Skierniewice

Jednostka projektowa: Przedsiębiorstwo Projektowo-Wdrożeniowe „FORT”, Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Jarosław Powłoka

Inspektorzy nadzoru: inż. *Bogumiła Choińska* (branża konstrukcyjno-budowlana), tech. *Waldemar Kazimierzczak* (branża w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych), mgr inż. *Mirosław Woźnica*, mgr inż. *Jakub Kasal* (branża w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych kanalizacyjnych),

Główni projektanci: dr hab. inż. arch. *Antoni Taraszkiewicz* (architektura) dr inż. *Zbigniew Wilk* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budynek dydaktyczno-laboratoryjny stanowi nowoczesne centrum kształcenia w zakresie nanotechnologii i inżynierii materiałowej, ze szczególnym uwzględnieniem inżynierii materiałów funkcjonalnych. Składa się z Centrum Nanotechnologii B (etap I), Centrum Nauczania Matematyki i Kształcenia na odległość (etap II) oraz parkingu podziemnego (etap III).

Poza tym obiektem zrealizowano wymianę nawierzchni ulicy Sielickiej, z jednoczesną zmianą organizacji odbywającego się na niej ruchu samochodowego i pieszego.

Obiekt ma konstrukcję żelbetową monolityczną. Jest posadowiony na monolitycznej płycie żelbetowej grubości 63 oraz 70 cm. Klatki schodowe, ściany konstrukcyjne zewnętrzne i wewnętrzne, słupy i stropy wykonano jako żelbetowe monolityczne.

Stropodach nad budynkiem – żelbetowy grubości 20÷30 cm, z górną warstwą grubości 8 cm z otoczków frakcji 16/32 mm, a stro-

podach nad parkingiem podziemnym – żelbetowy grubości 35 cm, z górną warstwą z płyt i kostki betonowej oraz granitowej grubości 8÷14 cm.

Do wykończenia budynku zastosowano m.in. czerwony kamień elewacyjny – piaskowiec, aluminiowe fasady słupowo-ryglowe, słusarkę okienną i drzwiową aluminiową. Nawierzchnie placów wykonano z płyt kamienno-betonowych.

Budynek wpisuje się w tkankę zabytkowej części kampusu Politechniki Gdańskiej. Architektura budynku charakteryzuje się prostotą i powściągliwością formy. Nawiązano do neorenesansu niderlandzkiego, dominującego w historycznej, sąsiadującej z miejscem lokalizacji inwestycji – części kampusu Politechniki Gdańskiej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1093,90 m², powierzchnia użytkowa 4750,20 m², a kubatura budynku 25 857 m³. Całość prac wykonano w ciągu 28 miesięcy.

Budowa Domu Pomocy Studentom i Domu Pomocy Społecznej przy Kurii Biskupiej Diecezji Warszawsko-Praskiej w Warszawie przy ul. Floriańskiej

Inwestor: Akademię Praski DPS & DPS, Warszawa

Inwestor zastępczy: Korporacja Radex SA, Warszawa

Generalny wykonawca: PBM Południe SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Polsko-Belgijska Pracownia Architektury sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Robert Szczerba

Inspektor nadzoru: inż. Henryk Tawdul

Główni projektanci: mgr inż. arch. Adam Wagner (architektura)
mgr inż. Krzysztof Kakowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, inwestor zastępczy, generalny wykonawca.



Budynek ma sześć kondygnacji nadziemnych i wysokość 21,6 m. Jest zbudowany w kształcie kwadratowego bloku zabudowy, z obniżoną częścią wewnętrzną, nawiązującą do tradycyjnych wzorców wirydarza. Program użytkowy obejmuje bazę noclegową z pokojami do wynajęcia na okres dłuższy niż miesiąc oraz częścią konferencyjną na parterze, a także Biuro Ośrodka Pomocy i kantinę – bufet. W części podziemnej budynku znajduje się garaż podziemny oraz pomieszczenia techniczne.

W celu zmniejszenia zużycia ciepła dostarczanego z sieci miejskiej zastosowano pompy ciepła. Optymalizację wykorzystania energii zapewnia system BMS, który kontroluje pracę urządzeń i instalacji budynku oraz stan otwarcia okien i drzwi. Zastosowano wentylację wywiewno-wyciągową oraz okna i ściany zewnętrzne o zwiększonej izolacyjności cieplnej. System BMS kontroluje też urządze-

nia pomiarowe zużycia energii elektrycznej i wody. Zastosowano oświetlenie ledowe wraz z czujkami zmierzchowymi i ruchu, a w poszczególnych instalacjach – urządzenia ograniczające zużycie energii.

Budynek został zaprojektowany i wykonany w sposób możliwie najmniej ingerujący w środowisko, zarówno naturalne, jak i urbanistyczne. Nawiązując do sąsiadujących obiektów, wpisuje się w starą zabudowę warszawskiej Pragi. Konstrukcję budynku stanowi ustrój żelbetonowy monolityczny. Ściany wewnętrzne są murowane z bloczków silikatowych, a także gipsowo-kartonowe. Ściany zewnętrzne zostały ocieplone.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1056,51 m², powierzchnia użytkowa 5433,23 m², a kubatura budynku 24 284,94 m³. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

Modernizacja stadionu miejskiego wraz z wyposażeniem w Tychach przy ul. Edukacji i ul. Baziowej

Inwestor: Tyski Sport SA, Tychy
Generalny wykonawca: Mostostal Warszawa SA
Jednostka projektowa: Perbo – Inwestycje Sp. z o.o., Kraków
Kierownik budowy: inż. Antoni Kafar

Inspektor nadzoru: mgr inż. Piotr Gawłowski (inżynier kontraktu)
Główni projektanci: mgr inż. arch. Andrzej Poznański (architektura)
 dr inż. Andrzej Kowal (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Obiekt oprócz podstawowej funkcji sportowo-widowiskowej pełni funkcje pomocnicze: biurową, gastronomiczną i odnowy biologicznej. Jego wymiary po obrysie zewnętrznym konstrukcji wynoszą 183,00 × 159,30 m. W pełni przekryta widownia ma 15 000 miejsc siedzących, w tym 943 na trybunach VIP i 1288 na trybunie gości, a także 150 miejsc prasowych, 26 dla niepełnosprawnych i 225 w łóżkach dla partnerów komercyjnych oraz 20 miejsc w łóżkach komentatorów. Fundamenty wykonano w postaci stóp fundamentowych powiązanych z ławami i ścianami fundamentowymi. Ustrój nośny (trzy kondygnacje nadziemne) stanowią poprzeczne ramy żelbetowe rozstawione co 6,12 m. Rozstaw słupów nośnych jest dostosowany do wymagań funkcjonalnych.

