POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA



Konkurs PZITB

Budowa Roku 2025

edycja XXXVI

Patronat Honorowy
nad XXXVI edycją Konkursu PZITB „Budowa Roku 2025”
obejmują

Ministerstwo Rozwoju i Technologii

Minister Infrastruktury

Marcin Kulasek
Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

GUNB Główny Urząd Nadzoru Budowlanego

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA

Patronat Medialny

Inżynier budownictwa

Builder

PRZEGLĄD budowlany

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

Konkurs PZITB
Budowa Roku 2025

BUDOWA
PZITB
KONKURS
ROKU

Komitet Honorowy Konkursu PZITB



MICHAŁ JAROS
Sekretarz Stanu, Ministerstwo Rozwoju i Technologii

Ministerstwo Rozwoju i Technologii



ROBERT WIKTORSKI
Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

GUNB Główny Urząd Nadzoru Budowlanego



JANUSZ KRASOŃ
Główny Inspektor Pracy

PIP PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY



PAWEŁ WOŹNIAK
p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad



Prof. MARIA KASZYŃSKA
Przewodnicząca Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej
Polskiej Akademii Nauk

PAN
POLSKA AKADEMIA NAUK
Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej



Prof. ANDRZEJ GARBACZ
Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Warszawskiej

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WARSAW UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



EWA MAŃKIEWICZ-CUDNY
Prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej

NOT



MARIUSZ DOBRZENIECKI
Prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAŁGORZATA WINIAREK-GAJEWSKA
Prezes Zarządu, Grupa NDI
Prezydent Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

„BUDOWA ROKU 2025”



JAN STYLIŃSKI
Prezes Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa

POLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUDOWNICTWA



MAREK CHROBAK
Prezes Stowarzyszenia Architektów Polskich

STOWARZYSZENIE ARCHITEKTÓW POLSKICH



Prof. ADAM WYSOKOWSKI
Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

ZMRP



IGNACY GÓRA
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO



ROBERT GERYŁO
Dyrektor Instytutu Techniki Budowlanej

ITB® Instytut Techniki Budowlanej



JANUSZ BOHATKIEWICZ
Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
ROAD AND BRIDGE RESEARCH INSTITUTE



RYSZARD TRYKOSKO
Prezes Zarządu Fundacji PZITB



TOMASZ NAGÓRKA
Przewodniczący Związku Zawodowego „Budowlani”

Związek Zawodowy Budowlani®



PAWEŁ RAJEWSKI
Kierownik Wydziału Urządzeń Transportu Bliskiego w Departamencie Techniki

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO

Przewodnicząca Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa

Maria Kaszyńska



Szanowni Państwo,

z olbrzymią satysfakcją i dumą przekazujemy Państwu wydawnictwo z okazji zakończenia XXXVI edycji Konkursu PZITB „Budowa Roku 2025". Wszyscy uczestnicy otrzymają piękny katalog podczas uroczystej gali, która odbędzie się 29 września 2026 w murach Domu Technika NOT w Warszawie. Tradycyjnie Gala Finałowa naszego Konkursu odbywa się w ostatnim tygodniu września, w którym obchodzimy Dzień Budowlanych. Oglądając piękne realizacje w katalogu konkursowym nie mogę oprzeć się wrażeniu, że każdy rok przynosi coraz wspanialsze realizacje, że to co kiedyś wydawało się jeszcze niemożliwe do wykonania, dzisiaj tworzą polscy projektanci, inżynierowie, architekci, instalatorzy. Nasze obiekty wygrywają w światowych konkursach, a odwiedzający Polskę turyści są pełni podziwu, jak zmienia się nasz kraj, jak pięknieje.

Laureatów konkursu tradycyjnie wyłania Sąd Konkursowy – zespół doświadczonych fachowców, który wybiera najlepsze zrealizowane w danym roku obiekty, spełniające najwyższe standardy i wymagania dotyczące realizacji inwestycji, oceniając: jakość robót, organizację budowy, innowacyjność rozwiązań techniczno-technologicznych, bezpieczeństwo pracy i ochrony zdrowia, sposób finansowania inwestycji oraz jej wpływ na środowisko i gospodarkę.

Nagradzając obiekty pragniemy przede wszystkim uhonorować osoby, które to zrealizowały, podziękować za ich trud, zaangażowanie, za pasję z jaką tworzą swoje dzieła, które służą całemu społeczeństwu. Jesteśmy dumni z osiągnięć polskiej myśli technicznej, polskich inżynierów i architektów, dzięki którym powstają w Polsce tak piękne obiekty.

Laureatom oraz wszystkim Firmom, które zgłosiły do Konkursu swoje zrealizowane w 2025 roku inwestycje składam najserdeczniejsze gratulacje i wyrazy uznania. Dziękuję Patronom Honorowym Konkursu oraz członkom Komitetu Honorowego za wspieranie naszych działań. Dziękuję Sędziom Sądu Konkursowego za trud wizytacji i oceny zgłoszonych inwestycji oraz Komitetowi Organizacyjnemu pod przewodnictwem Marka Zackiewicza i sekretarza Katarzyny Zysk za koordynację wszystkich działań i przygotowanie uroczystej Gali Finałowej.

Wszystkim działającym w sferze budownictwa składam najserdeczniejsze życzenia z okazji Dnia Budowlanych życząc nowych, satysfakcjonujących wyzwań, realizacji śmiałych wizji, dalszych sukcesów zawodowych, spełnienia planów i marzeń oraz szczęścia osobistego.

Z wyrazami szacunku

Maria Kaszyńska

Warszawa, 14 września 2026 r.

Sekretarz Stanu
Ministerstwo Rozwoju
i Technologii

Michał Jaros



Szanowni Państwo,

Konkurs „Budowa Roku” od wielu lat stanowi ważne forum prezentacji najlepszych osiągnięć polskiego budownictwa. Wyróżniane w nim realizacje pokazują nie tylko wysoki poziom wiedzy technicznej i organizacyjnej, lecz także zdolność całego sektora do odpowiadania na coraz bardziej złożone potrzeby gospodarki i społeczeństwa.

Szczególne znaczenie ma dziś umiejętne łączenie jakości architektonicznej i technicznej z efektywnością procesu inwestycyjnego, bezpieczeństwem, trwałością oraz odpowiedzialnym wykorzystaniem zasobów. To właśnie dobrze przygotowane i sprawnie zrealizowane inwestycje tworzą przestrzeń, w której żyjemy i pracujemy, a zarazem budują konkurencyjność polskiej gospodarki.

Konkurs jest również okazją do podkreślenia roli ludzi stojących za każdą udaną realizacją – projektantów, inżynierów, wykonawców, inwestorów oraz wszystkich uczestników procesu budowlanego. Ich profesjonalizm, doświadczenie i odpowiedzialność przesądzają o końcowym efekcie przedsięwzięcia.

Serdecznie gratuluję Laureatom tegorocznej edycji Konkursu „Budowa Roku”. Organizatorom dziękuję za konsekwentne promowanie dobrych praktyk i wysokich standardów w polskim budownictwie. Życzę, aby nagrodzone realizacje były nie tylko powodem do satysfakcji, lecz także punktem odniesienia dla kolejnych ambitnych inwestycji.

Z wyrazami szacunku

Michał Jaros

Warszawa, 14 września 2026 r.

Minister Infrastruktury

Dariusz Klimczak



Szanowni Państwo,

drogi, koleje, porty oraz lotniska to nie tylko fundament szybkiego rozwoju, ale także fundament bezpieczeństwa Polski. Silna infrastruktura oznacza silną gospodarkę, a silna gospodarka – silną Polskę.

Bardzo dobrze pokazują to wyniki XXXVI edycji Konkurs Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa „Budowa Roku 2025", w którym nagradzane są najlepsze realizacje budowlane, w tym infrastrukturalne. Już teraz potrafimy budować sprawnie i nowocześnie za co wszystkim zaangażowanym w proces inwestycyjny serdecznie dziękuję.

Budowa i modernizacja infrastruktury komunikacyjnej jest jednym z priorytetów rządu. Projekty tego rodzaju oznaczają zlecenia nie tylko dla głównych wykonawców, ale także dla podwykonawców i firm projektowych. Zdajemy sobie sprawę, że dla utrzymania stabilności funkcjonowania firm budowlanych kluczowe jest zapewnienie ciągłości inwestycji i stabilność finansowania. Dlatego instytucje rządowe oraz spółki ogłaszają nowe przetargi i podpisywane są kolejne umowy na ich realizację.

Niebawem powinny rozpocząć się prace fundamentowe pod terminal pasażerski nowego portu lotniczego, który będzie jednym z najnowocześniejszych tego typu obiektów w tej części Europy. Trwają prace nad linią Kolei Dużych Prędkości „Y", która połączy Warszawę, Łódź, Poznań i Wrocław. Projekt ten to jedno z najbardziej ambitnych przedsięwzięć w historii Polski.

Serdecznie gratuluję laureatom Konkursu „Budowa Roku 2025" oraz wszystkim, którzy wzięli w nim udział. Życzę Państwu kolejnych osiągnięć zawodowych, innowacyjnych pomysłów oraz zadowolenia z wkładu w rozwój polskiego budownictwa.

Z wyrazami szacunku

Dariusz Klimczak

Warszawa, 23 lipca 2026 r.

Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego

Marcin Kulasek



Szanowna Pani Przewodnicząca,

z radością przekazuję słowa uznania wszystkim uczestnikom i organizatorom 36. edycji Konkursu „Budowa Roku" – przedsięwzięcia, które od lat zajmuje szczególne miejsce w kalendarzu najważniejszych wydarzeń polskiego środowiska budowlanego.

Konkurs organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa od ponad trzydziestu lat niezmiennie służy promocji najwyższych standardów w budownictwie. Stwarza bowiem doskonałą okazję do prezentacji realizacji wyróżniających się jakością wykonania, nowoczesnością zastosowanych rozwiązań oraz sprawną organizacją procesu inwestycyjnego. Przyczynia się również do upowszechniania dobrych praktyk i wymiany doświadczeń, które przekładają się na rozwój całej branży.

Dziękuję organizatorom konkursu za konsekwencję i zaangażowanie na rzecz upowszechniania osiągnięć polskiej myśli technicznej. Ponad trzy dekady Państwa działalności sprawiły, że Konkurs „Budowa Roku" stał się nie tylko formą wyróżnienia najlepszych inwestycji, lecz także cennym świadectwem dorobku polskiego budownictwa oraz kompetencji osób i instytucji zaangażowanych w realizację ambitnych przedsięwzięć. Każda inwestycja jest efektem współpracy wielu środowisk – inwestorów, projektantów, inżynierów, wykonawców, przedstawicieli nauki oraz licznych specjalistów, których wiedza, doświadczenie i odpowiedzialność decydują o powodzeniu realizowanych projektów. Konkurs przypomina o znaczeniu tej współpracy i pozwala docenić ludzi, którzy swoją codzienną pracą przyczyniają się do rozwoju infrastruktury, gospodarki i przestrzeni, w której żyjemy.

Składam serdeczne gratulacje wszystkim laureatom – autorom i wykonawcom zwycięskich projektów – 36. Konkursu „Budowa Roku". Życzę Państwu dalszych sukcesów zawodowych, satysfakcji z realizowanych przedsięwzięć oraz nieustającej pasji w tworzeniu nowych obiektów.

Z wyrazami szacunku

Marcin Kulasek

Warszawa, 15 czerwca 2026 r.

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Robert Wiktorski



Szanowna Pani Przewodnicząca,

z okazji XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku" proszę przyjąć gratulacje i wyrazy uznania dla Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa za organizację tego wydarzenia, które od lat promuje najlepsze realizacje i wysokie standardy w polskim budownictwie. Szczególnie istotne jest upowszechnianie rozwiązań, które zapewniają wysoką jakość i bezpieczeństwo użytkowników. Ważne są również estetyka, funkcjonalność i harmonijne wpisanie inwestycji w otoczenie. Ostatecznie każdy obiekt powstaje przede wszystkim dla ludzi, dlatego powinien tworzyć bezpieczną, przyjazną i dobrze zaprojektowaną przestrzeń, która odpowiada na potrzeby jej użytkowników.

Konkurs „Budowa Roku" zajmuje ważne miejsce w środowisku budowlanym. Każda jego edycja jest okazją do wyróżnienia inwestycji, które są przykładem profesjonalizmu i zaangażowania osób uczestniczących w ich realizacji. Wyróżniane przedsięwzięcia pokazują, jak duże znaczenie dla rozwoju kraju ma nowoczesne, bezpieczne i odpowiedzialne budownictwo, a także stanowią promocję dobrych praktyk i wiedzy oraz doświadczenia przedstawicieli całej branży.

Szczególne gratulacje składam tegorocznym laureatom konkursu. Otrzymane nagrody są wyrazem uznania dla ich wiedzy, doświadczenia i zaangażowania oraz dla wysiłku całych zespołów, które przyczyniły się do powstania nagrodzonych inwestycji.

Życzę wszystkim laureatom dalszych sukcesów i satysfakcji z realizacji kolejnych ambitnych przedsięwzięć, a organizatorom konkursu powodzenia w jego dalszym rozwijaniu i kolejnych udanych edycji.

Z wyrazami szacunku

Robert Wiktorski

Warszawa, 14 września 2026 r.

p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Paweł Woźniak



Szanowna Pani Przewodnicząca,

serdecznie gratuluję Organizatorom, Laureatom oraz wszystkim Uczestnikom XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku". To przedsięwzięcie od ponad trzech dekad promuje najwyższe standardy polskiego budownictwa oraz wyróżnia jakość, innowacyjność i odpowiedzialne podejście do inwestycji infrastrukturalnych.

Za każdą budową stoją ludzie. To dzięki ich wiedzy, doświadczeniu oraz zaangażowaniu powstają obiekty, które przez lata służą mieszkańcom naszego kraju oraz wspierają jego postęp gospodarczy. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, która jest odpowiedzialna za rozwój liczącej blisko 5600 km sieci dróg szybkiego ruchu, doskonale rozumie znaczenie współpracy dla sprawnej realizacji procesu inwestycyjnego. Tym bardziej cieszy nas fakt, że wiele przedsięwzięć GDDKiA znajduje uznanie w Konkursie „Budowa Roku".

Dziękuję Organizatorom za konsekwentne promowanie najlepszych osiągnięć polskiego budownictwa. Laureatom składam wyrazy uznania za profesjonalizm i determinację, a wszystkim Uczestnikom życzę kolejnych ambitnych projektów oraz satysfakcji z tworzenia nowoczesnej, bezpiecznej i trwałej infrastruktury, która będzie służyć obecnym i przyszłym pokoleniom.

Z wyrazami szacunku

Paweł Woźniak

Warszawa, 3 sierpnia 2026 r.

Główny Inspektor Pracy

Janusz Krasoń



Szanowni Państwo,

z satysfakcją przyjąłem zaproszenie do udziału w Komitecie Honorowym Konkursu „Budowa Roku 2025", który od wielu lat wyłania i promuje osiągnięcia polskiego budownictwa prezentując najlepsze realizacje obiektów budowlanych. Konkurs stanowi również doskonałą okazję do zwrócenia uwagi na kwestie bezpieczeństwa pracy, a także upowszechnia dobre praktyki w tym zakresie na etapie projektowania, wykonawstwa i zarządzania procesem budowlanym.

Pragnę przekazać wyrazy uznania organizatorom Konkursu za konsekwentne promowanie wysokich standardów jakości i profesjonalizmu w budownictwie, a także pogratulować wszystkim laureatom tegorocznej edycji. Otrzymane wyróżnienia są potwierdzeniem kompetencji, zaangażowania oraz odpowiedzialności najlepszych projektantów, inwestorów, wykonawców i osób zarządzających procesami budowlanymi. Państwa osiągnięcia przyczyniają się do rozwoju nowoczesnego budownictwa oraz stanowią inspirację dla całego środowiska branżowego.

Budownictwo należy do najważniejszych sektorów gospodarki narodowej. Odgrywa istotną rolę w rozwoju ekonomicznym, społecznym i cywilizacyjnym państwa. Jest obszarem, w którym szczególnie widoczny jest postęp technologiczny, w tym rozwój nowoczesnych technologii materiałowych, cyfryzacja procesów inwestycyjnych oraz wdrażanie innowacyjnych rozwiązań technicznych i organizacyjnych. To właśnie poprzez inwestycje budowlane powstają obiekty i infrastruktura warunkujące dalszy rozwój gospodarki, poprawę dostępności transportowej oraz wzrost atrakcyjności inwestycyjnej kraju. Zatem kondycja sektora budowlanego wpływa w zasadniczym stopniu na tempo procesów zmian i na polską konkurencyjność.