Płyty stropowe są żelbetowe monolityczne. Trybuny wykonano z elementów prefabrykowanych. Przekrycie trybun stanowi lekka stalowa konstrukcja kratownicowa z pokryciem z blachy trapezowej, oparta na słupach żelbetowych.

Stadion spełnia wysokie standardy międzynarodowych wytycznych i norm, a także wymagania federacji sportowych. Został zaprojektowany w sposób zapewniający elastyczność w zakresie pełnionych funkcji. Przyjęte rozwiązania umożliwiają organizację różnego rodzaju imprez masowych, koncertów bądź widowisk.

Powierzchnia zabudowy wynosi 16 789,26 m², powierzchnia użytkowa 36 291,65 m², a kubatura budynków 141 095,97 m³. Całość prac wykonano w ciągu 32 miesięcy.

Park Wodny Koszalin w Koszalinie przy ul. Rolnej 14

Investor: Zarząd Obiektów Sportowych Sp. z o.o. w Koszalinie

Generalny wykonawca: Warbud SA, Warszawa

Jednostka projektowa: PPA Płaskowicki + Partnerzy Architekci, Warszawa

Kierownicy budowy: inż. Ireneusz Organista (od 07.10.2013 do 10.09.2014),
mgr inż. Zbigniew Wieczorek (od 10.09.2014 do 13.07.2015)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Gajdzica

Główni projektanci: mgr inż. arch. Piotr Płaskowicki (architektura)

mgr inż. Mariusz Pikus (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Obiekt pełni funkcję kompleksu wodno-rekreacyjnego. Zawiera baseny: pływacki z widownią na 300 miejsc oraz do nauki pływania dla dzieci i rekreacyjny z licznymi atrakcjami, m.in. 6 zjeżdżalni (najdłuższa długości 175 m) oraz jacuzzi. Uzupełnieniem są 2 baseny zewnętrzne oraz plac zabaw dla dzieci. Obiekt ma również kompleks SPA usytuowany na dwóch kondygnacjach, sale fitness z zapleczem szatniowo-sanitarnym, restaurację z zapleczem kuchennym oraz część biurową.

Konstrukcję stanowi ustrój żelbetowy słupowo-ryglowy, posadowiony na płycie fundamentowej. Dach oparto na dźwigarach rozpiętości 41 m z drewna klejonego. Fasada jest aluminiowo-szklana, elementy elewacji z siatki ciętotciągniętej i płyt Cembrit.

Inspiracją nieregularnej, niepowtarzalnej bryły budynku z dachem była forma liścia przykrywającego wodę. Budynek jest wyposażony we wszystkie niezbędne instalacje wraz z instalacją uzdatniania wody basenowej.

System filtracji wody basenowej oparto na wykorzystaniu złoża z mielonego szkła (tzw. system Daisy). Dzięki temu podczas eksploatacji uzyskuje się znaczne oszczędności w zużyciu energii elektrycznej i wody w porównaniu z tradycyjnymi złożami mineralnymi.

Powierzchnia zabudowy wynosi 5456,50 m², powierzchnia użytkowa 12 923,30 m², a kubatura budynku 85 398,90 m³. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Wieżowy zbiornik wody „Kazimierz” Gdańsk – Wyspa Sobieszewska, ul. Lazurowa

Inwestor: Gdańska Infrastruktura Wodociągowo-Kanalizacyjna Sp. z o.o., Gdańsk
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „KOKOSZKI” SA, Gdańsk
Jednostka projektowa: Konsorcjum Saur Neptun Gdańsk SA i BBF Sp. z o.o., Gdańsk
Kierownik budowy: mgr inż. Czesław Namiotko

Inspektor nadzoru: mgr inż. Grzegorz Wójcik
Główni projektanci: mgr inż. arch. Adam Iwanaszko (architektura)
 mgr inż. Rafał Zaborowski, mgr inż. Paweł Kamieniecki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Zbiornik jest jedyną nową – tego rodzaju budowlą – w Polsce. Ze względu na specyficzne usytuowanie Wyspy Sobieszewskiej, zastosowano tradycyjne rozwiązania hydrauliczne na sieci wodociągowej. Jednocześnie wykorzystano położenie zbiornika wieżowego i wzbogacono jego funkcjonalność o rozwiązania atrakcyjne turystycznie. Budowla ma przekryty taras widokowy, z widokiem na Żuławy Gdańskie i Zatokę Gdańską, a w szczególności na Mewią Łachę, Ptasi Raj oraz Półwysep Helski. Zbiornik tworzy kilka koncentrycznych walców o różnych wysokościach i różnych średnicach. Walec przeznaczony na dwa zbiorniki

wody, każdy o pojemności 300 m³, jest oparty na sześciu słupach. Dno zbiorników znajduje się na wysokości 20,96 m nad poziomem terenu. Zastosowano centralnie usytuowany trzon, ze schodami oraz dźwigiem osobowym. W poziomie parteru przewidziano pomieszczenia pomocnicze dla obsługi oraz odwiedzających. Konstrukcja jest żelbetowa monolityczna. Fundament stanowi płyta żelbetowa.

Powierzchnia zabudowy wynosi 164,4 m², powierzchnia użytkowa 858,88 m², a kubatura budowli 3746,60 m³. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna – granica państwa od km 25+055,92 do km 27+808,37 (po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 971) prowadzącej do projektowanego mostu granicznego na rzece Poprad – w ramach inwestycji pn. „Udział w budowie mostu w Piwnicznej na rzece Poprad na drodze krajowej nr 87 wraz z dojazdami. Odc. I i II”

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie

Generalny wykonawca: Firesta – Fišer, Rekonstrukce, Stavby a.s.