Jednocześnie sektor budowlany pozostaje jedną z branż charakteryzujących się wysokim poziomem ryzyka zawodowego. Prace prowadzone na wysokości, wykonywanie robót ziemnych, obsługa maszyn i urządzeń technicznych czy równoczesne funkcjonowanie wielu podmiotów na placu budowy powodują, że zagrożenia dla życia i zdrowia pracowników są szczególnie duże. Statystyki wypadkowe niezmiennie wskazują, że budownictwo należy do sektorów o najwyższej liczbie wypadków o skutkach śmiertelnych.

Państwowa Inspekcja Pracy bada okoliczności i przyczyny śmiertelnych, ciężkich i zbiorowych wypadków przy pracy. Szczególne znaczenie ma analiza przyczyn wypadków, która dostarcza wielu istotnych informacji, pozwalających m.in. na wskazanie obszarówwymagających wzmożonych i ukierunkowanych działań kontrolnych. Na podstawie zebranych danych stwierdzić można, że co trzecia osoba, która zginęła w Polsce w wyniku wykonywania pracy, to osoba, która poniosła śmierć na terenie budowy.

Inspektorzy Państwowej Inspekcji Pracy w roku 2025 przeprowadzili ogółem prawie 8 tysięcy kontroli robót budowlanych. Według stanu na dzień rozpoczęcia kontroli, przy robotach budowlanych pracowało blisko 40 tys. osób. Inspektorzy pracy wydali ponad 55 tysięcy decyzji nakazujących usunięcie nieprawidłowości w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Podstawowym kierunkiem działań w sektorze budowlanym były kompleksowe kontrole budów w zakresie technicznego bezpieczeństwa pracy.

Przedstawione powyżej kwestie wskazują, że coraz większego znaczenia nabiera koncepcja zakładająca uwzględnianie wymagań bezpieczeństwa i ochrony zdrowia już na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Państwowa Inspekcja Pracy oprócz działalności kontrolnej dużą wagę przywiązuje do działań prewencyjnych i edukacyjnych wśród przedsiębiorstw budowlanych. Zachęcam Państwa do aktywnego udziału w programie prewencyjnym Państwowej Inspekcji Pracy „Budowa. STOP wypadkom!", którego celem jest podnoszenie standardów bezpieczeństwa na placach budów oraz rozwijanie kultury zapobiegania zagrożeniom.

Szanowni Państwo,

realizacja misji Urzędu, którym mam zaszczyt kierować możliwa jest dzięki wsparciu i współdziałaniu z organizacjami branżowymi, związkami zawodowymi, placówkami naukowo badawczymi, a także z innymi organami nadzoru i kontroli. Bardzo cenimy sobie efekty tak szerokiej współpracy.

Laureatom jeszcze raz gratuluję zasłużonych nagród. Natomiast Organizatorom składam wyrazy uznania za podjęcie tej cennej inicjatywy i dziękuję za motywowanie inwestorów i przedsiębiorców do działania na rzecz bezpieczeństwa pracy w branży budowlanej.

Niech innowacje i rozwój techniki zawsze idą w parze z troską o zdrowie i życie pracowników. Życzę Państwu owocnych spotkań i motywacji do dalszych działań na rzecz rozwoju branży budowlanej.

Z poważaniem

Janusz Krasoń

Warszawa, 29 września 2026 r.

Dyrektor
Instytutu Techniki Budowlanej

Robert Geryło



Szanown Państwo,

z okazji uroczystej gali finałowej XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku" przekazujemy Organizatorom wyrazy uznania oraz serdeczne gratulacje, dziękując za konsekwentnie realizowaną inicjatywę, która od wielu lat promuje najwyższe standardy w polskim budownictwie oraz upowszechnia dobre praktyki w branży.

Konkurs „Budowa Roku" nie tylko wyróżnia najlepsze realizacje budowlane, ale również ukazuje potencjał całego sektora budowlanego. Dzięki zaangażowaniu Organizatorów oraz Uczestników Konkurs od lat skutecznie promuje jakość, bezpieczeństwo, nowoczesne rozwiązania techniczne oraz odpowiedzialne podejście do kształtowania przestrzeni.

Wszystkim Uczestnikom Konkursu życzymy nieustającej pasji w tworzeniu nowoczesnych, trwałych i wartościowych obiektów, służących rozwojowi kraju oraz lokalnych społeczności.

Organizatorom składamy podziękowania za wieloletnią pracę na rzecz budowania prestiżu Konkursu i życzymy powodzenia w realizacji kolejnych edycji, obfitujących w wyjątkowe przedsięwzięcia budowlane, będące świadectwem rozwoju polskiej myśli technicznej, inżynierskiej i architektonicznej.

Z wyrazami szacunku

Robert Geryło

Warszawa, 24 lipca 2026 r.

Prezes Zarządu, Grupa NDI
Prezydent Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie

Małgorzata Winiarek-Gajewska



Szanowni Państwo,

z perspektywy Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie „Budowa Roku" to nie tylko inwestycje zrealizowane sprawnie, terminowo i na najwyższym poziomie technicznym. To przede wszystkim przedsięwzięcia, w których udało się osiągnąć właściwą równowagę pomiędzy jakością, technologią, tempem realizacji, kosztami i bezpieczeństwem ludzi. W budownictwie nie można bowiem mówić o pełnym sukcesie, jeśli został on osiągnięty kosztem zdrowia lub życia pracowników. Nawet najbardziej imponujący obiekt traci wymiar sukcesu, jeżeli jego realizacji towarzyszył tragiczny wypadek. Dlatego bezpieczeństwo pracy powinno być traktowane jako integralny element jakości całego procesu budowlanego, a nie jako warunek dodatkowy. Szczególnie cenimy inwestycje, w których troska o ludzi została wpisana w sposób przygotowania, organizacji i prowadzenia robót. Tak rozumiemy odpowiedzialne i nowoczesne budownictwo.

Laureatom konkursu „Budowa Roku" serdecznie gratuluję osiągnięć i życzę, aby realizowane przez Państwa inwestycje pozostawały przykładem nie tylko wysokiej jakości wykonania, lecz także najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Z wyrazami szacunku

Małgorzata Winiarek-Gajewska

Warszawa, 18 sierpnia 2026 r.

Przewodniczący Związku Zawodowego „Budowlani”

Tomasz Nagórka



Szanowna Pani Przewodnicząca,

serdecznie dziękuję za zaproszenie na uroczystą galę finałową XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku” w dniu 29 września 2026 r. w Warszawie.

Traktuję to jako potwierdzenie bardzo dobrej, wieloletniej współpracy Związku Zawodowego „Budowlani” z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa, najstarszą polską organizacją naszej branży.

Konkurs „Budowa Roku”, organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa od wielu lat, jest jednym z najważniejszych dla naszego sektora wydarzeń, a jego wyniki są doskonałym odzwierciedleniem tego, co w polskim budownictwie jest najlepsze. Konkurs „Budowa Roku” utrzymuje niezmiennie wysoką rangę, o której świadczy także jego wieloletnia rozpoznawalność i popularność.

W imieniu własnym i Zarządu Krajowego Związku Zawodowego „Budowlani” mam przyjemność przekazać serdeczne gratulacje inwestorom, projektantom, wykonawcom i deweloperom nagrodzonych w obecnej edycji Konkursu obiektów budowlanych. Wyróżnienia otrzymane w Konkursie od lat w znaczący sposób przyczyniają się do wyznaczania w Polsce wysokiego standardu jakości budownictwa i wpływają na trendy rozwojowe w sektorze. Integrują także środowisko i budują system motywacji oparty na pozytywnych bodźcach.

Życzę jednocześnie, aby autorzy nagrodzonych realizacji utrzymywali niezmiennie wysoki poziom i znaleźli godnych naśladowców w kolejnych edycjach konkursu.

Gratuluję Organizatorom Konkursu, po raz kolejny udowadniającym, że warunkiem sukcesu tej inicjatywy jest dbałość o standardy, niepodważalny autorytet gremium oceniającego i niezmienna przejrzystość procedur oceny.

Tytuł „Budowa Roku” nobilituje, ale też zobowiązuje. Zarówno laureatów, jak i wszystkich tych, którym nieobojętna jest jakość, trwałość, funkcjonalność i estetyka polskiego budownictwa.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Nagórka

Warszawa, 13 lipca 2026 r.

Prezes Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej



Ewa Mańkiewicz-Cudny

Szanowni Państwo,

w imieniu własnym i Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelna Organizacja Techniczna gratuluję Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa konsekwentnego działania na rzecz motywowania i promowania firm budowlanych oraz zrealizowanych przez nie obiektów. Konkurs „Budowa Roku" jest jednym z najważniejszych wydarzeń w polskim środowisku inżynierów budownictwa. Cieszy się dużym prestiżem nie tylko w społeczności naszej Federacji i stowarzyszeń naukowo-technicznych w niej zrzeszonych, ale również wśród użytkowników.

Konkurs „Budowa Roku" jest z jednej strony wielkim wydarzeniem promującym dorobek polskich firm budowlanych, a z drugiej inspiruje do podejmowania działań innowacyjnych. Oba te cele są ważne nie tylko dla naszego ruchu stowarzyszeń naukowo-technicznych, ale dla gospodarczego rozwoju naszego kraju. Dlatego tak ważne jest upowszechnianie dorobku polskich firm budowlanych, jak również dobrych praktyk, przestrzegania przepisów i standardów technicznych. Konkurs „Budowa Roku" spełnia te cele, a jednocześnie pokazuje społeczeństwu w tym ludziom młodym, wspaniałe perspektywy zawodu inżyniera budowlanego.

Rok 2026 jest w Polsce i w naszej Federacji rokiem poświęconym Stanisławowi Staszicowi, człowiekowi o wielkich zasługach w działaniu na rzecz patriotyzmu tworzenia i budowania dobrych fundamentów funkcjonowania państwa oraz poziomu życia jego obywateli.

W 2026 r. przypada jubileusz 160-lecia istnienia najstarszego polskiego czasopisma ogólnotechnicznego „Przegląd Techniczny", który od początku swojego istnienia (1866 r.) wiele miejsca poświęcał i poświęca budownictwu i architekturze. Tematyka ta nadal jest kontynuowana w miesięczniku. Konkurs „Budowa Roku" i jego wyniki są często obecne na łamach „Przeglądu Technicznego", a zdjęcia nagrodzonych obiektów niejednokrotnie trafiają na okładkę.

Jesteśmy wdzięczni PZITB, członkowi naszej Federacji, za wieloletnie współdziałanie nakierowane na podnoszenie prestiżu zawodu technika i inżyniera. Dziękujemy także za wkład w realizację wspólnych inicjatyw, które przyczyniają się do rozwoju Polski i umocnienia jej pozycji na arenie międzynarodowej. Jeszcze raz dziękuję organizatorom za kontynuację Konkursu, a laureatom gratuluję sukcesów.

Z wyrazami szacunku

Ewa Mańkiewicz-Cudny

Warszawa, 5 sierpnia 2026 r.

Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów



Janusz Bohatkiewicz

Szanowna Pani Przewodnicząca,

z okazji uroczystej Gali 36. edycji Konkursu „Budowa Roku" pragnę złożyć serdeczne gratulacje Organizatorom, Laureatom oraz wszystkim Uczestnikom tego prestiżowego wydarzenia.

Konkurs, organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, od ponad 35 lat wyznacza najwyższe standardy w polskim budownictwie. Stanowi ważne forum promocji nowoczesnej myśli inżynieryjnej, wysokiej jakości architektury oraz innowacyjnych technologii, inspirując środowisko budowlane do podejmowania ambitnych i odpowiedzialnych wyzwań.

Z uznaniem obserwuję dynamiczny rozwój krajowych inwestycji infrastrukturalnych. Osiągnięcia nagrodzonych projektów potwierdzają również, jak istotną rolę odgrywa ścisła współpraca nauki z praktyką budowlaną, przekładając się na rozwój całego sektora.

Organizatorom składam wyrazy uznania za konsekwentne budowanie prestiżu i wysokiej rangi Konkursu „Budowa Roku", który od lat promuje najlepsze realizacje oraz wyznacza kierunki rozwoju polskiego budownictwa.

Laureatom i wszystkim Uczestnikom 36. edycji Konkursu życzę kolejnych sukcesów zawodowych, satysfakcji z realizowanych przedsięwzięć, a także odwagi w podejmowaniu nowych wyzwań, które będą służyć rozwojowi nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury.

Z wyrazami szacunku

Janusz Bohatkiewicz

Warszawa, 28 lipca 2026 r.

Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



Adam Wysokowski

Szanowna Pani Przewodnicząca,

z dużą satysfakcją przyjąłem zaproszenie do udziału w Komitecie Honorowym XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku", organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa. Traktuję je jako zaszczyt, ale również jako wyraz uznania dla roli, którą środowisko mostowe odgrywa w rozwoju polskiego budownictwa i infrastruktury komunikacyjnej.

Konkurs „Budowa Roku" od wielu lat należy do najważniejszych inicjatyw promujących najwyższe standardy realizacji inwestycji budowlanych w Polsce. Jego znaczenie wykracza daleko poza samą ocenę ukończonych obiektów. Jest to przedsięwzięcie, które pokazuje siłę polskiej myśli technicznej oraz kompetencje wszystkich osób zaangażowanych w proces budowlany. Wyróżniane realizacje są świadectwem odpowiedzialności, profesjonalizmu i umiejętności łączenia nowoczesnych rozwiązań technicznych z potrzebami społecznymi oraz gospodarczymi naszego kraju.

Jako przedstawiciel środowiska mostowego chciałbym szczególnie podkreślić symboliczny wymiar tego Konkursu. Mosty od zawsze łączą ludzi, miejsca i społeczności. Umożliwiają rozwój, skracają dystanse i tworzą nowe perspektywy. Podobną rolę pełnią inicjatywy takie jak Konkurs „Budowa Roku" – łączą ludzi z pasją, przedstawicieli różnych specjalności, pokoleń i instytucji, budując wspólnotę całego środowiska inżynierskiego. To właśnie dzięki takim przedsięwzięciom możemy wspólnie pokazywać, że budownictwo jest nie tylko dziedziną techniki, lecz także służbą publiczną, odpowiedzialnością i twórczym wkładem w rozwój Polski.

Na ręce Pani Profesor składam serdeczne gratulacje i wyrazy uznania dla Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa za konsekwentne organizowanie Konkursu oraz za wieloletnie działania na rzecz promocji wysokiej jakości w budownictwie. Dziękuję również za zaproszenie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej do honorowego współtworzenia tego ważnego wydarzenia.

Życzę organizatorom, laureatom oraz wszystkim uczestnikom XXXVI edycji Konkursu „Budowa Roku" dalszych sukcesów, satysfakcji z realizowanych przedsięwzięć oraz nieustającej pasji w budowaniu nowoczesnej, bezpiecznej i pięknej naszej Polski.

Z wyrazami szacunku

Adam Wysokowski

Warszawa, 2 lipca 2026 r.

Prezes
Urzędu Dozoru Technicznego

Paweł Smoliński



Szanowni Państwo,

36. edycja Konkursu „Budowa Roku", organizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, to ważne wydarzenie, które pozwala wyróżnić inwestycje cechujące się wysokim standardem wykonania, innowacyjnością oraz sprawnym przebiegiem realizacji.

Od wielu lat Konkurs promuje projekty wyznaczające kierunki rozwoju branży – zarówno pod względem jakości, jak i zastosowanych rozwiązań technicznych oraz odpowiedzialnego podejścia do procesu inwestycyjnego. Rosnące zainteresowanie inicjatywą potwierdza intensywny rozwój sektora oraz zaangażowanie jego uczestników – inwestorów, projektantów, wykonawców i środowisk naukowych – w tworzenie nowoczesnej, bezpiecznej i zrównoważonej infrastruktury.

Urząd Dozoru Technicznego aktywnie wspiera te działania, koncentrując się na zapewnianiu bezpieczeństwa eksploatacji urządzeń technicznych oraz ochronie życia i zdrowia ich użytkowników, jak również osób znajdujących się w ich otoczeniu. Działania naszych inspektorów przyczyniają się do ograniczania ryzyka awarii i wypadków oraz sprzyjają bezpiecznej realizacji inwestycji.

Organizowane przez Państwa wydarzenie odgrywa istotną rolę w upowszechnianiu wysokich standardów jakości, bezpieczeństwa i dobrych praktyk w budownictwie.

Życzę Organizatorom oraz Uczestnikom Konkursu wielu sukcesów oraz satysfakcji z realizowanych przedsięwzięć.

Z wyrazami szacunku

Paweł Smoliński

Warszawa, 23 czerwca 2026 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra



Szanowna Pani Przewodnicząca,

Konkurs „Budowa Roku” od wielu lat wyróżnia inwestycje, które wyznaczają standardy jakości i innowacyjności w polskim budownictwie. Potwierdza, że sukces nie jest dziełem przypadku – jest efektem wiedzy, doświadczenia i dobrej współpracy wszystkich uczestników procesu budowlanego.

Z perspektywy Urzędu Transportu Kolejowego szczególne znaczenie mają realizacje infrastrukturalne, które wpływają na bezpieczeństwo i dostępność transportu. Nowoczesna infrastruktura kolejowa jest fundamentem sprawnego systemu transportowego, który odpowiada na potrzeby pasażerów, przewoźników oraz całej gospodarki. Każda dobrze przygotowana i zrealizowana inwestycja wzmacnia potencjał kolei jako środka transportu efektywnego i przyjaznego środowisku.

Bezpieczeństwo nie kończy się na etapie projektowania czy budowy. Jest rezultatem odpowiedzialnych decyzji podejmowanych na każdym etapie procesu inwestycyjnego – od koncepcji, przez realizację, aż po eksploatację obiektu. Dlatego tak istotne jest promowanie najlepszych praktyk oraz rozwiązań opartych na nowoczesnych technologiach i profesjonalizmie.

Konkurs „Budowa Roku” od lat skutecznie promuje właśnie takie podejście. Wyróżnione realizacje stają się inspiracją dla całej branży pokazując, że ambitne cele można osiągać z zachowaniem najwyższych standardów technicznych, organizacyjnych i jakościowych.

Gratuluję wszystkim tegorocznym uczestnikom, a laureatom składam wyrazy uznania za osiągnięcia, które świadczą o profesjonalizmie i zaangażowaniu.

Organizatorom dziękuję za konsekwentnie budowany prestiż Konkursu, który od ponad 35 lat promuje najlepsze realizacje i dobre praktyki w polskim budownictwie. Życzę Państwu kolejnych udanych inwestycji oraz satysfakcji z tworzenia infrastruktury, która będzie służyć społeczeństwu przez wiele lat.

Z wyrazami szacunku

Ignacy Góra

Warszawa, 29 lipca 2026 r.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konkursu PZITB Budowa Roku

Marek Zackiewicz



Szanowni Państwo,

ogólnopolski Konkurs BUDOWA ROKU jest organizowany od roku 1989 przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa, aktualnie pod patronatem honorowym Ministerstwa Rozwoju i Technologii, Ministra Infrastruktury, Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, Głównego Inspektora Pracy, Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa oraz Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa. Tegoroczny Konkurs „Budowa Roku 2025" to już jego 36. edycja. Oznacza to, że konkurs cieszy się niesłabnącą popularnością w środowisku budowlanym i naukowym. Przyjmujemy to z satysfakcją.

Konkurs BUDOWA ROKU promuje osiągnięcia polskiego budownictwa, polskie firmy budowlane, które poszukują w Konkursie możliwości wypromowania swoich osiągnięć, a przez to również pozycji w gronie inwestorów i wykonawców. Zgłoszone do Konkursu obiekty są poddawane trzyetapowej ocenie przez grono niezależnego Sądu Konkursowego, który tworzą wybitni, doświadczeni specjaliści w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej. Kryteria oceny brane pod uwagę to funkcjonalność obiektu, jakość robót, zastosowanie nowoczesnych materiałów i rozwiązań techniczno-technologicznych, organizację procesu budowlanego, wpływ oddziaływania inwestycji na środowisko i gospodarkę regionu oraz spełnienie wymagań bhp. Jak co roku, oceniane inwestycje budowlane wyróżniają się wysokim stopniem spełniania wymienionych kryteriów. Świadczy to jednocześnie o szczególnej specjalistycznej wiedzy i wysiłku wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego – inwestora, wykonawcy, projektantów, kierowników budowy oraz inspektorów nadzoru inwestorskiego. Oceniane obiekty od lat są jednocześnie symbolem i odzwierciedleniem przemian rozwoju polskiego budownictwa, przemian w kierunku innowacyjności, oszczędzania energii, dbania o środowisko naturalne, a przede wszystkim o bezpieczeństwo przyszłych użytkowników.

W imieniu Komitetu Organizacyjnego Konkursu PZITB „Budowa Roku" składam serdeczne gratulacje i wyrazy uznania Laureatom Konkursu oraz wszystkim nagrodzonym, a także życzę dalszych sukcesów zawodowych.

Serdecznie dziękuję za wsparcie, życzliwość i współdziałanie Patronom Honorowym oraz Członkom Komitetu Honorowego patronującym temu ważnemu wydarzeniu.

Szczególne podziękowania kieruję do Członków Komitetu Organizacyjnego i Członków Sądu Konkursowego za trud włożony w realizację Konkursu. Dokładamy wszelkich starań, aby renoma Konkursu, jaką wypracował Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa była niezawodnie kontynuowana.

Z wyrazami szacunku

Marek Zackiewicz

Warszawa, 14 września 2026 r.

Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: mgr inż. Marek Zackiewicz
Wiceprzewodniczący: dr inż. Stefan Pyrak
Wiceprzewodniczący: dr hab. inż. Dariusz Bajno, prof. UTP
Sekretarz: Katarzyna Zysk

Członkowie:

mgr inż. Tomasz Bujnowski
mgr inż. Grażyna Furmańczyk-Ziemińska
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Sebastian Gawłowski
mgr inż. Dariusz Karolak
prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda
mgr inż. Janusz Kozula
dr hab. inż. Barbara Ksit
dr hab. inż. Filip Pachla, prof. PK
mgr inż. Janusz Stadnik
mgr inż. Waldemar Szleper
inż. Jan Szpak
mgr inż. Piotr Szymczak
mgr inż. Maria Świerczyńska

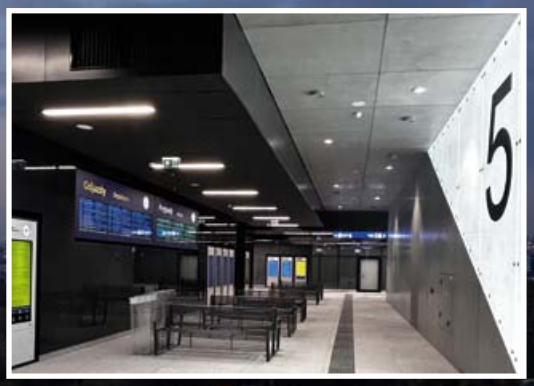
Sąd Konkursowy

mgr inż. Paweł Bałos
mgr inż. Wiesław Bulkowski
mgr inż. Tadeusz Durak
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
mgr inż. Beata Gutkowska
mgr inż. Urszula Kallik
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
mgr inż. Roman Lulis
inż. Hubert Matulewicz
mgr inż. Jarosław Mrozik
mgr inż. Jarosław Okrzeja
mgr inż. Waldemar Orłowski
mgr inż. Danuta Pasik
mgr inż. Przemysław Pępek
dr inż. Stanisław Plechawski
mgr inż. Grzegorz Rudzki
mgr inż. Waldemar Szleper
mgr inż. Marek Zackiewicz


Warszawa Zachodnia



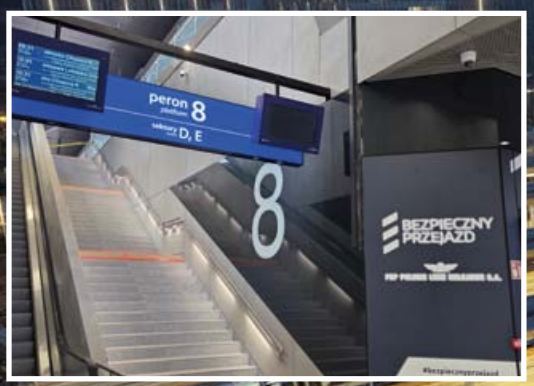




NAGRODA SPECJALNA BUDOWA ROKU 2025

Komitetu Organizacyjnego
i Sądu Konkursowego
Polskiego Związku Inżynierów
i Techników Budownictwa
przyznana generalnemu wykonawcy

BUDIMEX SA w Warszawie za realizację Stacji Warszawa Zachodnia, Al. Jerozolimskie 142 w Warszawie





Budynek mieszkalny wielorodzinny ze stanowiskami postojowymi w garażu wielostanowiskowym i garażami indywidualnymi w części piwnicznej w Toruniu przy ul. 63. Pułku Piechoty 70–72

Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa w Toruniu
Generalny wykonawca: „VIMAG” Sp. z o.o., Toruń
Jednostka projektowa: Arch. Marek Rudnicki „projektowanie i nadzór”, Toruń
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marek Rudnicki* (architektura), inż. *Leszek Wiśniewski* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. Andrzej Mowiński
Inspektor nadzoru: inż. Krzysztof Meler

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Budynek ma cztery kondygnacje nadziemne. Jest dwuklatkowy, podpiwniczony, z dachem płaskim. W poziomie piwnic znajduje się garaż wielostanowiskowy, garaże indywidualne, komórki lokatorskie oraz pomieszczenia: suszarni, na wózki i rowery, techniczne, RTV i przyłącze wody. Kotłownię zaprojektowano na poziomie parteru. Część nadziemna obejmuje lokale mieszkalne o zróżnicowanych powierzchniach i układach funkcjonalnych, co umożliwia elastyczne dostosowanie oferty mieszkaniowej do potrzeb przyszłych użytkowników. Konstrukcję budynku stanowią ławy fundamentowe, żelbetowe ściany piwnic oraz stropy prefabrykowano-monolityczne typu Filigran. Ściany nośne wykonano z pustaków ceramicznych Porotherm 25, z izolacja termiczną ze styropianu grubości 20 cm. Ściany wewnętrzne akustyczne zaprojektowano z pustaków Porotherm AKU 25, natomiast ścianki działowe z pustaków Porotherm grubości 8 i 12 cm. Dach jest plaski, pogrążony, wykonany z płyt korytkowych, z izolacją termiczną z wełny mineralnej grubości 40 cm, układanej mijankowo oraz pokryciem z dwuwarstwowej papy termozgrzewalnej. Elementy żelbetowe, takie jak słupy, podciągi, trzpienie i nadciągi, przewidziano jako żelbetowe monolityczne. Budynek wyposażono w nowoczesne rozwiązania proekologiczne, w tym instalację fotowoltaiczną zlokalizowaną na dachu. Panele fotowoltaiczne umożliwiają częściowe pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną w zakresie zasilania części wspólnych, co przyczynia się do obniżenia kosztów eksploatacyjnych oraz ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko. Powierzchnia zabudowy wynosi 864,67 m^2, powierzchnia użytkowa 1941,11 m^2, a kubatura budynku 11 582,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.


70 - 72



Zespół dwóch budynków wielorodzinnych AB oraz CD z podziemnymi halami garażowymi w Gdyni przy ul. Mikołaja Kopernika 139, 139A, 139B, 139C

Inwestor, deweloper: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: FineTech Construction Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: FORT Targowski sp. z o.o., Gdańsk

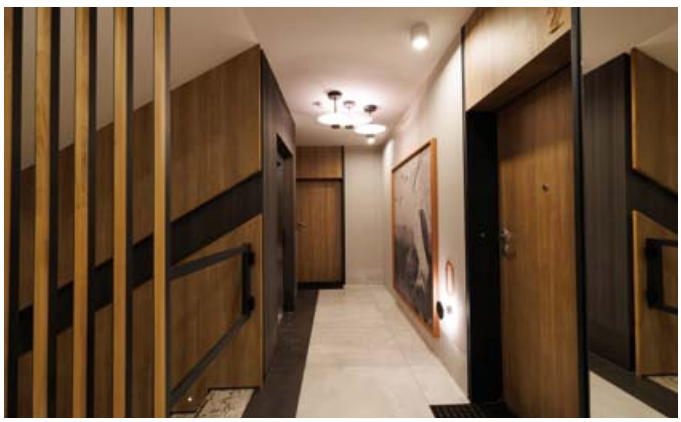
Główni projektanci: mgr inż. *Mateusz Targowski* (architektura), inż. *Krystian Balcerowicz* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Mateusz Buzalski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Paweł Bocheński*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Zespół składa się z dwóch budynków AB i CD. Ich konstrukcja jest murowana i żelbetowa monolityczna. Każdy z budynków składa się z dwóch części nadziemnych (A i B oraz C i D) zbudowanych na wspólnych kondygnacjach podziemnych. Budynki zaprojektowano jako podpiwniczone, kryte dachami stromymi o kącie nachylenia 40o, kalenicach równoległych do ulicy. Zasadnicze wejścia do budynków znajdują się na poziomie parteru, a bramy garażowe na poziomie kondygnacji podziemnych. Każda część nadziemna składa się z dwóch lub trzech form kompozycyjnych, wyróżnionych kolorystycznie – białych od strony głównej ul. Kopernika i ciemno-szarych – w głębi działki. Pomysł ten jest odpowiedzią na zastany kształt działki w południowej części, gdzie teren jest najwęższy, formy przenikają się – są nie jako ściśnięte (części A oraz B), dalej w części centralnej, wraz z rozszerzeniem działki, rozchodzą się (część C), aby finalnie w części D stworzyć wrażenie bryły rozczłonkowanej, wizualnie podzielonej. Inwestycja to przykład projektu deweloperskiego, który swoją nowoczesną architekturą harmonijnie wpisuje się w zielone otoczenie Redłowa. Kameralna skala projektu oraz niska zabudowa stanowią rzadkość i wyróżnik, zwiększając komfort życia mieszkańców. Wysoki standard wykończenia części wspólnych oraz funkcjonalne układy mieszkań świadczą o dbałości o jakość i detale. Zwracają uwagę ponad standardowe rozwiązania, takie jak: szlachetne okładziny elewacyjne, okna drewniane z roletami, aluminiowa pergola na budynkach, system sczytywania tablic rejestracyjnych do hal garażowych, wideodomofony z możliwością rozpoznawania twarzy, fotowoltaika na dachach. Dodatkowym atutem jest atrakcyjna lokalizacja w pobliżu morza i terenów rekreacyjnych, co zwiększa wartość użytkową inwestycji. Całość stanowi przykład przemyślanej i odpowiedzialnej realizacji, łączącej estetykę, funkcjonalność i stosunek do otoczenia. Powierzchnia zabudowy wynosi 1670,34 m^2, powierzchnia użytkowa 3938,82 m^2, a kubatura budynków 28 594,06 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.