Spółka Akcyjna Oddział w Polsce

Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierska Klotoida, Kraków; MP Mosty Sp. z o.o., Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Martin Mohler

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Marcin Wszolek, mgr inż. Krzysztof Faron, mgr inż. Rafał Stawiarski, inż. Marian Bąbaś, mgr inż. Józef Szafranski

Główni Projektanci: mgr inż. Mariusz Potępa (architektura)
mgr inż. Mariusz Potępa, mgr inż. Paweł Mieszkowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Rozbudowa drogi krajowej nr 87 Nowy Sącz – Piwniczna – granica państwa obejmowała roboty branży drogowej, mostowej, budowlanej, torowej i sterowania ruchem kolejowym, teletechnicznej, elektrycznej, kanalizacyjnej, a także rozbiórkę budynku nr 37 wraz z przyległą zabudową gospodarczą oraz przeniesienie zabytkowej willi.

Na szczególne wyróżnienie zasługuje budowa mostu nad rzeką Poprad. Prześło nurtowe w miejscowości Piwniczna-Zdrój w ciągu DK87 w km 25+128,49 wykonano jako konstrukcję łukową zespoloną. Łuk stalowy o rozpiętości 80 m i wyniosłości 13,53 m stanowi belka stalowa o przekroju zamkniętym, ze ściągiem w postaci stalowej belki skrzynkowej. Pomost w postaci płyty żelbetowej prefabrykowanej-monolitycznej typu filigran jest oparty na poprzecznicach stalowych. Prześła skrajne wykonano jako ustrój dwubelkowy stalowy, stężony poprzecznicami. Całkowita długość obiektu znajdującego się nad linią kolejową PKP nr 96 i rzeką Poprad wynosi 191,50 m.

Przebudowana droga wojewódzka nr 971 na drogę krajową nr 87 od km 25+055,92 do km 27+808,37, wraz z dojazdem do mostu granicznego na rzece Poprad, ma klasę drogi G o kategorii obciążenia ruchem KR3. Przebudowany odcinek wykonano jako drogę jednojezdniową dwupasmową, odcinkowo trójpasową wzdłuż remontowanego muru oporowego przy rzece Poprad w km od 25+700 do 26+ 850.

Modernizowany odcinek układu komunikacyjnego Piwniczna-Zdrój – granica państwa oraz obiekt mostowy jest wyjątkowo dobrze wpisany w otaczający krajobraz Doliny Popradu. Przebudowany na długości 1300 m mur oporowy oraz odcinek DK87, usytuowane wzdłuż rzeki Poprad, są wyjątkowo atrakcyjne, zarówno dla turystów, jak i mieszkańców regionu. Całość prac wykonano w ciągu 30 miesięcy.

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych systemu ETCS poziom 2 w ramach „Modernizacja linii kolejowej E30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica-Węgliniec-Bielawa Dolna”

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Warszawa

Inwestor zastępczy: Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o./Halcov Group Limited, Wrocław

Generalny realizator inwestycji: konsorcjum firm: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Spółka z o.o., Katowice; Bombardier Transportation Sweden AB, Szwecja

Generalny wykonawca: Bombardier Transportation (ZWUS) Polska Spółka z o.o., Katowice

Jednostka projektowa: Bombardier Transportation (Rail Engineering) Polska Sp. z o.o., Warszawa

Inni: Krakowskie Zakłady Automatyki SA, Kraków, Instytut Kolejnictwa, Warszawa,

Voestalpine Tens Sp. z o.o., Sopot, Radionika Sp. z o.o., Kraków,
Newak Gliwice SA, Zakład Pojazdów Szynowych w Stargardzie Szczecińskim
(ZPS) Sp. z o.o., GOTOR Geodezja Tomasz Knap, Oborniki Śląskie

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Gierak, mgr inż. Tomasz Jablórski

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Stanisław Szydłowski, mgr inż. Andrzej Korgul,
inż. Romuald Huk, inż. Leonard Wendland

Główny projektant: mgr inż. Andrzej Tomasiak

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Linia kolejowa E30 stanowi ważne połączenie tranzytowe między krajami Europy zachodniej i środkowo-wschodniej. Ma też znaczenie w transporcie między najważniejszymi regionami gospodarczymi Polski południowej. Odcinek od Legnicy do Bielawy Dolnej został wytypowany jako odcinek pilotażowy do wdrożenia Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS). ERTMS składa się z dwóch elementów: ETCS, czyli Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem oraz GSM-R, czyli Globalnego Systemu Kolejowej Radiokomunikacji Ruchowej.

ETCS odpowiada za realizację funkcji zapewnienia bezpiecznej drogi pociągu, automatycznej kontroli pociągu oraz sygnalizacji kabinowej. Dzieli się na część przytorową oraz pokładową. Pozwala na zapewnienie interoperacyjności pasażerskich i towaro-

wych przewozów kolejowych pomiędzy państwami mającymi różne systemy sterowania, zwiększenie prędkości jazdy pociągów oraz bezpieczeństwa.

Dzięki ERTMS jest możliwe zwiększenie prędkości jazdy pociągów przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa, zapewnienie wysokiego komfortu pracy maszynisty. Zapewnia też interoperacyjność, czyli zdolność do prowadzenia bezpiecznego i niezakłóconego ruchu pociągów przez tereny różnych krajów i linii kolejowych, należących do różnych zarządców infrastruktury, bez konieczności zatrzymywania się na granicach, wymiany lokomotyw czy maszynistów, a jednocześnie każdorazowo dostosowuje prędkość ruchu do przepisów danego kraju. Linia kolejowa E30 na odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna ma długość 83,3 km. Całość prac wykonano w ciągu 68 miesięcy.