139a
SUPERNOVA

Budowa budynku mieszkalno-usługowego z garażem podziemnym, niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu przy ul. Świętego Ducha i ul. Dworcowej w Szczecinie

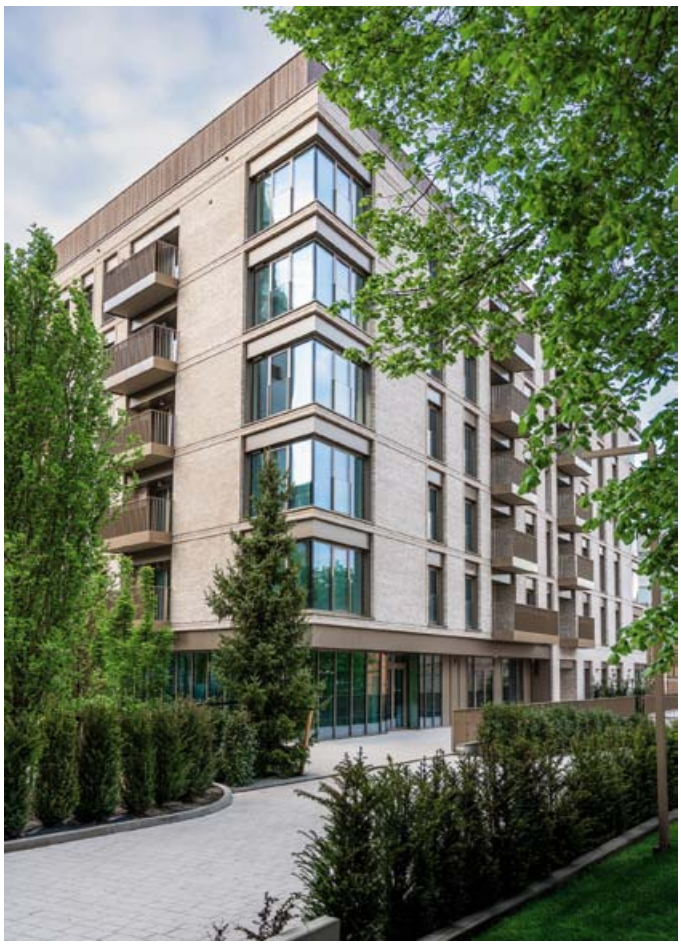
Inwestor, deweloper: MBB „CALBUD” Sp. z o.o., Sp.K., Szczecin
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „CALBUD” Sp. z o.o., Szczecin
Jednostka projektowa: DEDECO Sp. z o.o., Szczecin Sp.K.

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Karol Bednarski-Kasza* (architektura), mgr inż. *Artur Urbański* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Wojciech Lis*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Andrzej Bayer*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







Do konkursu zgłoszono budynek mieszkalny uzupełniony o usługi w parterze wraz z niezbędną infrastrukturą pomocniczo-techniczną, tj. klatką schodową, holem wejściowym jako drogą ewakuacyjną oraz windą osobową i osobowo-towarową. W budynku znajduje się 56 mieszkań. Wszystkie mają balkony lub tarasy, a lokale na parterze – ogródki. Na kondygnacjach podziemnych znajduje się dwukondygnacyjny garaż. Na kondygnacji +1 (parter) przewidziano dodatkowo część usługową, natomiast w garażu – śmietnik, wózkownię oraz rowerownię. Główne wejście przewidziano od strony południowej, skąd prowadzi hol wejściowy. Lokale mieszkalne są położone na kondygnacjach od +2 do +7 włącznie i rozwiązano je jako kondygnacje możliwie powtarzalne. Na kondygnacjach znajdują się mieszkania jedno-, dwu- i wielopokojowe. Każde z mieszkań ma przestronny pokój, kuchnię lub aneks kuchenny, wygodną łazienkę z wanną lub prysznicem oraz w przypadku mieszkań wielopokojowych dodatkowe sypialnie (garderoby i wc). Budynek ma fundament w postaci płyty żelbetowej monolitycznej. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna i murowana o mieszanym układzie nośnym. Stropodach jest płaski o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. W poziomie piwnicy ściany zewnętrzne wykonano jako szczelinowe, a pozostałe elementy nośne (ściany, słupy i strop grubości 25 cm) jako żelbetowe monolityczne. Konstrukcje wyższych kondygnacji wykonano jako żelbetowe monolityczne oraz murowane z bloczków silikatowych, usztywnione trzpieniami żelbetowymi oraz spięte wieńcami na poziomie stropów żelbetowych monolitycznych. Powierzchnia zabudowy wynosi 776,74 m^2, powierzchnia użytkowa 6258,88 m^2, a kubatura budynku 26 757,41 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 33 miesięcy.



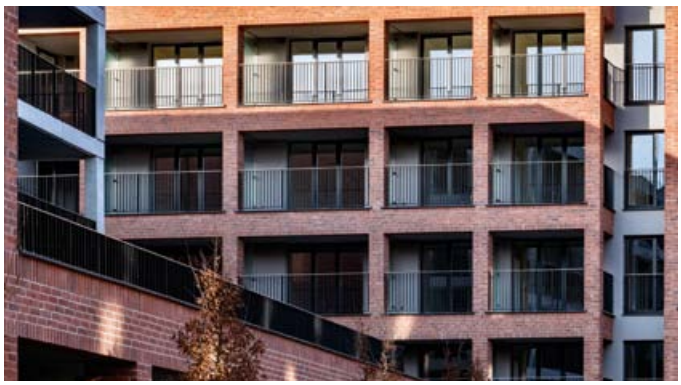

DANNEVANG
SZCZECIN

Budowa dwóch budynków mieszkalno-usługowych D i E z garażami podziemnymi w ramach zadania: Budowa zespołu budynków: biurowo-usługowego składającego się z garażu podziemnego oraz nadziemnych segmentów B i C, C2 i C3 wraz z instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi zapewniającymi prawidłowe funkcjonowanie, zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Wita Stwosza

Inwestor: VILLEA INVESTMENTS Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT Spółka z ograniczona odpowiedzialnością, sp.k., Kraków
Jednostka projektowa: Mofo Architekci Sp. z o.o., Warszawa
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Maciej Amerek* (architektura), mgr inż. *Karol Kaczmarek* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Mateusz Kościelniak*
Inspektor nadzoru: inż. *Patryk Gadzina*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









W ramach inwestycji zaprojektowano i wykonano dwa budynki wielorodzinne D i E przy ul. Wita Stwosza Krakowie, w których znajduje się 176 komfortowych apartamentów o wysokim standardzie, o powierzchni użytkowej od 28 do 97 m2. Budynki są z garażami podziemnymi, wbudowanymi miejscami do czasowego gromadzenia odpadów stałych i zagospodarowaniem terenu (plac zabaw, stacja naprawy rowerów i stojaki dla rowerów, leżaki, kosze na śmieci i miejsce składowania śniegu). Funkcjonalnie zaprojektowane 3 mieszkania z dużymi przeszkleniami zapewniają najwyższej jakości przestrzeń do życia. Każde z nich ma duży balkon, ogródek lub taras. Do dyspozycji mieszkańców są liczne udogodnienia, począwszy od rowerowni, komórek lokatorskich, po aplikację Bluebolt i system inteligentnego mieszkania. Dzięki temu każdy z mieszkańców będzie mógł zadbać o oszczędność energii oraz bezpieczeństwo i możliwość bezdotykowego otwierania drzwi, bram czy przywoływania windy. Inwestycja powstała w ramach Kompleksu Wita, w miejscu, w którym przed laty znajdowały się magazyny zaopatrzenia Twierdzy Kraków. W okolicy znajduje się Muzeum Armii Krajowej (dawny budynek Dowodzenia Twierdzy Kraków) i Muzeum Fotografii. Budynki nawiązują do tradycji i historycznej zabudowy w okolicy, a ich architektura charakteryzuje się oszczędną dekoracją i formą podporządkowaną funkcji. Budynki zaprojektowano jako wolno stojące, z dachami płaskimi i balkonami. Elewacje obłożono płytkami INTERBAU w kolorze zbliżonym do cegły zabytkowych budynków w najbliższym sąsiedztwie. Fundamenty powyżej poziomu wody gruntowej stanowi płyta żelbetowa grubości 40 cm. Płyta jest jednocześnie posadzką garażu. Dlatego należało ją wykonać ze szczególną starannością i z wykończeniem żywicą poliuretanową. Ściany fundamentowe są żelbetowe monolityczne, zaizolowane termicznie i przeciwwodnie. Również ściany konstrukcyjne zewnętrzne i wewnętrzne oraz stropy międzykondygnacyjne są żelbetowe monolityczne. Ściany murowane wydzielające mieszkania od korytarzy wykonano z bloczków silikatowych, natomiast ściany działowe z bloczków wielkoformatowych gipsowych. Stropodach jest płaski, o geometrii dachu wielospadowego, kącie nachylenia 2%, kryty papą, balkony prefabrykowane wykończone żywicą poliuretanową. Powierzchnia zabudowy wynosi budynek D – 1418,59 i E – 1534,16 m^2, powierzchnia użytkowa budynek D – 4115,64 i E – 3811,91 m^2, a kubatura budynek D – 22 490,18 i E – 21 822,58 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.



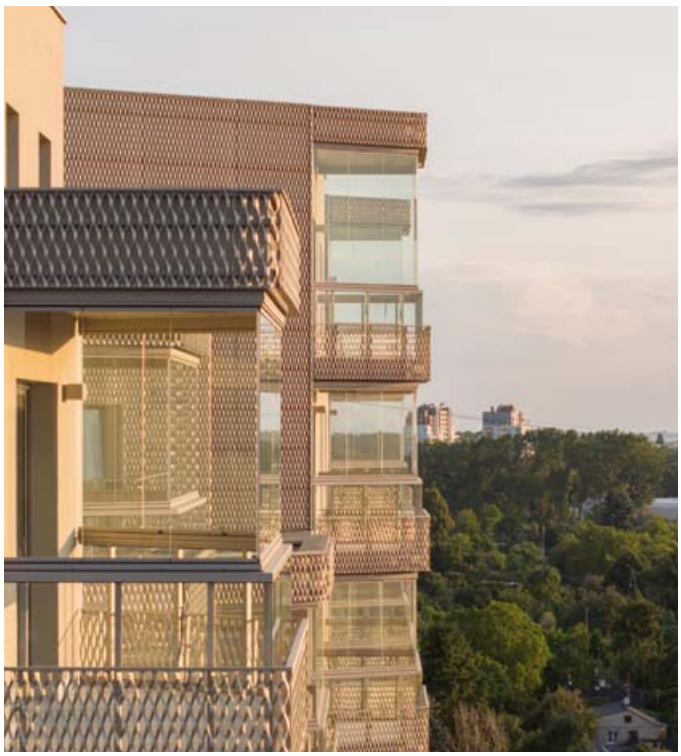


SEAHall – budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami w parterze, garażem podziemnym i parkingiem naziemnym wraz z infrastrukturą techniczną w Gdańsku, Al. Gen. Józefa Hallera 169

Inwestor: ALLCON OSIEDLA Sp. z o.o., Gdynia
Generalny wykonawca: ALLCON BUDOWNICTWO Sp. z o.o., Gdynia
Jednostka projektowa: BJK Architekci, Gdynia

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Tomasz Janiszewski* (architektura), mgr inż. *Marcin Sobczyk*, mgr inż. *Tomasz Stawicki* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Tomasz Urbaniak*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Leszek Kuziora*

Budowę do konkursu zgłosili inwestor i generalny wykonawca.







Jest to budynek jedenastokondygnacyjny zlokalizowany na styku Wrzeszcza i pasa nadmorskiego, wpisany w dynamicznie przekształcającą się strukturę tej części miasta, stanowiąc nową dominantę przestrzenną wzdłuż jednej z głównych arterii komunikacyjnych miasta. W budynku znajduje się 98 lokali mieszkalnych i 9 lokali usługowych w parterze. Na etapie prac koncepcyjnych założono, że projekt będzie rozwijany nie tylko jako obiekt mieszkalny, lecz jako spójna kompozycja architektury i sztuki. We współpracy z prof. Janem Sikorą do projektowania zaproszono dwie artystki: rzeźbiarkę Aleksandrę Józefów oraz malarkę Julię Marchlewską. Ich realizacje zostały wkomponowane w przestrzenie wspólne budynku na każdej kondygnacji, nadając im indywidualny charakter i budując tożsamość miejsca. Istotnym elementem wnętrza jest parametryczna instalacja sufitowa w holu wejściowym, inspirowana dynamiką fal morskich. Kompozycja składa się z 10 850 indywidualnie przygotowanych, ręcznie szlifowanych elementów dębowych o łącznej długości przekraczającej 2,5 km. Elementy wykonano w lokalnej stolarni, a proces ich prefabrykacji i montażu trwał kilka miesięcy. Budynek zaprojektowano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej, z jednokondygnacyjnym garażem podziemnym. W części podziemnej zastosowano ściany dociskowe w postaci tzw. „białej wanny”. Elewację wykończono siatką cięto-ciągnioną w kolorze o niestandardowym pionowym układzie oczek, tworzącą efekt zmiennej przezierności i percepcji kolorystycznej w zależności od kąta obserwacji i warunków oświetleniowych. Zastosowano prefabrykowane płyty balkonowe z betonu konstrukcyjnego barwionego w masie, z wyprofilowaną wnęką architektoniczną oraz zintegrowanym na etapie prefabrykacji okablowania pod oświetlenie LED. W garażu podziemnym znajduje się 99 miejsc parkingowych. Zastosowano 18 niezależnych, dwupoziomowych i dwustanowiskowych platform parkingowych (łącznie 36 miejsc), wyposażonych w system detekcji gazów. Na ostatniej kondygnacji zaprojektowano ogólnodostępny dla mieszkańców taras widokowy z wydzieloną strefą wypoczynku. Budynek zaprojektowano z dużymi przeszkleniami oraz przestronnymi loggiami i tarasami (do 49 m^2) zapewniającymi optymalne doświetlenie wnętrz oraz możliwość kształtowania prywatnych stref wypoczynku. Powierzchnia zabudowy wynosi 1243,00 m^2, powierzchnia użytkowa 10 362,00 m^2, a kubatura budynku 43 517,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 28 miesięcy.





Zespół dwóch budynków mieszkalno-biurowo-handlowo-usługowych z infrastrukturą techniczną w Poznaniu przy ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 31, 31A, 31B

Inwestor, deweloper: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: LAB3 Architekci Sp. z o.o., Poznań

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Robert Broniarz* (architektura), mgr inż. *Przemysław Drzewiecki* (konstrukcja)
Kierownik budowy: inż. *Łukasz Chudzikiewicz*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Michał Geartner*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Budynki zaprojektowano w zabudowie pierzejowej jako sześciokondygnacyjne, z miejscowymi obniżeniami do czwartej kondygnacji. Na parterze budynku B zlokalizowano lokale usługowy, handlowy i biurowy, dostępne osobnym wejściem. Elewacje wykończono płytkami klinkierowymi, płytami elewacyjnymi oraz tynkiem mineralnym. Podstawowym przeznaczeniem budynków jest funkcja mieszkaniowa. Usytuowano w nich 149 lokali mieszkalnych. Dodatkowo zaprojektowano jedną klatkę schodową obsługującą część biurową oraz trzy lokale usługowe. Za wyróżniające się rozwiązania technologiczne i wykonawcze można uznać zastosowanie systemu murowego Silka Tempo, co wpłynęło na znaczące przyspieszenie robót murowych oraz usprawnienie organizacji prac na budowie. Fundament budynków stanowi płyta fundamentowa z betonu wodoszczelnego. W części, gdzie będą zlokalizowane platformy parkingowe płyta fundamentowa jest odpowiednio obniżona. W płycie znajdują się także lokalne przegłębienia, np. pod zbiorniki. Połączenie obudowy ze ścian szczelinowych z płytą wykonano jako szczelne. W części podziemnej budynku zastosowano ściany żelbetowe monolityczne, a na kondygnacjach nadziemnych przede wszystkim murowane z bloczków silikatowych TEMPO. Stropy są żelbetowe prefabrykowano-monolityczne typu Filigran. Kamienica Przy Kinie jest przykładem projektu, który został umiejętnie wpisany w charakter istniejącej zabudowy. Czteropiętrowa bryła budynków stylem nawiązuje do klasyki, choć nie brakuje elementów nowoczesnych – przeszkleń i zdobień fasady. Na elewacji dominuje ponadczasowa biel oraz brąz o odcieniu wiekowego złota. Pojawiły się także elementy cegły. Powierzchnia zabudowy wynosi 2683,70 m^2, powierzchnia użytkowa 14 322,92 m^2, a kubatura budynków 67 299,56 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 33 miesięcy.


7
18
616
31
spravia



Budowa Centrum Naukowo-Dydaktycznego i Ćwiczeń Kadawerowych wraz z niezbędnymi przebudowami infrastruktury technicznej w miejscu i w otoczeniu projektowanego zamierzenia budowlanego na potrzeby Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego im. prof. Adama Grucy CMKP w Otwocku przy ul. Konarskiego 13

Inwestor: Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. Adama Grucy CMKP, Otwock

Generalny wykonawca: WARBUD S.A., Warszawa

Jednostka projektowa: INDUSTRIA PROJECT Sp. z o.o., Gdańsk (projekt architektury, instalacji sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych), WARBUD S.A., Warszawa (projekt konstrukcji)

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Jan Stańczak* (architektura), mgr inż. *Michał Kiełczykowski* (konstrukcja)

Kierownicy budowy: inż. *Barbara Kaczorowska-Stelmaszyńska*, inż. *Łukasz Niewęgłowski*

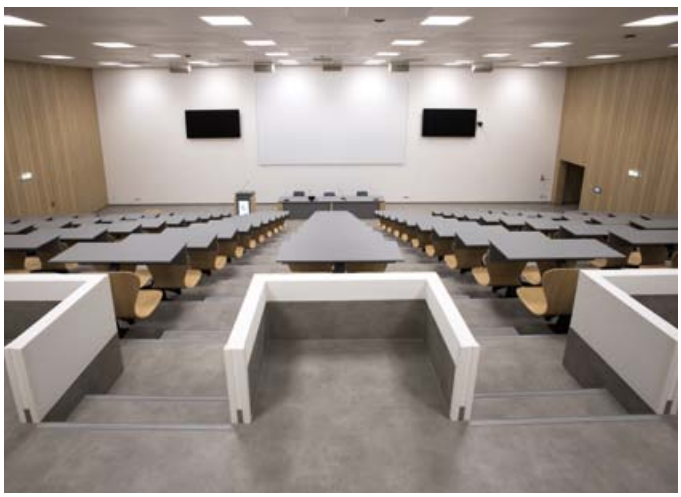
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Tomasz Zając*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.









Centrum pełni funkcję dydaktyczno-szkoleniową dla lekarzy, umożliwiającą prowadzenie wykładów, zajęć praktycznych oraz ćwiczeń kadawerowych w warunkach zbliżonych do bloku operacyjnego. Program użytkowy obejmuje na poziomie B1: foyer, komunikację, część biurową, aulę, sale dydaktyczne, gastronomię, pomieszczenia techniczne, a na poziomie B2: foyer, sale ćwiczeń kadawerowych, pomieszczenia pomocnicze, myjnię, magazyny i pomieszczenia techniczne. Obiekt posadowiono na płycie fundamentowej żelbetowej monolitycznej. Ściany, stropy, słupy wykonano jako żelbetowe monolityczne. Dach stanowi stropodach z warstwami izolacyjnymi i zielonym dachem ekologicznym. Zastosowano elewację BSO – tynk elewacyjny, fasady aluminiowo-szklane, okna i drzwi zewnętrzne z profili aluminiowych oraz izolacje termiczne, przeciwwilgociowe i akustyczne. Ściany wewnętrzne są murowane, lekkie gipsowo-kartonowe oraz mobilne. Budynek jest wyposażony w instalacje wentylacyjne i oddymiające, elektryczne, teletechniczne, salę TV dydaktyczną, a także windy, platformy, toalety dla osób z niepełnosprawnościami oraz bezprogowy dostęp do pomieszczeń. Powierzchnia zabudowy wynosi 2610,00 m^2, powierzchnia użytkowa 4485,00 m^2, a kubatura budynku 27 290,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.





Ośrodek Ruczaj – Filia Centrum Kultury Podgórza w Krakowie, ul. Przyzby 10A

Inwestor: Gmina Miejska Kraków, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne „ŁĘGPRZEM” Sp. z o.o., Kraków
Jednostka projektowa: LIMBA EKO sp. z o.o., Kraków

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Anna Husarska* (architektura), mgr inż. *Tomasz Rapa* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Mateusz Góra*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Dominik Słonina*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Centrum Kultury Ruczaj jest nowoczesnym obiektem użyteczności publicznej o kluczowym znaczeniu dla rozwoju życia kulturalnego, edukacyjnego i społecznego dynamicznie rozwijającej się części Krakowa. Program funkcjonalny obiektu umożliwia realizację szerokiego spektrum działań – od koncertów i spektakli, przez zajęcia muzyczne, sportowe i edukacyjne, po wydarzenia integrujące lokalną społeczność. Centralnym elementem obiektu jest wielofunkcyjna sala widowiskowo-koncertowa z profesjonalną sceną, w której zastosowano pełną mechanikę sceniczną górną i dolną wraz z zapadnią sceniczną, a także mosty oświetleniowe, sztankiety dekoracyjne i głośnikowe projekcyjne. Zastosowano stalowe konstrukcje pomostów i kładek technicznych w kominie scenicznym oraz rozwiązania umożliwiające bezpieczne przenoszenie obciążeń dynamicznych. Budynek zaprojektowano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Fundament stanowi płyta fundamentowa o zwiększonej grubości na palach CFA. Ściany nośne i usztywniające oraz słupy i stropy są żelbetowe monolityczne (słupy żelbetowe o nieregularnej siatce konstrukcyjnej). Konstrukcja została zaprojektowana z uwzględnieniem znacznych obciążeń użytkowych, instalacyjnych i technologicznych, w tym obciążeń dynamicznych wynikających z pracy urządzeń mechaniki scenicznej. Powierzchnia zabudowy wynosi 1038,00 m^2, powierzchnia użytkowa 4374,05 m^2, a kubatura budynku 25 726,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 32 miesięcy.





Budowa budynku usługowego APART HOTEL z usługami w parterze, garażem podziemnym i funkcją uzupełniającą mieszkalną przy ul. Smolnej 23 w Warszawie

Inwestor, deweloper: NDI Development Sp. z o.o., Sopot
Generalny wykonawca: NDI S.A., Sopot
Jednostka projektowa: S.A.M.I. ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa

Główni projektanci: mgr inż. arch. Mariusz Lewandowski (architektura), mgr inż. Radosław Lorens (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. Marcin Senior
Inspektorzy nadzoru: inż. *Lesław Kobylski* (branża budowlana), tech. *Andrzej Paczuski* (branża sanitarna), tech. *Marek Mucha* (branża elektryczna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







Budynek usługowy o funkcji hotelowej (aparthotel) jest zlokalizowany w śródmiejskiej pierzei na styku Alei Jerozolimskich i ulicy Smolnej. Budynek stanowi współczesną interpretację kamienicy miejskiej, zaprojektowaną z poszanowaniem skali, charakteru i historii miejsca, przy jednoczesnym zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań funkcjonalnych, konstrukcyjnych i materiałowych. Obiekt ma kondygnację podziemną oraz 7 kondygnacji nadziemnych, w tym parter z antresolą wysokości do 25 m. Zwarta bryła budynku została ukształtowana w sposób odpowiadający zróżnicowanej skali obu ulic – z cofnięciami ostatnich kondygnacji od strony ul. Smolnej i Alei Jerozolimskich, co umożliwiło harmonijne wpisanie obiektu w istniejącą i projektowaną zabudowę pierzejową. Funkcja budynku obejmuje aparthotel z 52 apartamentami przeznaczonymi do krótko- i długoterminowego wynajmu, z pełną obsługą hotelową, lobby i recepcją, lokalem gastronomicznym na parterze oraz garażem podziemnym. Funkcję uzupełniającą stanowią dwa lokale mieszkalne zlokalizowane na najwyższej kondygnacji. Budynek w całości przystosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnościami. Ma on dwie windy osobowe oraz klatkę schodową. Dostęp do garażu podziemnego zapewniono poprzez windę samochodową, co jest rozwiązaniem optymalnym w śródmiejskich warunkach lokalizacyjnych. Rozwiązania materiałowo-konstrukcyjne są podporządkowane trwałości, funkcjonalności i wysokiej jakości architektury śródmiejskiej. Konstrukcja budynku jest żelbetowa, natomiast wypełnienie ścian wykonano z cegły silikatowej. Elewacje kondygnacji środkowych są z płyt GRC (beton architektoniczny wzmocniony włóknem szklanym), których kolorystyka i faktura nawiązują do kamiennej zabudowy historycznej Alei Jerozolimskich oraz ulicy Smolnej. Na dachu budynku zaprojektowano przestrzeń rekreacyjną, zadaszoną systemową fasadą aluminiową, dostępną dla użytkowników obiektu. Z tarasu dachowego jest możliwe obserwowanie panoramy Warszawy, co stanowi istotny walor funkcjonalny i użytkowy budynku. Powierzchnia zabudowy wynosi 468,00 m^2, powierzchnia użytkowa 2325,05 m^2, a kubatura budynku 13 890,78 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.




p

Centrum dystrybucyjne Frigo Logistics przeznaczone do kompleksowej obsługi logistycznej towarów wymagających kontrolowanej temperatury, w tym przyjęcia towaru, składowania, kompletowania, co-packingu, etykietowania oraz dystrybucji do klienta końcowego w Nowym Dworze Mazowieckim przy ul. Przemysłowej 20

Inwestor: FRIGO LOGISTICS Sp. z o.o., Żnin
Generalny wykonawca: Kajima Poland Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: LW+ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa, ATT ARCHITEKCI Sp. z o.o., Kraków, Kuban i Salak Pracownia Konstrukcji Budowlanych Sp. z o.o., Warszawa, MECALUX Sp. z o.o., Gliwice
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Łukasz Warczak*, mgr inż. arch. *Piotr Lasek* (architektura), mgr inż. *Marek Salak* (konstrukcja)
Kierownicy budowy: mgr inż. *Szymon Piotrowski*, inż. *Witold Jędrzejczyk*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Urszula Czuba*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







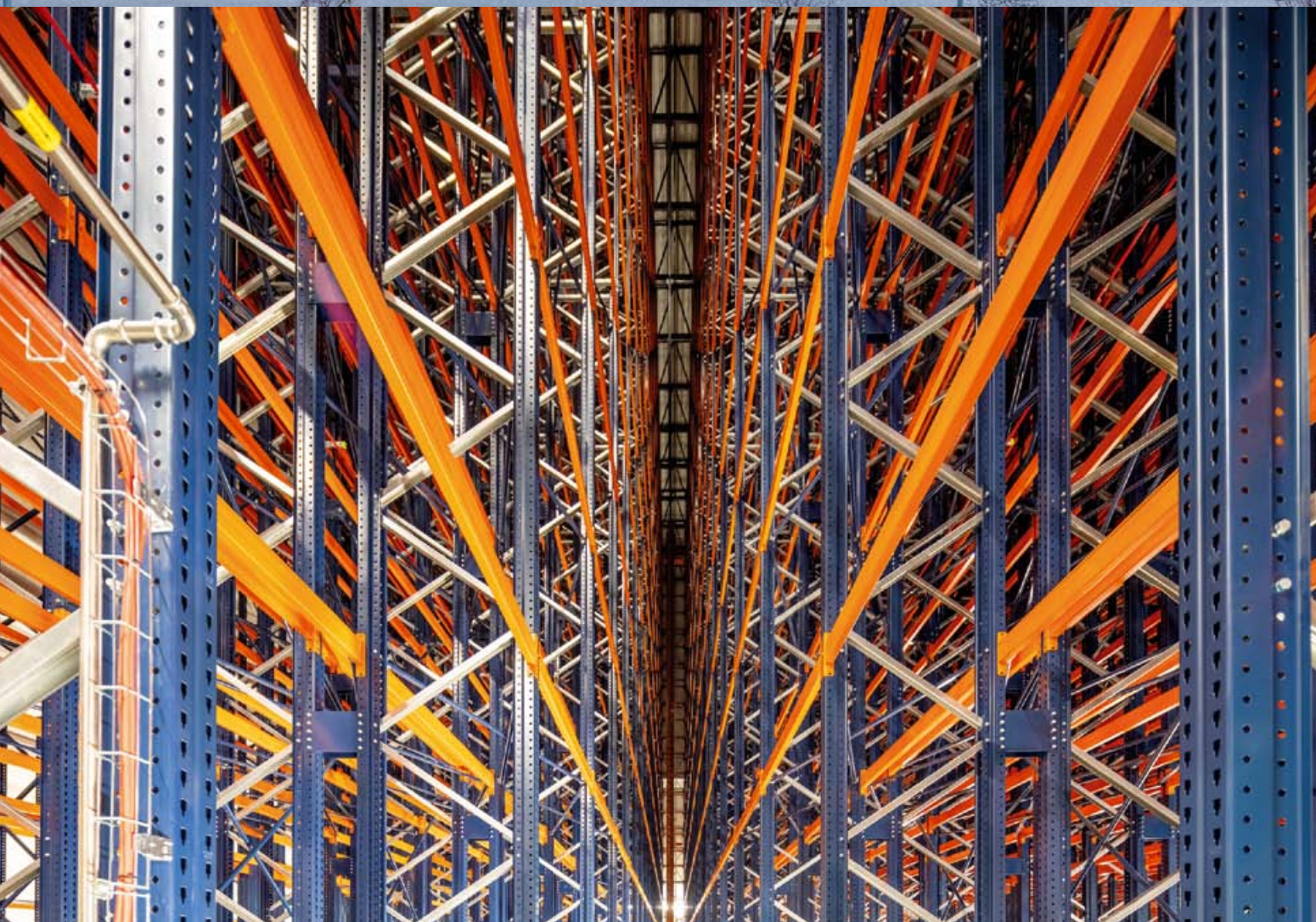


Technologia transportu i przechowywania towarów w magazynach opiera się na nowoczesnych urządzeniach oraz rozwiązaniach logistycznych stosowanych przez zaawansowanych operatorów logistycznych w Unii Europejskiej. Zrealizowane centrum dystrybucyjne składa się z siedmiu brył o powiązanej i uzupełniającej się funkcji. Jego głównymi częściami są trzy jednokondygnacyjne hale magazynowe o zróżnicowanych wysokościach wynikających z ich roli. Elementy obiektu obejmują:

- magazyn wysokiego składowania („high bay”) wysokości 36 m i z temperaturą minus 24°C,
- magazyn kompletacyjny z temperaturą minus 24°C,
- hala ekspedycyjna z temperaturą minus 18°C,
- budynek administracyjno-socjalny,
- budynek socjalno-biurowy,
- budynek techniczny z aneksem biurowym,
- budynek techniczny – akumulatornię,
- wiatę paletową,
- budynek ochrony,
- podziemny zbiornik ON o pojemności 30 m^3 wraz z dystrybutorem paliwa, zbiornik z dystrybutorem AdBlue oraz wiatę tankowania samochodów ciężarowych,
- zagospodarowanie terenu oraz infrastrukturę niezbędną do prawidłowego funkcjonowania inwestycji,
- zbiornik chłonno-odparowujący do wód opadowych i rozpadowych o pojemności 790 m^3.

Powierzchnia zabudowy całej inwestycji wynosi 9647 m^2, powierzchnia użytkowa 9708 m^2, a łączna kubatura budynków to 189 088 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.





Rozbudowa zakładu produkcji wielkogabarytowych konstrukcji wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na terenie Portu Morskiego w Szczecinie, ul. Brdowska 5

Inwestor: VESTAS MANUFACTURING POLAND Sp. z o.o., Szczecin
Inwestor zastępczy: TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o., Gdańsk
Generalny wykonawca: ATLAS WARD POLSKA Sp. z o.o., Wrocław
Jednostka projektowa: ATLAS WARD POLSKA Sp. z o.o., Wrocław

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Michał Grzybowski* (architektura), mgr inż. *Piotr Walczak* (konstrukcja)
Kierownicy budowy: inż. *Paweł Sumera* (18.01.2024–31.07.2024), inż. *Jakub Trojanowski* (01.08.2024–27.06.2025)
Inspektorzy nadzoru: project manager *Anna Święch*, mgr inż. *Jan Stengert*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Przedmiotem inwestycji była rozbudowa hali produkcyjnej H2 o jednonawową halę magazynową H3 na terenie Portu Morskiego Szczecin. W obiekcie są magazynowane elementy do montażu turbin wiatrowych. W zakres wchodziła również znaczna przebudowa istniejących hal H1, H2, H4, H5, budynku socjalnego WB, infrastruktury podziemnej oraz wszystkich technologicznych obszarów magazynowych i drogowych w celu ich dostosowania do produkcji turbin wiatrowych. Ponadto wykonano nową recepcję, obiekt ochrony i remont nabrzeża. Inwestycja została zaplanowana i realizowana w taki sposób, aby umożliwić inwestorowi stopniowe oddawanie do użytkowania kolejnych części obiektu i rozpoczęcie produkcji jeszcze przed zakończeniem całości robót. Ze względu na warunki gruntowe inwestycja wymagała posadowienia pośredniego w postaci pali prefabrykowanych i wierconych o łącznej długości około 100 km. Obiekt został zaprojektowany i wykonany z uwzględnieniem bardzo dużych obciążeń użytkowych, co wymagało wymiany istniejących, wcześniej palowanych, posadzek oraz dostosowania konstrukcji do intensywnej eksploatacji technologicznej. Znaczna wysokość hal, przekraczająca 30 m, wymagała prowadzenia robót na dużych wysokościach oraz wykonania przeróbek i wzmocnień konstrukcji stalowej, z zachowaniem najwyższych standardów bezpieczeństwa. Powierzchnia zabudowy wynosi 39 699,00 m^2, powierzchnia użytkowa 36 899,41 m^2, a kubatura budynku 1 144 073,93 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 17 miesięcy.