Przebudowa wraz z nadbudową budynku nr 4 dla potrzeb Jednostki Wojskowej Kraków Pychowice przy ul. Tynieckiej 45

Investor: Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Krakowie

Generalny wykonawca: SINEVIA Sp. z o.o., Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa: Wojskowe Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o., Wrocław

Kierownik budowy: tech. bud. *Władysław Mogiński*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Paweł Szymczak*

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Maria Marczyńska* (architektura)
inż. *Piotr Ławniczak* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Jest to obiekt wielofunkcyjny na potrzeby Dowództwa Wojsk Specjalnych. W obiekcie znajdują się: na kondygnacji przyziemia – sala widowiskowa ze sceną, zaplecze magazynowe, pomieszczenie projekcyjne oraz techniczne, szatnie i węzeł sanitarny; w drugiej części kondygnacji znajdują się pomieszczenia socjalne, stołówki, węzeł ciepły, wentylatornia oraz siłownia; na parterze – sala audiowizualna na około 100 miejsc, szatnia, węzeł sanitarny, hol, pokój kameralny z zapleczem bufetowym i tarasem, natomiast w drugiej części kondygnacji znajduje się stołówka dla 200 osób z zapleczem kuchennym oraz pomieszczenie biurowe; w kondygnacji nadbudowanej – sala tradycji. Budynek jest wolno stojący, jednokondygnacyjny z użytkowa-

nym przyziemem i płaskim stropodachem. Został zbudowany w 1951 r. jako budynek wielofunkcyjny, z przeznaczeniem na stołówkę oraz salę gimnastyczną zaaranżowaną z dawnej auli znajdującej się w przyziemiu. Został wykonany w sposób tradycyjny, z dachem jednospadowym o konstrukcji żelbetowej, pokrytym papą asfaltową. Układ konstrukcyjny budynku stanowią słupy i podciąg żelbetowe oraz ściany zewnętrzne murowane z cegły pełnej grubości 51 cm w przyziemiu i 38 cm w parterze. Powierzchnia zabudowy wynosi 1467,57 m², powierzchnia użytkowa 2747,07 m², a kubatura budynku 12 120 m³. Całość prac wykonano w ciągu 42,5 miesiąca.

Rozbudowa i przebudowa związana ze zmianą sposobu użytkowania budynków zabytkowych nr 6 i 9 inwestycji Garnizon Kultury na terenie byłych koszar, w Gdańsku przy ul. Słowackiego 19 i 23

Inwestor, deweloper i generalny wykonawca: Grupa Inwestycyjna Hossa SA, Gdynia

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Grupy Inwestycyjnej Hossa SA, Gdynia

Kierownicy budowy: mgr inż. Rafał Józwik – budynek nr 6 i 9,
mgr inż. Sebastian Rogala – budynek nr 6, mgr inż. Ewa Solarczyk – budynek nr 9

Inspektor nadzoru: mgr inż. Przemysław Baniecki

Główni projektanci: mgr inż. arch. Marcin Woyciechowski (architektura) – budynek nr 6 i 9, mgr inż. arch. Jarosław Strójwąg (architektura) – budynek nr 6, mgr inż. arch. Maja Dynak (architektura) – budynek nr 9, inż. Roman Pietrzak (konstrukcja) – budynek nr 6 i 9

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, deweloper i generalny wykonawca.



Budynki zgłoszone do konkursu, odrestaurowane pod nadzorem konserwatora zabytków, stanowią część przedsięwzięcia inwestycyjnego o nazwie Garnizon Kultury – największego realizowanego w Trójmieście projektu budowy obiektów kultury.

Garnizon Kultury to rewitalizowany zabytkowy kompleks dawnych koszar. Stanowi on część nowej centralnej dzielnicy Garnizon w Gdańsku. W skład wchodzi m.in. 7 budynków zabytkowych przy ul. Słowackiego o łącznej powierzchni ponad 12 500 m² oraz zajmujący 2,5 ha park z zabytkowym starodrzewem. Całość projektu przewiduje powstanie miejskiej przestrzeni rekreacji, kultury i rozrywki, z nowoczesną powierzchnią usługową, przeznaczoną m.in. na klub muzyczny ze sceną, działalność gastronomiczną, targową, wystawienniczą i konferencyjną.

Teren Garnizonu przez ponad 100 lat był wyłączony z tkanki miejskiej, stanowiąc miejsce stacjonowania różnych formacji wojskowych, w tym Czarnych Huzarów Pruskich, dla których został zbudowany w XIX wieku.

Budynek przy ul. Słowackiego 19 powstał w latach 1902–1903, z przeznaczeniem na kwatery huzarów (do 1920). Po roku 1945 został zaadaptowany na funkcje szkoleniowo-biurowe. Obecnie obiekt o nazwie Esprit Haus, po gruntownej renowacji i moder-

nizacji, jest częścią projektu Garnizon Kultury. Na dwóch piętrach zabytkowego budynku mieszczą się dwie sale po około 250 m² i trzy po około 70 m². Na parterze znajduje się księgarnia – w korytarzach na parterze i piętrze Galeria Sztuki, a na piętrze – sklepy z polskim wzornictwem i sztuką.

Budynek przy ul. Słowackiego 23 powstał na przełomie XIX i XX wieku. Pełnił funkcję stajni i ujeżdżalni, a w okresie późniejszym został zaadaptowany na warsztat i magazyny. Po modernizacji i adaptacji do nowych funkcji – do wykonanej z czerwonej cegły historycznej bryły, która dziś stanowi salę wielofunkcyjną ze sceną, została dobudowana oryginalna część w znacznym stopniu przeszklona, pokryta samordzewiejącą blachą i siatką cortenową. W budynku znajduje się klub muzyczny, browar restauracyjny oraz winiarnia. Można w nim organizować przyjęcia okolicznościowe i spotkania biznesowe. Na terenie parku istnieje możliwość organizowania wydarzeń o charakterze plenerowym.