Budowa obwodnicy miejscowości Drezdenko – etap IV w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 od skrzyżowania z drogą nr 156 w miejscowości Klesno do skrzyżowania z drogą nr 158

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich, Zielona Góra
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Inżynier kontraktu: EKOCENTRUM, Zielona Góra
Jednostka projektowa: LAFRENTZ – POLSKA Sp. z o.o., Poznań (projekt PAB), FIRMA PROJEKTOWA WANECKI Sp. z o.o., Gliwice (projekt wykonawczy zamienny – branża mostowa), Budownictwo Drogowe i Inżynieryjne Daniel Drzazga, Wrocław (projekt wykonawczy zamienny – branża drogowa)
Główni projektanci: mgr inż. *Daniel Drzazga* (branża drogowa, projekt architektoniczno-budowlany/projekt wykonawczy zamienny – architektura), mgr inż. *Robert Palicki* (branża mostowa, projekt architektoniczno-budowlany), mgr inż. *Leszek Cader* (branża mostowa, projekt wykonawczy zamienny) (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Grzegorz Jas*
Inspektorzy nadzoru: inż. *Roman Fabiś* (branża drogowa), mgr inż. *Roman Bocer* (branża mostowa)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







W etapie IV budowy obwodnicy miasta Drezdenko zrealizowano nowy odcinek drogi mający długość około 3,5 km, łączący drogi wojewódzkie nr 156, 160 i 158. Kluczowym elementem inwestycji jest przeprawa przez Dolinę Noteci. W ramach zadania powstały m.in.: most nad Notecią i nad Starą Notecią o łącznej długości 362,35 m, wiadukt kolejowy, rondo na skrzyżowaniu dróg, przejazdy gospodarcze i przejścia dla małych zwierząt. Realizacja inwestycji przyczyniła się do wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza obszar zabudowy miejskiej, ograniczając oddziaływanie hałasu i drgań na tereny zamieszkałe, zwiększając bezpieczeństwo ruchu drogowego, zapewniając ciągłość układu komunikacyjnego dróg wojewódzkich nr 160 i 156, poprawę warunków ruchu lokalnego i regionalnego. Ponadto inwestycja pełni funkcję ogólnodostępnej drogi publicznej o znaczeniu regionalnym, przystosowanej do przenoszenia ruchu o podwyższonych obciążeniach. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.





Rozbudowa drogi krajowej nr 32 wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Bóbr w km 28 + 579,15 (dawniej km 28 + 601)

Inwestor: Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze

Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa

Jednostka projektowa: konsorcjum firm: Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW we Wrocławiu (lider), PBW INŻYNIERIA Sp. z o.o., Wrocław (partner)

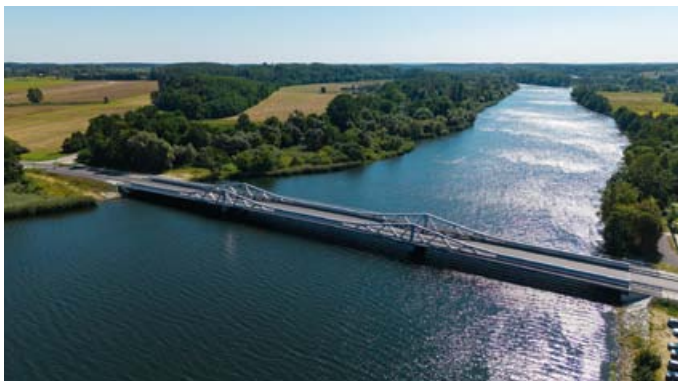
Główny projektant: dr inż. *Jerzy Onysyk* (architektura)

Kierownik budowy: mgr inż. *Marek Czerwiec*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Wiesław Worona* (branża mostowa), dr inż. *Józef Włosek* (branża drogowa), mgr inż. *Rafał Juszczyszyn* (branża sanitarna), mgr inż. *Marek Mejnartowicz* (branża elektryczna), inż. *Zdzisław Karamara* (branża teletechniczna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







Przedmiotem inwestycji była rozbudowa drogi krajowej nr 32 pomiędzy miejscowościami Brzózka i Dąbie, wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego o większej nośności na rzece Bóbr. Nowy most zlokalizowano w śladzie istniejącego, w ciągu Gubin – Krosno Odrzańskie w km 28 + 579,15. Na czas realizacji robót związanych z przebudową mostu docelowego wykonano tymczasowy most objazdowy, zapewniający utrzymanie ciągłości ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 32. Ruch został przełożony na obiekt zlokalizowany po stronie dolnej wody istniejącego mostu. Konstrukcję obiektu stanowi modułowy most składany typu ACROW, w układzie trzydźwigarowym, kratownicowym, z jazdą dołem. Obiekt zaprojektowano jako konstrukcję jednoprzęsłową, umożliwiającą prowadzenie ruchu dwukierunkowego. Szerokość użytkowa jezdni wynosiła 6,00 m, natomiast od strony dolnej wody przewidziano chodnik dla pieszych szerokości 1,50 m, zamocowany do konstrukcji nośnej. Całkowita długość mostu tymczasowego wynosiła około 201 m. Ustrój nośny tworzył układ dziewięcioprzęsłowy, zestawiony z prefabrykowanych elementów systemowych (kratownice, poprzecznice, stężenia oraz stalowe płyty pomostowe ortotropowe). Konstrukcja jest przystosowana do wielokrotnego montażu i demontażu oraz przenoszenia obciążeń ruchu klasy B. Kolejny etap polegał na rozbiórce mostu żelbetowego. W zakresie rozbiórki było również wyciągnięcie zatopionego przęsła mostu historycznego, które kolidowało z fundamentem nr 2. Przęsło zostało wysadzone podczas działań wojennych, a w 1952 roku nastąpiła jego odbudowa. Docelowy obiekt zlokalizowano w osi jezdni istniejącego mostu i posadowiono pośrednio na 622 palach wbijanych prefabrykowanych o przekroju 30 × 30 cm, długości od 5,5 do 12,0 m. Zaprojektowano i wykonano nową konstrukcję o schemacie statycznym trzyprzęsłowej belki ciągłej. Konstrukcję nośną mostu stanowi ustrój stalowy, dwubelkowy, o zmiennej wysokości dźwigarów. Dźwigary belkowe stężono układem stalowych poprzecznic, zespolonych z żelbetową płytą pomostową. Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach łożysk wynosi 57,0 + 80,0 + 57,0 = 194,0 m, a całkowita szerokość mostu S = 17,92 m. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.





Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała. Odcinek II węzeł „Oświęcim” (z węzłem) – Dankowice

Inwestor: Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: PORR S.A., Warszawa (lider), Duna Polska S.A., Kraków (partner)
Jednostka projektowa: IVIA sp. z o.o., Katowice

Główny projektant: *Rafał Draszczyk*
Kierownik budowy: *Jarosław Gajewski*
Inspektorzy nadzoru: konsorcjum firm: AYESA POLSKA Sp. z o.o., Ruda Śląska (lider), INKO CONSULTING Sp. z o.o., Kraków, DTŚ S.A., Katowice (partnerzy)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Projekt obejmował budowę drogi ekspresowej klasy S, dwujezdniowej długości 15,2 km, wraz z budową węzłów drogowych: Oświęcim, Wola i Brzeszcze, a także przebudową kolidujących dróg, przejazdów i wjazdów awaryjnych oraz kompleksowej infrastruktury dla pieszych i zwierząt. Inwestycja przebiega przez dwa województwa – małopolskie i śląskie oraz cztery powiaty: bieruńsko-lędziński, pszczyński, oświęcimski, bielski, obejmując kilka gmin, co wymagało szczegółowego planowania i koordynacji. W ramach zadania wykonano również przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą ekspresową, budowę zatok do kontroli pojazdów, budowę pasów technologicznych oraz budowę i przebudowę zjazdów z jezdni dodatkowych lub innych dróg. Zbudowano 15 obiektów mostowych, kładkę dla pieszych, 2 przejścia dla zwierząt, 13 przepustów dla zwierząt, system odwodnienia terenu, urządzenia ochrony środowiska, wycinkę i nasadzenia drzew i krzewów, a także przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejących infrastruktury podziemnej i nadziemnej, budowę sieci teletechnicznych na potrzeby zamawiającego, budowę oświetlenia drogowego, rozbiórkę elementów dróg, ulic przepustów i innych kolidujących z inwestycją. Dzięki zastosowaniu nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych, kompleksowej organizacji robót i integracji z istniejącą infrastrukturą projekt S1 Kosztowy – Bielsko-Biała stanowi przykład innowacyjnej, bezpiecznej i przyjaznej środowisku inwestycji drogowej. Całość prac wykonano w ciągu 36 miesięcy.





Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów. Odcinek III od węzła „Modlin” (z węzłem) do węzła „Czosnów” (bez węzła)

Inwestor: Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowana przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie

Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa

Jednostka projektowa: BUDIMEX S.A., Warszawa

Główny projektant: mgr inż. *Marcin Sobczyk*

Projektanci: mgr inż. *Grzegorz Gzara*, mgr inż. *Zbigniew Pytlos* (branża drogowa), mgr inż. *Andrzej Koperski*, mgr inż. *Michał Kozioł*, mgr inż. *Krzysztof Olejnik* (branża mostowa), mgr inż. *Jacek Głodek* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Paulina Zalewska* (instalacje sanitarne), mgr inż. *Łukasz Łada* (instalacje telekomunikacyjne), mgr inż. *Piotr Sobiejewski* (instalacje elektroenergetyczne)

Kierownik budowy: mgr inż. Kamil Mazur

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Hanna Gut*, mgr inż. *Krystian Gołąbek*, mgr inż. *Paweł Osiecki*, mgr inż. *Jacek Olenderek*, mgr inż. *Piotr Sienkiewicz*, mgr inż. *Łukasz Kurowski*, mgr inż. *Jarosław Stelmachowski*, mgr inż. *Marcin Wojciechowski*, mgr inż. *Daniel Świeciak*, mgr inż. *Witold Ormiński*, mgr inż. *Witold Sęk*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Budowa została zrealizowana na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie nowodworskim, na terenie gmin Zakroczym, Nowy Dwór Mazowiecki, Czosnów. Odcinek III drogi ma około 9,7 km. Zakres projektowy objął wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni oraz wzmocnienie istniejącego korpusu drogowego, dostosowując go do obciążeń ruchem ciężkim oraz kategorii ruchu charakterystycznego dla dróg ekspresowych. Przyjęto rozwiązania geometryczne zgodne z obowiązującymi przepisami dla klasy S, zapewniające odpowiednie parametry prędkości projektowej, widoczności oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi. Zakres robót obejmował różnego rodzaju roboty budowlane, przebudowy i rozbiórki, w tym: budowę odcinka drogi ekspresowej S7, węzłów drogowych Modlin oraz węzła Nowy Dwór Mazowiecki, zapewniających powiązanie drogi ekspresowej z układem komunikacyjnym lokalnym i regionalnym, przebudowę istniejących dróg publicznych innych kategorii, budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, budowę przejazdów i wjazdów awaryjnych, elementów systemu odwodnienia oraz ogrodzeń, urządzeń bezpieczeństwa ruchu, przepustów drogowych, urządzeń systemu zarządzania ruchem, budowę obiektów inżynierskich mostowych, konstrukcji oporowych, przepustów, przejść dla zwierząt, a także budowę i przebudowę instalacji kanalizacyjnych, deszczowych, elektroenergetycznych, wygrodzeń dla płazów i przejść dla zwierząt oraz roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie zielenią. Całość prac wykonano w ciągu 66 miesięcy.





Projekt MLM (Mała Logistyka Morska) Morski Terminal Przeładunkowy Produktów Ropopochodnych na Martwej Wiśle wraz z instalacjami technologicznymi i pomocniczymi w Gdańsku, ul. Sztutowska 40

Inwestor: ORLEN S.A., Płock

Generalny wykonawca: konsorcjum firm: NDI S.A., Sopot (lider), NDI SOPOT S.A. z Sopotu, BPR ASE GROUP Sp. z o.o. (poprzednio BIPRORAF Sp. z o.o.) Gdańsk, Biuro Projektów Budownictwa Morskiego „PROJMORS” Sp. z o.o., Gdańsk, DIPL. ING. SCHERZER GMBH, Essen (partnerzy)

Jednostka projektowa: BPR ASE GROUP Sp. z o.o. (poprzednio BIPRORAF Sp. z o.o.), Gdańsk, Biuro Projektów Budownictwa Morskiego „PROJMORS” Sp. z o.o., Gdańsk, DIPL. ING. SCHERZER GMBH, Essen

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marta Trzciałkowska* (architektura), mgr inż. *Mateusz Samulak* (konstrukcja)

Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Klecha*

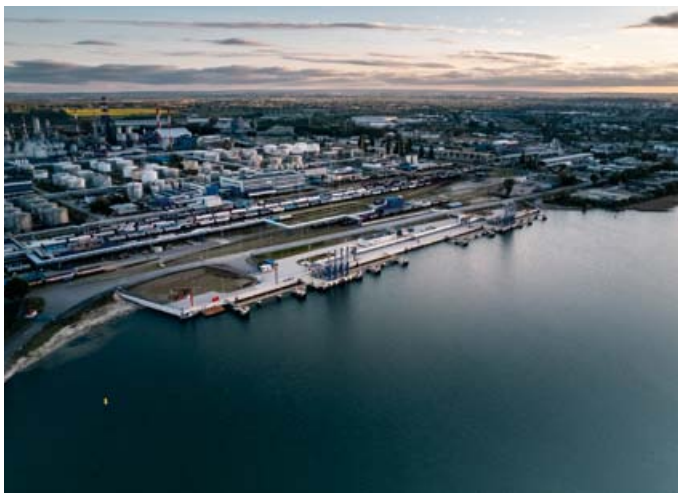
Inspektorzy nadzoru: inż. *Jan Stawarz* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Michał Skrodzki* (branża sanitarna), mgr inż. *Ryszard Sielski* (branża elektryczna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca – lider konsorcjum.









Budowa morskiego terminalu przeładunkowego to inwestycja o wyjątkowej skali, złożoności technicznej i strategicznym znaczeniu dla gospodarki. Projekt obejmuje realizację nowoczesnego nabrzeża przeładunkowego przystosowanego do obsługi dużych jednostek morskich wraz z rozbudową i zaawansowaną technologicznie infrastrukturą towarzyszącą. Inwestycja wymagała precyzyjnej koordynacji wielu branż oraz doświadczenia w realizacji obiektów hydrotechnicznych i przemysłowych. Terminal znacząco zwiększy bezpieczeństwo i efektywność dostaw biokomponentów oraz transportu produktów rafineryjnych. Realizacja przyczynia się do poprawy logistyki poprzez odciążenie infrastruktury kolejowej rafinerii w Gdańsku. Obiekt spełnia wysokie standardy bezpieczeństwa, niezawodności i trwałości, kluczowe dla infrastruktury krytycznej. Projekt ma istotny wpływ na rozwój transportu morskiego i przemysłu paliwowego w regionie. Budowa została zrealizowana w formule „pod klucz”. Wysoki budżet oraz długofalowe moce przeładunkowe terminala świadczą o randze przedsięwzięcia. Terminal ma w ramach nabrzeża długość 380,50 m dwa stanowiska przeładunkowe do obsługi zbiornikowców w relacjach eksport/import, wodny tor podejściowy oraz niezbędną infrastrukturę techniczną zapewniającą funkcjonowanie terminalu zgodnie z przeznaczeniem. Powierzchnia zabudowy wynosi 461,24 m^2, powierzchnia użytkowa 447,87 m^2, a kubatura budynków 2173,17 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 31 miesięcy.





Terminal Kontenerowy T3 Baltic Hub w Gdańsku przy ul. Kontenerowej 7

Inwestor: Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o., Gdańsk
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: BUDIMEX S.A., Warszawa (lider), DEME Dredging N.V., Zwijndrecht, Belgia (partner)
Jednostka projektowa: Transprojekt Gdańsk Sp. z o.o., Gdańsk

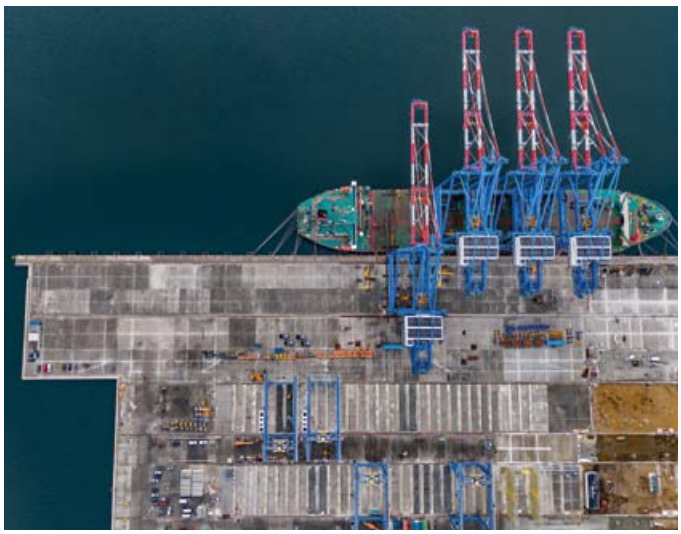
Główny projektant: mgr inż. *Przemysław Łysiak*
Kierownik budowy: mgr inż. *Sławomir Szyca*
Nadzór nad realizacją projektu sprawował: HASKONING NEDERLAND B.V. z siedzibą w Amersfoort, Holandia
Inżynier rezydent: *Peter Vroege*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca – lider konsorcjum.



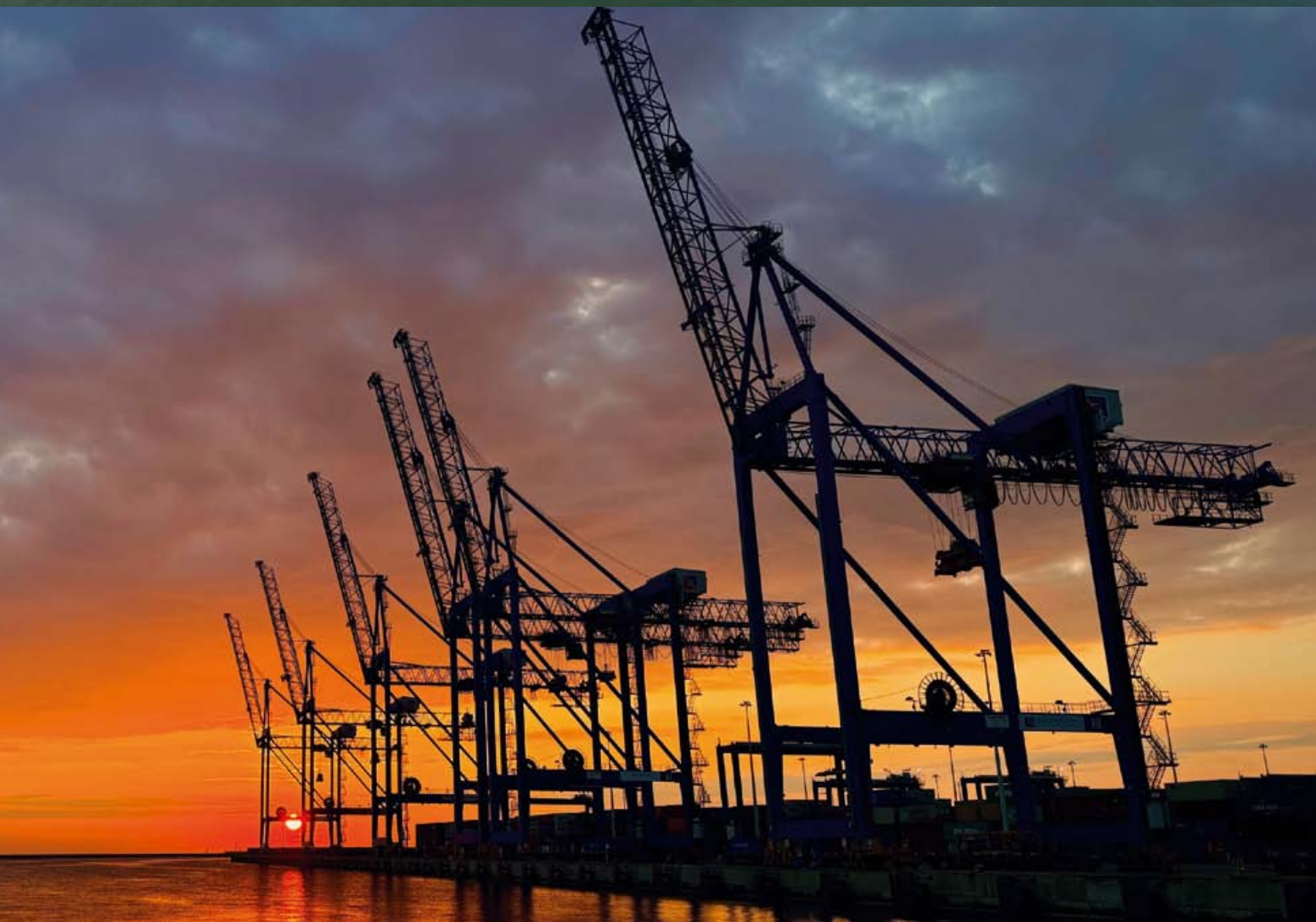






Terminal T3 znajduje się na terenie Portu Gdańsk. Jest dzierżawiony od Zarządu Morskiego Portu Gdańsk. Został usytuowany na sztucznej wyspie (36 ha) obok terminala T1. Jest to terminal półautomatyczny zwiększający przepustowość portu rocznie od 1,5 do 4,5 mln TEU. W trakcie budowy pogłębiono tor wodny i wybudowano sztuczną wyspę o wymiarach 550 × 717 m. Nabrzeże ma długość 717 m, głębokość 17,5 m, obsługuje kontenerowce do 24 000 TEU. Na wyposażeniu znajduje się 7 suwnic STS (140 m, 2000 t) i 20 zdalnie sterowanych suwnic RMG. Do budowy użyto 17,5 tys. ton stali, 160 tys. m^3 betonu, 4,3 mln m^3 piasku. Główne elementy obiektu to ściana północna, ściany nabrzeża, ściana południowa. Wypełnienie przestrzeni utworzonej przez trzy wymienione ściany oraz istniejący terminal T1 stanowi refulat pozyskany z dna Zatoki Gdańskiej. Podłoże gruntowe było wzmocnione poprzez konsolidację wspomaganą zainstalowanymi drenami prefabrykowanymi i nasypami przeciążającymi. Obszar STS został wzmocniony wgłębnie poprzez wibroflotację z doziarnieniem oraz kolumnami DSM. Ściana nabrzeża została również zabezpieczona przed rozmyciem poprzez iniekcję strumieniową jet grouting. Wykonano belki pod suwnicę STS do rozładunków statków oraz pod suwnice RMG do układania kontenerów na placu. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.





Farma Wiatrowa Racibórz (FEN I), gmina Pietrowice Wielkie, obręb: Maków, Pawłów, Kornice i Cyprzanów (woj. śląskie)

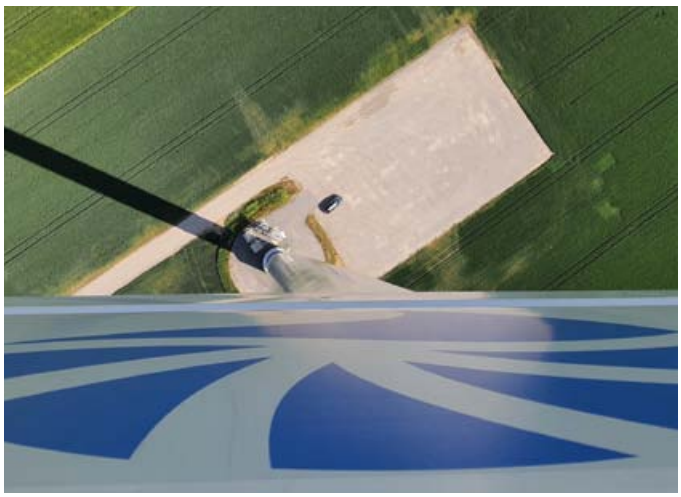
Inwestor: FEN Sp. z o.o. (Grupa VSB), Wrocław
Inwestor zastępczy: VSB Energie Odnawialne Polska sp. z o.o., Wrocław
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: P&Q sp. z o.o., Białystok (lider), ONDE S.A., Toruń (partner)
Inne jednostki: NORDEX Polska sp. z o.o., Warszawa (dostawa i montaż turbin wiatrowych)
Inżynier kontraktu: EKO-WIATR BIS Krzysztof Statuch sp. Komandytowa, Sieradz
Jednostka projektowa: EKOPROJEKT Jarosław Skobejko, Warszawa (projekty budowlane), IDE PROJEKT sp. z o.o., Toruń (projekty wykonawcze branży drogowej), CTP sp. z o.o., Warszawa (projekty wykonawcze branży konstrukcyjnej), P&Q sp. z o.o., Białystok (projekty wykonawcze branży elektroenergetycznej)
Główni projektanci: mgr inż. *Dariusz Krasowski* (konstrukcja), mgr inż. *Joanna Miszkurka* (drogi), mgr inż. *Bartosz Giza* (branża elektroenergetyczna)
Kierownik budowy: mgr inż. *Paweł Antoszczyszyn*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Radosław Muchalski* (branża konstrukcyjna), mgr inż. *Marek Matkowski* (branża drogowa)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor zastępczy.









Farma Wiatrowa „Racibórz” (FEN I) została zbudowana w gminie Pietrowice Wielkie, w województwie śląskim. Składa się ona z 13 turbin wiatrowych produkcji NORDEX typu N117 o mocy nominalnej 3,2 MW. Łączna moc farmy wynosi 41,6 MW. Wysokość całkowita pojedynczej turbiny w najwyższym punkcie wynosi 199,5 m, na co składa się łopata wirnika długości 58,5 m, wieża stalowa wysokości 134 m (liczona od fundamentu do osi wirnika) oraz innowacyjny betonowy cokół fundamentu wysokości 7 m. W ramach budowy FW Racibórz wykonano również: drogi dojazdowe oraz place montażowe wraz ze zjazdami z dróg powiatowych i wojewódzkich o łącznej powierzchni około 90 000 m^2, Główny Punkt Odbiorczy (GPO) z transformatorem 33/110 produkcji PET sp. z o.o., linie kablowe SN 33 kV łącznej długości około 45 km, linię kablową WN 110 kV długości 500 m łączącą GPO z GPZ Studzienna w Raciborzu. Ilość energii wytworzonej przez Farmę Wiatrową „Racibórz” (FEN I) będzie odpowiadała rocznemu zapotrzebowaniu na prąd dla około 36 000 gospodarstw domowych i umożliwi uniknięcie emisji nawet 44 000 ton CO_2 rocznie. Zastosowanie podwyższonego betonowego cokołu jest innowacją umożliwiającą zwiększenie całkowitej wysokości turbiny bez konieczności produkcji niestandardowych wież stalowych. Zastosowane w ramach budowy FW Racibórz rozwiązanie z wysokim cokołem weszło do użycia również na innych budowach, gdzie są stosowane turbiny Nordex. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.





Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odzyskiem Energii w Rzeszowie przy ul. Ciepłowniczej 8

Inwestor: PGE Energia Ciepła S.A., Warszawa

Generalny wykonawca, konsorcjum firm: PORR S.A., Warszawa (lider), Termomeccanica Ecologia, La Spezia, Włochy (partner)

Jednostka projektowa: FOROOM Sp. z o.o., Warszawa

Główni projektanci: mgr inż. *Bartłomiej Grotte*, mgr inż. *Konrad Waligóra* (architektura), mgr inż. *Jerzy Pełczyński*, mgr inż. *Waldemar Ziach* (konstrukcja)

Kierownik budowy: mgr inż. *Łukasz Zenka*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Damian Szpila* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Mateusz Potempa* (branża elektryczna i teletechniczna), mgr inż. *Grzegorz Czarnik* (branża sanitarna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Instalacja ITPOE 2 w Rzeszowie stanowi nowoczesny i strategiczny element systemu gospodarki odpadami oraz infrastruktury energetycznej regionu. Inwestycja łączy funkcje instalacji przemysłowej, komunalnej i energetycznej, wpisując się w założenia gospodarki o obiegu zamkniętym oraz polityki klimatyczno-energetycznej. Zastosowano nowoczesne rozwiązania w zakresie termicznego przekształcania odpadów, wysokosprawnego odzysku energii w kogeneracji oraz wielostopniowego oczyszczania spalin, spełniającego rygorystyczne normy środowiskowe Unii Europejskiej. Zintegrowane systemy automatyki i sterowania zapewniają stabilność, bezpieczeństwo oraz wysoką efektywność eksploatacyjną instalacji. Realizacja inwestycji była przedsięwzięciem o dużym stopniu złożoności technicznej i organizacyjnej. Wymagała skoordynowania prac wielobranżowych, obejmujących budownictwo kubaturowe, instalacje technologiczne, energetykę oraz automatykę przemysłową. Istotnym atutem inwestycji jest jej wpływ na środowisko i społeczność lokalną. Instalacja znacząco ogranicza składowanie odpadów, redukuje emisję gazów cieplarnianych oraz umożliwia efektywny odzysk energii. Jednocześnie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego miasta oraz poprawy efektywności systemu gospodarki odpadami. Główny zakres prac polegał na kompleksowej zabudowie w istniejącej bryle budynku ITPOE drugiej linii technologicznej do spalania odpadów, umożliwiającej zwiększenie wydajności spalania przetwarzanych odpadów (SUW) w ramach instalacji termicznego przetwarzania odpadów w Rzeszowie do 180 000 t/rok. W zakresie konstrukcyjnym skupiono się na budynku stacji uzdatniania wody wraz z estakadą. Budynek SUW zaprojektowano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Stateczność konstrukcji w kierunku podłużnym zapewniają ramy żelbetowe połączone z tarczą stropodachu, a w kierunku prostopadłym słupy żelbetowe utwierdzone w fundamentach, połączone monolitycznie z tarczą stropodachu. Z uwagi na warunki gruntowe – występowanie w podłożu gruntów plastycznych i miękkoplastycznych – zaprojektowano posadowienie pośrednie na palach średnicy 450 mm, opartych na warstwie gruntów niespoistych. Zastosowano beton klasy C30/37 XA1 XC2 i stal zbrojeniową B500SP. Powierzchnia zabudowy wynosi 6172,01 m^2, powierzchnia użytkowa 7128,52 m^2, a kubatura budynków 245 914,67 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.