Powierzchnia zabudowy wynosi: budynek nr 6 – 884 m², budynek nr 9 – 1110 m², powierzchnia użytkowa budynek nr 6 – 2421,49 m², budynek nr 9 – 1732,97 m², a kubatura budynku nr 6 – 12 578,10 m³ oraz budynku nr 9 – 11 324,03 m³. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

Nadbudowa budynku sanatorium „Przy Źródle” oraz dobudowa pawilonu Centrum Hydroterapii w Konstancinie Jeziornie

Inwestor: Uzdrowisko Konstancin Zdrój SA, Konstancin Jeziorna

Inwestor zastępczy: Przedsiębiorstwo Inwestycyjne ENERGIA Sp. z o.o., Wola Gołkowska

Generalny wykonawca: Warbud SA, Warszawa

Jednostka projektowa: Open Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. *Piotr Kałuski*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Ferdynand Adameczek*

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Przemysław Kokot* (architektura)
mgr inż. *Marek Marszałek* (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Rozbudowa i modernizacja infrastruktury uzdrowskiej polegała na budowie pawilonu „Centrum Hydroterapii” oraz odtworzeniu budynku sanatorium „Przy Źródle”, który istniał w tym miejscu od końca lat sześćdziesiątych XX w. Budynek odtwarzany ma dwie kondygnacje i poddasze użytkowe, budynek nowy dwie kondygnacje, a w części basenowej jest parterowy, częściowo podpiwniczony.

Całość zabudowy można podzielić na strefy: wody, ruchu, zdrowia, mieszkalną (hotelową i ogólną z salami konferencyjnymi).

W strefie wody znajdują się basen główny z kaskadą, sztuczną rzeką, biczami wodnymi i gejzerami, wanny jacuzzi, sauna sucha i mokra w strefie ruchu sala gimnastyczna dla kuracjuszy. Strefa ogólna jest częścią służącą gościom wszystkich pozostałych stref i innym chętnym. Strefa zdrowia znajduje się na parterze w budynku zmodernizowanym. Wzdłuż głównego korytarza zostały rozmieszczo-

ne gabinety fizykoterapii i gabinety masażu oraz lekarski, a także gabinet dermatologiczny, kosmetyczny i poczekalnia dla klientów. Strefa mieszkalna (hotelowa) obejmuje piętro i poddasze w budynku odtworzonym. Z holu recepcyjnego na parterze prowadzi klatka schodowa i winda na kondygnacje hotelowe. Na piętrze i poddaszu w istniejącym budynku zaprojektowano pokoje hotelowe.

Budynek odtworzony ma konstrukcję słupową żelbetową i dach czterospadowy o konstrukcji płatwiowo-stolcowej, a budynek nowy – konstrukcję słupową żelbetową i dach czterospadowy z dźwigarami z drewna klejonego. Płytę fundamentową basenu posadowiono na mikropalach.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1815,90 m², powierzchnia użytkowa 2826,74 m², a kubatura budynków 18 800 m³. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budowa obiektów wraz z infrastrukturą techniczną dla potrzeb Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Leśnej

Inwestor: Stołeczny Zarząd Infrastruktury, Warszawa

Generalny wykonawca: SINEVIA Sp. z o.o., Nowy Dwór Mazowiecki

Jednostka projektowa: Atrium Pracownia Architektoniczna S.C., Łódź

Kierownik budowy: tech. bud. Jacek Samarcew

Inspektor nadzoru: tech. bud. Marek Dębski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Grzegorz Janiszewski (architektura)

mgr inż. Michał Małachowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Laboratorium Medyczne powstało dla potrzeb Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej.

W laboratorium wykonuje się rozpoznanie zagrożeń czynnikami biologicznymi, a także zadania w zakresie wojskowej inspekcji sanitarnej, weterynaryjnej i farmaceutycznej. Laboratorium jest przygotowane do skutecznej osłony przeciwepidemicznej i przeciwepizootycznej wojsk w województwach mazowieckim, podlaskim i warmińsko-mazurskim.

Kompleks stanowią dwa budynki połączone łącznikiem na poziomie pierwszego piętra. Jeden z nich stanowi część administracyjno-biurową, z pomieszczeniami technicznymi i magazynowymi w częściowym podpiwniczeniu. Drugi budynek obejmuje część laboratoryjną oraz garażowo-magazynową.

Budynki wykonano w konstrukcji tradycyjnej. Ściany nośne są żelbetowe w części piwnicznej oraz w części nadziemnej murowane z pustaków ceramicznych, stropy – żelbetowe monolityczne. Ele-

wacje zostały wykończone panelami aluminiowymi lub tynkiem krzemianowo-silikonowym. W budynku biurowym zastosowano fasadę aluminiową ze szkła refleksyjnego, przyciemnionego, a na odcinkach między kondygnacyjnych – szkło nieprzeierne.

Obiekt charakteryzuje się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi. Między innymi zamontowano służę podawczą materiału mikrobiologicznego, zapewniającą całkowitą szczelność pomiędzy pomieszczeniami. Pomieszczenia laboratorium działają na zasadzie wentylacji podciśnieniowej, a sama służa spełnia rolę izolacji/syfonu między pomieszczeniami, zapewniając całkowitą szczelność. Dodatkowo zamontowano dwa autoklawy do sterylizacji narzędzi laboratoryjnych i płynów. Wokół budynków usytuowano drogi i parkingi.

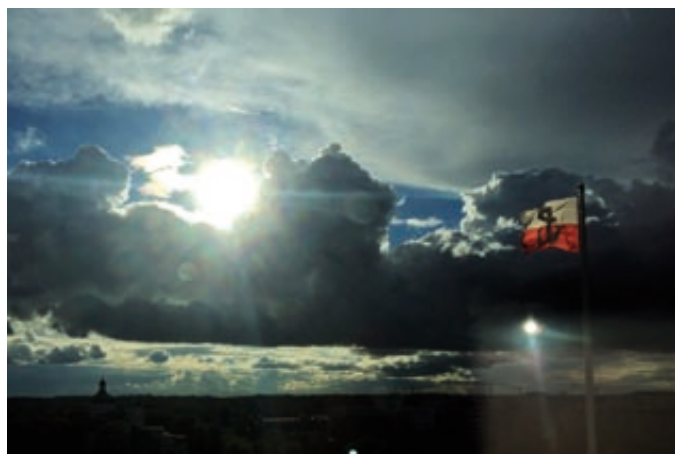
Powierzchnia zabudowy wynosi 1055 m², powierzchnia użytkowa 1886,62 m², a kubatura budynku 8837,59 m³. Całość prac wykonano w ciągu 53 miesięcy.

Budowa Masztu Flagowego i elementów małej architektury – trzech tablic informacyjnych w formie ławek wraz z przebudową infrastruktury technicznej, Rondo Zgrupowania AK „Radosław” w Warszawie

Inwestor: Artur Nowakowski i Bogdan Kaczmarek, Warszawa
Generalny wykonawca: Firma Budowlana „Antczak Marek” Sp. z o.o., Kalisz
Jednostka projektowa: M&W Biuro Projektowe S.C., Wrocław
Generalny projektant: JSK Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Grzegorz Serafiński
Inspektorzy nadzoru: inż. Wojciech Markowski,
 inż. Michał Gajus (roboty sanitarne), inż. Krzysztof Elwart (roboty elektryczne)
Główni projektanci: mgr inż. arch. Mariusz Rutz (architektura)
 mgr inż. Marcin Wesoly (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Maszt – nazwany Masztem Wolności – pełni funkcję pomnika upamiętniającego m.in. Polskę Walczącą oraz Powstanie Warszawskie. Konstrukcja składa się z pionowego trzonu o przekroju rurowym okrągłym, ukształtowanym w formie cygara, o średnicy zmieniającej się na wysokości. Układ konstrukcyjny w rzucie poziomym przypomina literę „V”, której ramiona tworzą dwie pionowe płaszczyzny zastrzałów ustawionych do siebie pod kątem 70°. Wszystkie połączenia elementów trzonu i zastrzałów, zarówno warsztatowe, jak i montażowe, zostały wykonane jako spawane. Maszt oparto na fundamencie składającym się z 9 pali fundamentowych o łącznej długości 128 m.

Całość wieńczy oczepek żelbetowy w kształcie litery „V” o powierzchni w rzucie 99,5 m² i objętości 113,6 m³. Maszt ma wysokość ponad 60 m, a masa jego konstrukcji stalowej – blisko 40 t.

Maszt Wolności – najwyższy maszt flagowy w Polsce, z flagą o największej powierzchni w Polsce, charakteryzuje się oryginalnością i niepowtarzalnością. Na szczycie znajduje się flaga o powierzchni 100 m², wciągana automatycznie. System wciągania jest unikatowy. Obiekt po zmroku podświetla nowoczesny system ekologicznych lamp. Powierzchnia zabudowy wynosi 99,55 m², powierzchnia działki budowlanej 2000 m². Całość prac wykonano w ciągu 6 miesięcy.

Trasa rowerowa w powiecie gołdapskim wraz z kładką przez rzekę Gołdapę w Gołdapi od km 31+110 do km 31+689 w ramach projektu Green Velo (trasy rowerowe w Polsce wschodniej)

Inwestor: Województwo Warmińsko-Mazurskie, Olsztyn

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o., Gołdap

Jednostka projektowa: Transprojekt Gdańsk Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Przemysław Galiński

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Renata Stankiewicz (drogi)

mgr inż. Krzysztof Leniec (obiekty inżynierskie)

Główny projektant: mgr inż. Tadeusz Stefanowski (architektura i konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosiła jednostka projektowa.



Inwestycja obejmowała dwa obiekty: trasę rowerową o długości około 1600 m i kładkę przez rzekę Gołdapę na trasie drogi rowerowej łączącej osiedle domów jednorodzinnych z terenami kolejowymi.

Kładka rowerowo-pieszna przez rzekę Gołdapę znajduje się w ciągu drogi rowerowej przebiegającej wzdłuż rzeki. Trasa rowerowa ma połączyć województwa warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie oraz świętokrzyskie.

Zadanie zgłoszone do Konkursu obejmuje odcinek trasy na terenie powiatu gołdapskiego w województwie warmińsko-mazurskim. Jest to kładka o konstrukcji łukowej i kształcie eliptycznym, jedno-przęsłowa, wykonana ze stali S355J2H. Pomost o konstrukcji kom-

pozytywnej FRP podwieszono do stalowego łuku za pomocą dwóch wieszaków linowych usytuowanych w osi pomostu i osi łuku. Łuki zakotwiono w stopach fundamentowych, posadowionych na mikropalach iniekcyjnych. Pomost oparto na oczepach przyczółków za pośrednictwem łożysk z twardego polietylenu. Nawierzchnia drogi rowerowej o szerokości 2,50 m jest bitumiczna. Jest to pierwsza w Polsce konstrukcja łukowa kładki z podwieszonym pomostem z kompozytu.

Powierzchnia zabudowy wynosi: 100 m² (kładka), 4000 m² (droga rowerowa), powierzchnia użytkowa: 80 m² (kładka), 1450 m² (droga rowerowa). Całość prac wykonano w ciągu 30 miesięcy.

Przebudowa Stawu Południowego w Parku Miejskim im. F. Kachła w Bytomiu przy ul. Wrocławskiej i ul. Chrzanowskiego

Inwestor: Miasto Bytom reprezentowane przez Miejski Zarząd Zieleni i Gospodarki Komunalnej, Bytom

Inwestor zastępczy: Miasto Bytom reprezentowane przez Wydział Realizacji Inwestycji i Remontów, Bytom

Generalny wykonawca inwestycji: Gijo Kapsa, Seidel Sp. J., Bytom

Jednostka projektowa: Plus8.PL Architekci S.C. M. Górczyński, R. Seemann, Zabrze

Kierownik budowy: mgr inż. Michał Pogoda

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Tadeusz Moos, inż. Wiesław Strzałkowski

Główni projektanci: dr inż. arch. Michał Górczyński (architektura)
mgr inż. Zbigniew Sojka (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Staw południowy w Parku im. F. Kachła w Bytomiu, zwany Stawem Łabędzim, służył mieszkańcom jako teren rekreacyjny, wędkowania, a nawet przejazdów łódką. Na przełomie lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych XX w. wybudowano na nim groble. Z czasem został zanieczyszczony namulem, nie miał naturalnych odpływów, i stał się odbiornikiem zanieczyszczonych wód deszczowych. To wszystko sprawiło, że pogorszyły się warunki bytowania organizmów żywych w stawie i jego otoczeniu. Jednak największym problemem było systematyczne obniżanie poziomu wody do czego przyczyniła się m.in. nieszczęśliwość dna spowodowana uszkodzeniami górnictwem. W roku 2013 staw praktycznie przestał istnieć. Konieczne stało się podjęcie

działań mających na celu przywrócenie temu miejscu utraconych walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przez wprowadzenie nowej roślinności i powiększenie tafli wody oraz zagospodarowanie linii brzegowej, stworzono dogodne warunki siedliskowe dla ryb, płazów, ptaków oraz ssaków. Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne i architektoniczne chronią obiekt przed degradacją, a naturalne materiały, takie jak drewno, kamień i piaskowiec, wpływają pozytywnie na estetykę obiektu i jego otoczenia. Park jest jedynym i jednocześnie największym terenem zieleni w śródmieściu Bytomia. Powierzchnia zbiornika wynosi 1,64 ha. Całość prac wykonano w ciągu 10 miesięcy.



Już dziś zapraszamy do udziału
w Konkursie PZITB
Budowa Roku 2016

www.budowaroku.pl



WALEWSKA

r e s i d e n c e

Walewska Residence to kameralny apartamentowiec, wybudowany przez jednego z największych deweloperów w Polsce - **ATAL S.A.** Jego lokalizacja zapewnia łatwość w korzystaniu z uroków i zalet Saskiej Kępy, a jednocześnie pozwala na szybki dojazd do Śródmieścia Warszawy. W inwestycji na pięciu kondygnacjach znajdują się 43 apartamenty o powierzchni od 33,8 do 123,6 mkw. i układach od jedno- do pięciopokojowych. Dodatkowy atut stanowią przydomowe ogródki, przestronne tarasy, z których rozciąga się widok na panoramę Warszawy. Wszystkie mieszkania znalazły już swoich właścicieli.



Architektura budynku poprzez swoją formę i użycie szlachetnych materiałów wykończeniowych czyni go szlachetnym i ponadczasowym. Wokół inwestycji starannie rozplanowano elementy zagospodarowania terenu, które nadają mu dodatkowej lekkości. W podziemnym garażu znajdują się 42 miejsca postojowe oraz jedno dodatkowe zewnętrzne. Za projekt odpowiada **biuro projektowe PDV Architekci**.



z widokiem na Starówkę...
Port Praski



**PORT
PRASKI**

**SPRZEDAŻ MIESZKAŃ
I APARTAMENTÓW
W CENTRUM WARSZAWY**

PORT PRASKI
UL. KROWIA 6, WARSZAWA
T: 22 28 85 0 85

www.portpraski.pl

Ty chce się mieszkać!

NOWY MARCELIN



Marcelińska 94

Kontynuacja Osiedla Marcelin

Mieszkania, lokale, centrum sportowe

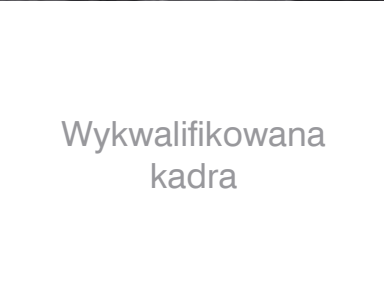
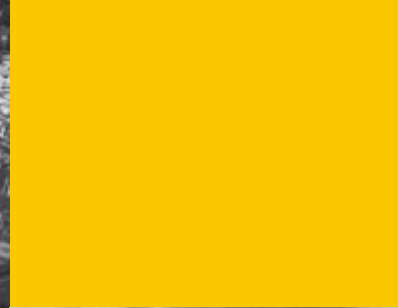
www.ataner.pl

25 lat budujemy **Poznań.**





Najwyższa
jakość
wykonania



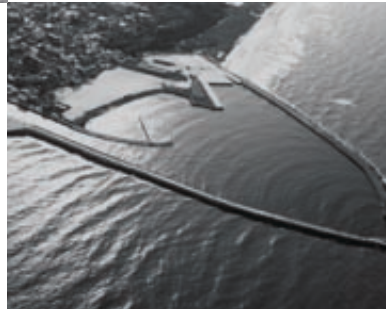
Wykwalifikowana
kadra



Zintegrowany
System
Zarządzania



Budownictwo:
• ogólne
• infrastrukturalne
• energetyczne
i przemysłowe



Laboratorium
Centralne
z akredytacją PCA



Działalność
deweloperska

Zarządzanie
obiektami



Spółka
notowana
na giełdzie



Działalność
społeczna



Porozumienie dla
Bezpieczeństwa
w Budownictwie



budimex
Sens tworzenia



Poznański Deweloper

24

lata tradycji

5,5

oddanych mieszkań
tys.



- ◆ najlepsze **lokalizacje** inwestycji
- ◆ najwyższa **jakość** potwierdzona licznymi certyfikatami
- ◆ **wykwalfikowana** kadra pracowników
- ◆ tysiące **zadowolonych** klientów
- ◆ mecenas sztuki i opiekun zabytków



Obecnie prowadzone inwestycje:

Botanika – zieleń Piątkowa
Malta Nowa – aktywny wypoczynek

www.uwi.com.pl

BUMA
CONTRACTOR

WYSOKA JAKOŚĆ USŁUG
PROFESJONALIZM
I DOŚWIADCZENIE

GENERALNE WYKONAWSTWO INWESTYCJI

KOMPLEKSOWA
REALIZACJA
INWESTYCJI

ZARZĄDZANIE
PROJEKTAMI
I OPTYMALIZACJA
ROZWIĄZAŃ

PRZYGOTOWANIE
INWESTYCJI
DO REALIZACJI

REALIZACJA
INWESTYCJI
BUDOWLANYCH

ODBIÓR
I ROZLICZENIA
INWESTYCJI



Spółka Buma Contractor należy do

GRUPA
BUMA



12 297 22 22
bumacontractor@buma.com.pl
www.bumacontractor.com.pl

SZTUKA BUDOWANIA

Przez dziesięciolecia PORR zdobył najwyższe kompetencje we wszystkich dziedzinach budownictwa, ponieważ zdobywanie wiedzy, zaangażowanie i zespołowego ducha podnosimy do rangi sztuki. www.infrastructure.porr.pl



PRZEGLĄD budowlany 87 lat

MIESIĘCZNIK POLSKIEGO ZWIĄZKU INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA



„Przeгляд Budowlany” to rzetelna, aktualna i profesjonalna informacja z dziedziny budownictwa.

Nasi odbiorcy: inżynierowie i naukowcy związani z branżą budowlaną, inwestorzy, wykonawcy, architekci, firmy budowlane i deweloperskie, producenci materiałów budowlanych i wykończeniowych, urzędy administracji państwowej i samorządowej.

„Przeгляд Budowlany” zawiera opracowania i przeglądy nowych technologii, specjalistyczne artykuły z zakresu najnowszych rozwiązań i badań w budownictwie ogólnym, informacje o nowych produktach, materiałach budowlanych i technologiach.

Jesteśmy jednym z nielicznych pism o profilu budowlanym, których artykuły są opiniowane i punktowane.

Redakcja:

00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14 A,
pok. 234, tel./faks (22) 826 67 00,

biuro@przeглядbudowlany.pl
reklama@przeглядbudowlany.pl
www.przeглядbudowlany.pl

INŻYNIERIA BUDOWNICTWO

Czasopismo Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa

adresowane do specjalistów w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej: projektantów, wykonawców, inwestorów i użytkowników, pracowników naukowych i technicznych uczelni i instytutów naukowo-badawczych oraz studentów

Tematyka czasopisma:

Ogólne problemy budownictwa i inżynierii lądowej, teoria konstrukcji, kształtowanie, wspomaganie komputerowe, projektowanie, realizacja, diagnostyka i utrzymanie obiektów budowlanych, inżynierskich i specjalnych, w tym mostów, budowli podziemnych i komunalnych, badania materiałów, elementów i konstrukcji, fizyka budowli, geotechnika, normalizacja, jakość i certyfikacja, kształcenie kadr oraz aktualne sprawy środowiska budowlanego, w tym informacje o konferencjach, seminariach i sympozjach krajowych i zagranicznych, o działalności Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i samorządu zawodowego inżynierów budownictwa, dyskusje, recenzje książek z dziedziny budownictwa, informacje z prasy technicznej.



Zapraszamy do:

- współtworzenia miesięcznika przez publikowanie artykułów
- propagowania „Inżynierii i Budownictwa” w środowisku budowlanym
- prenumerowania miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych

„Inżynieria i Budownictwo” od 1938 r. służy środowisku budowlanemu

Cena w prenumeracie normalnej

20,00 zł + 5% VAT (rocznie 252,00 zł brutto)

Cena w prenumeracie ulgowej

– dla członków PZITB, ZM RP, PIIB i studentów

– 10,00 zł + 5% VAT (rocznie 126,00 zł brutto)

Kontakt do redakcji „Inżynierii i Budownictwa”

00-637 Warszawa, al. Armii Ludowej 16, pok. 626A
Politechnika Warszawska, Wydział Inżynierii Lądowej

tel./faks: 22 629 69 86

e-mail: pzitbinzynieria@neostrada.pl

<http://www.inzynieriaibudownictwo.pl>

<http://www.zgppzib.org.pl>

Komitet Organizacyjny Konkursu PZITB „Budowa Roku”

Przewodniczący

mgr inż. Zdzisław Binerowski
PZITB

Wiceprzewodniczący

inż. Jerzy Majewski
PZITB

Wiceprzewodniczący

dr inż. Stefan Pyrak
PZITB

Sekretarz

Katarzyna Zysk
PZITB

Członkowie:

mgr inż. Leszek Ganowicz
PZITB

mgr Teresa Jakutowicz

dr inż. Kajetan Marcinkowski
PZITB

mgr inż. Tadeusz Nawracaj
PZITB

dr inż. Marian Persona
PZITB

inż. Jan Szpak
PZITB

inż. Jan Witkowski
PZITB

Agnieszka Stachecka-Rodziewicz
PZITB

Sąd Konkursowy Konkursu PZITB „Budowa Roku”

Przewodniczący: mgr inż. Leszek Ganowicz, PZITB

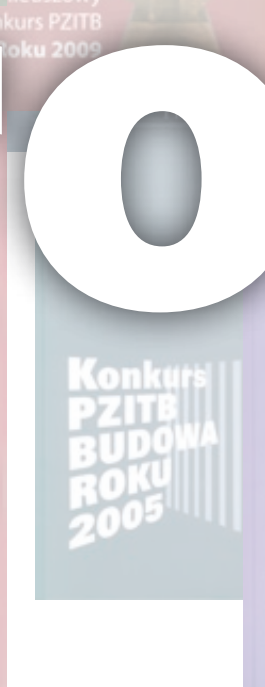
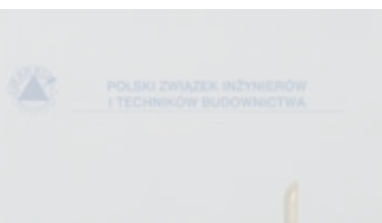
Wiceprzewodniczący: mgr inż. Waldemar Szeleper, PZITB

Sędzia sprawozdawca: mgr inż. Andrzej Rusiecki, PZITB

Sędziowie:

mgr inż. Paweł Bałos PZITB	mgr inż. Ryszard Popik PZITB
mgr inż. Stefan Czarniecki PZITB	mgr inż. Jerzy Rudzki PZITB
mgr inż. Urszula Kallik PZITB	mgr inż. Janusz Stadnik PZITB
dr inż. Stanisław Karczmarczyk PZITB	mgr inż. Mariusz Tomczuk PZITB
mgr inż. Janusz Kozula PZITB	dr inż. Zbigniew Tyczyński PZITB
mgr inż. Roman Lulis PZITB	mgr inż. Bogdan Wroński PZITB
inż. Hubert Matulewicz PZITB	mgr inż. Bogdan Wróblewski PZITB
mgr inż. Jarosław Mrozik PZITB	mgr inż. Marek Zackiewicz PZITB
mgr inż. Aleksandra Okrzeja PZITB	inż. Edward Żak PZITB
mgr inż. Waldemar Orłowski PZITB	

Spotkajmy się za rok





PZITB Zarząd Główny
00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14
tel.: 22 827 02 45
e-mail: biuro@budowaroku.pl