PGE

Budowa kampusu Akademii Muzycznej im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy przy ul. prof. Jerzego Godziszewskiego 1

Inwestor: Akademia Muzyczna im. Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy
Inwestor zastępczy: Protico Projekt Managment, Warszawa
Generalny wykonawca: UNIBEP S.A., Bielsk-Podlaski
Jednostka projektowa: Plus3 Architekci Sp. z o.o., Warszawa
Główni projektanci: arch. *Katarzyna Głażewska* (architektura), mgr inż. *Krzysztof Pęczkowski* (konstrukcja)
Kierownik budowy: inż. *Piotr Dykałowicz*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Marek Janowski* (branża budowlane), mgr inż. *Bartosz Staszak* (branża sanitarna), mgr inż. *Paweł Poryzała* (branża elektryczna) mgr inż. *Maciej Żółkiewicz* (branża teletechniczna), mgr inż. *Maciej Łukaszewicz* (branża akustyka, elektroakustyczna i technologie sceniczne), mgr inż. *Artur Kamiński* (branża drogowa)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Jest to jeden z najbardziej nowoczesnych kampusów muzycznych w Europie i jednocześnie największa od dziesięcioleci inwestycja kulturalna w Polsce. Znajduje się w nim niemal 700 pomieszczeń, w tym cztery sale koncertowe: symfoniczna, kameralna, operowa i organowa oraz dom studencki, strefy relaksu i restaurację otwartą dla mieszkańców. Akustyka sal koncertowych spełnia najwyższe standardy światowe. Obiekt jest energooszczędny, o wysokiej jakości wykonania. Jest nazywany „Bydgoską Perłą Architektury”. Pod konstrukcją sal muzycznych ułożono przekładki elastomerowe. Sale muzyczne są zlokalizowane od kondygnacji –1 do kondygnacji +3. Sufit nad salami muzycznymi wykonano jako stalowy, dźwiękoszczelny, podwieszony z zastosowaniem przekładek elastomerowych do konstrukcji żelbetowej budynku. Nad sufitami sal muzycznych wykonano stropy prefabrykowano-monolityczne typu Filigran. Elementy te są związane z główną konstrukcją budynku i oddylatowane od niezależnej konstrukcji sal muzycznych. Przy sali teatralno-operowej zrealizowano żelbetowy komin sceniczny wznoszący się do ostatniej kondygnacji budynku. Na kondygnacji +3 zlokalizowano bibliotekę, a na kondygnacjach +4, +5, +6 znajdują się pomieszczenia biurowe i akademik. Na kondygnacji –2 usytuowano parking i pomieszczenia techniczne. Urządzenia techniczne zlokalizowano także na stropodachu nad biblioteką oraz stropodachu nad akademikiem. Kampus Akademii Muzycznej jest wyjątkowym miejscem dydaktycznym dla studentów i wyjątkowych wydarzeń kulturalnych odbywających się w stolicy województwa kujawsko-pomorskiego. Budynek oparto na monolitycznej konstrukcji żelbetowej. Ma on dwie kondygnacje podziemne oraz siedem kondygnacji nadziemnych, z czego ostatnia pełni funkcję techniczną. Wysokość budynku w najwyższym punkcie sięga 29,60 m, a wymiary części podziemnej w rzucie wynoszą około 124 × 101 m, co pozwoliło na zaprojektowanie rozległych i funkcjonalnych przestrzeni użytkowych. Powierzchnia zabudowy wynosi 5267,21 m^2, powierzchnia użytkowa 23 314,40 m^2, a kubatura budynku 168 012,93 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 47 miesięcy.





Remont konserwatorski istniejącej modernistycznej kamienicy w Krakowie, ul. Wenecja 1

Inwestor, deweloper: BUMA 11 Sp. z o.o., Kraków
Generalny wykonawca: REAL-INWEST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Kraków
Jednostka projektowa: EMGIEprojekt Sp. z o.o., Kielce

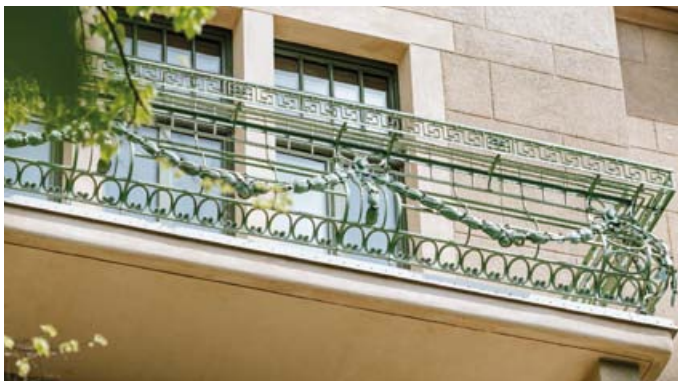
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Anna Krzyżak*, mgr inż. arch. *Mieczysław Gębski*
Kierownik budowy: inż. *Tomasz Kawala*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Bolesław Hyła*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.









Budynek został objęty indywidualnym wpisem do rejestru zabytków miasta Krakowa jako murowana, modernistyczna kamienica o wartościach architektonicznych, artystycznych i urbanistycznych. Stanowi przykład historycznej zabudowy w obrębie tzw. drugiej obwodnicy miejskiej, w miejscu zasypanego koryta Rudawy. Z tych powodów nie tylko bryła, detal i forma architektoniczna, ale i cały układ oraz wystrój wnętrz, jak również forma i zakres przekształceń wewnętrznych podlegały ścisłemu nadzorowi konserwatorskiemu, co wymagało – przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę – uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych i prac konserwatorskich przy budynku wpisanym do rejestru zabytków. Obiekt został zrealizowany w stanie najbliższym stanowi historycznemu, z poszanowaniem wytycznych ustawy o ochronie zabytków. W efekcie prac budowlanych powstał elegancki, czterokondygnacyjny budynek w zabudowie pierzejowej, zwany dawniej domem „Pod Lwem”, a także „Pod św. Markiem”. Jego fasada wychodzi na dzisiejszy skwer im. gen. Zygmunta Zielińskiego, w którym swoje dzieła tworzyli nie tylko Piotr Stachiewicz, ale także inni wybitni artyści, jak malarz Antoni Procajłowicz oraz Władysław Żeleński – kompozytor, pedagog, dyrygent i dyrektor krakowskiego Konserwatorium Towarzystwa Muzycznego. Wszystkie zabytkowe elementy pochodzące z okresu budowy kamienicy zostały zachowane, zakonserwowane i odpowiednio wyeksponowane. Jednocześnie wymieniono wszystkie instalacje, stropy mieszkań i stolarkę, a część z nich odrestaurowano z użyciem technik konserwacji zabytków, by zapewnić nowoczesne udogodnienia. Dzięki temu zabytkowa nieruchomość przy ul. Wenecja 1 odzyskała swoją dawną formę. Budynek wykonano stosując rozwiązania tradycyjne, z fundamentami murowanymi z cegły lub kamienia wapiennego, ścianami piwnicznymi i ścianami nośnymi nadziemia murowanymi z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie cementowo-wapiennej oraz dachem o konstrukcji drewnianej mieszanej, w przeważającej części krokwiowo-płatwiowej. Uporządkowano także wewnętrzny dziedziniec i wykonano remont jego nawierzchni (usunięto warstwę betonową). Powierzchnia zabudowy wynosi 393,57 m^2, powierzchnia użytkowa 1707,35 m^2, a kubatura budynku 8695,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.





Wieża widokowa wraz ze ścieżką przyrodniczo-edukacyjną w koronach drzew w Wiśle, województwo śląskie

Inwestor, generalny wykonawca: SKOLNITY sp. z o.o., Wisła
Jednostka projektowa: Podhalańska Pracownia Architektoniczna „BUDUJ A WOLOJ” S.C. J. Karpiel i S. Michałczak, Zakopane

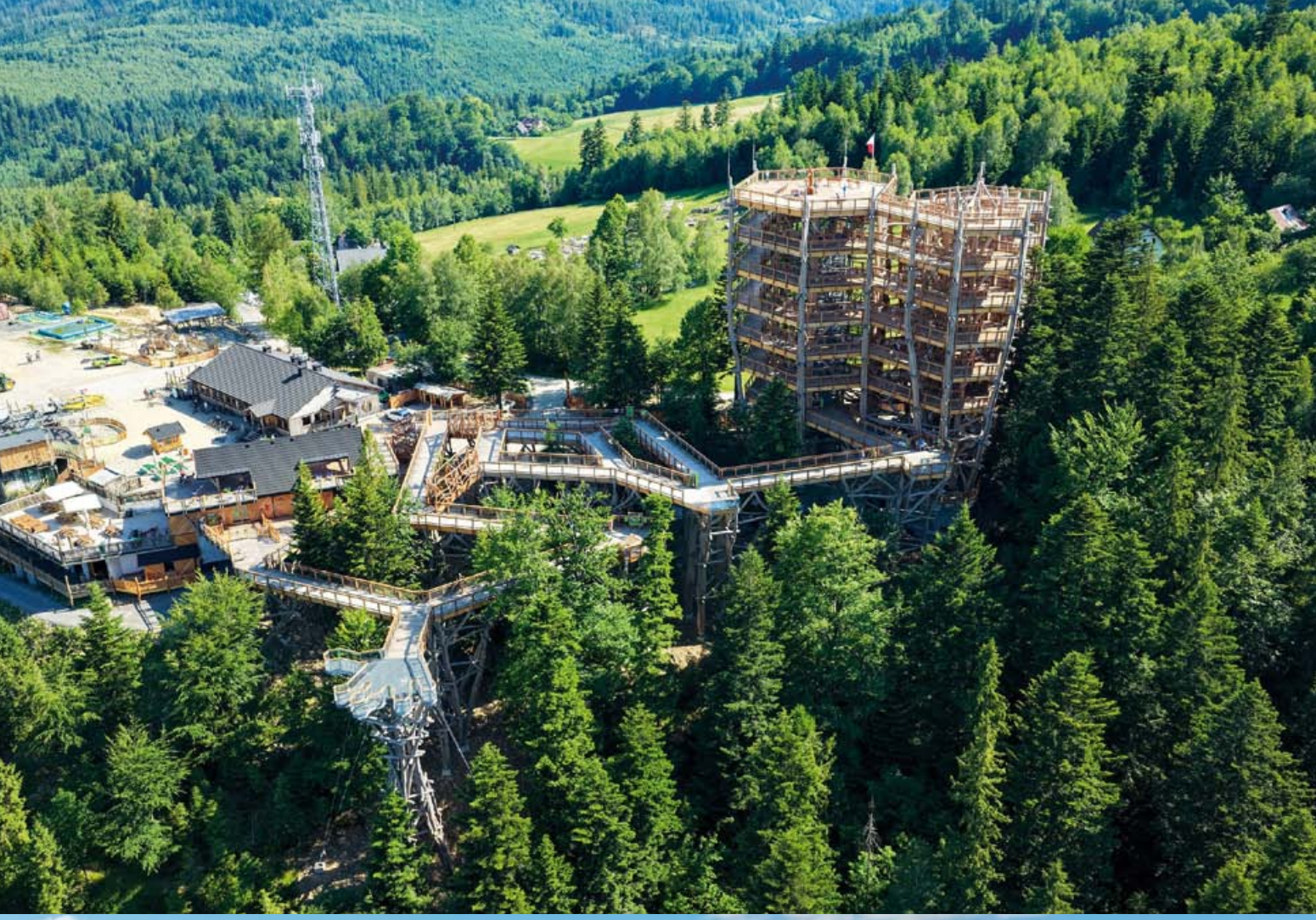
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Jan Karpiel* (architektura), dr inż. *Stanisław Czernik* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Tomasz Cieślar*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Piotr Pajor*

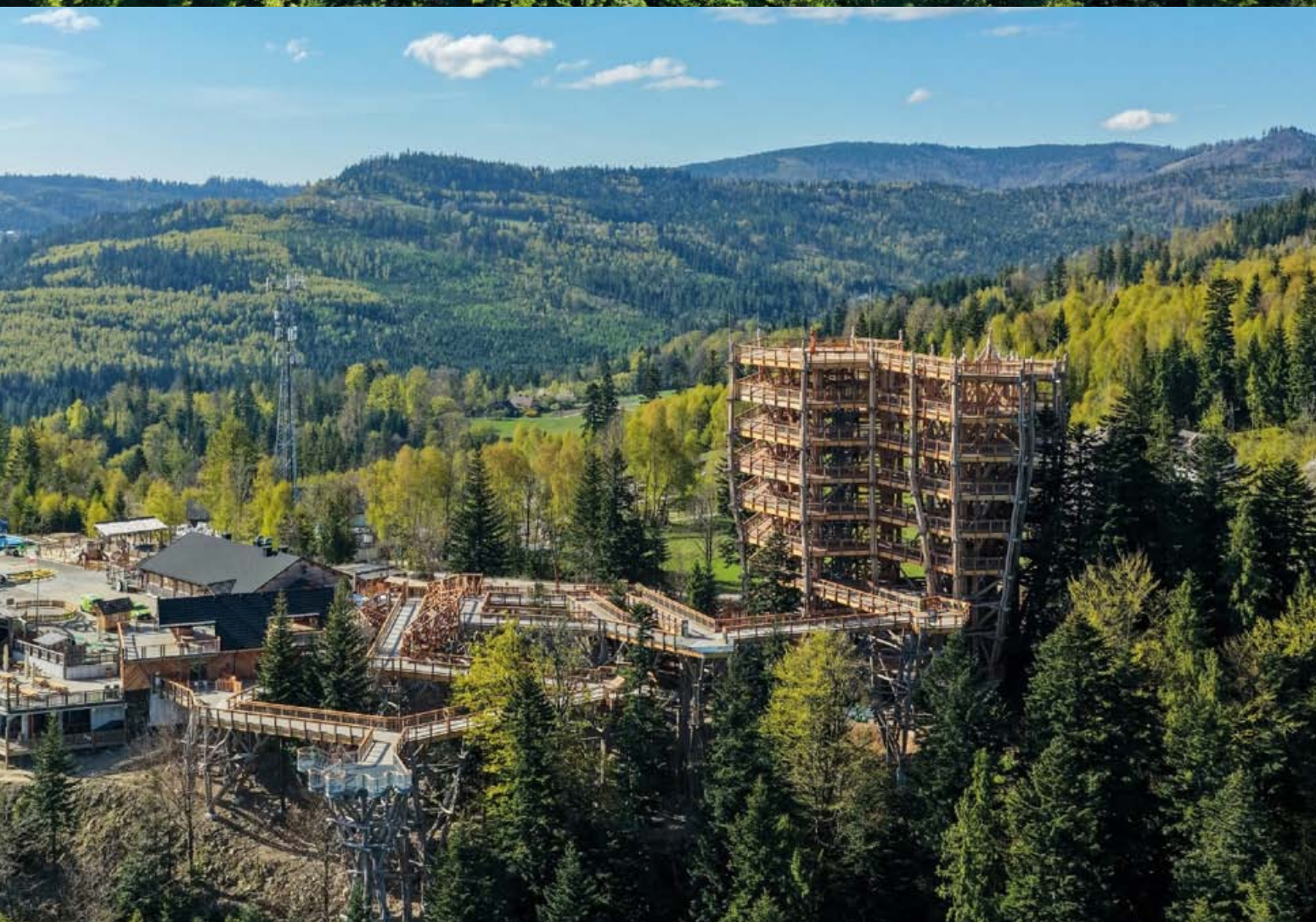
Budowę do konkursu zgłosił inwestor, generalny wykonawca.





Wieża widokowa wraz ze ścieżką przyrodniczo-edukacyjną w koronach drzew jest zlokalizowana w miejscowości Wisła w województwie śląskim. Prace budowlane wykonywano systemem gospodarczym. Brali w nich udział polscy pracownicy, w tym głównie cieśle, którzy wykonywali połączenia elementów drewnianych zgodnie z tradycją ciesielstwa polskiego. Tego rodzaju połączenia są coraz rzadziej spotykane w konstrukcjach wykonywanych z drewna, a więc prace te można ocenić jako unikatowe w skali naszego kraju, a nawet Europy. Posadowienie obiektu wieży i ścieżek napowietrznych było związane z maksymalną ochroną blisko rosnących drzew, które są elementem jednych z głównych atrakcji w przypadku tego rodzaju obiektów. Przyjęto posadowienie punktowe ścieżek napowietrznych, wykonane w postaci układu mikropali zespolonych oczepami fundamentów. Konstrukcję obiektu zrealizowano głównie z drewna, np. słupy złożone z pni grochodrzewu (robinia akacja), ale także niektóre elementy są z drewna klejonego, ze stali i żelbetu. Obiekt można podzielić na kilka elementów, takich jak wieża widokowa, ścieżki napowietrzne, kładka napowietrzna. Wieża widokowa składa się z przestrzennego drewnianego trzonu wykonanego w formie graniastosłupa foremnego o podstawie zbliżonej swoim rzutem do trójkąta o długości boku podstawy 36,43 m oraz wysokości 20,21 m. Główny trzon wieży widokowej formowano z trzech przestrzennych kratownic ułożonych w narożach układu nośnego wieży. Dodatkowym przestrzennym stężeniem drewnianej wieży widokowej jest stalowy trzon umieszczony w jednej z narożnych kratownic przestrzennych. Posadowienie wieży widokowej przewidziano w sposób bezpośredni na płycie fundamentowej grubości 70 cm (w celu przejęcia sił wyrywających zastosowano mikropale). Ścieżki napowietrzne długości około 290 m i szerokości 2,80 m na wysokości od 0,0 do 20,5m n.p.t. prowadzą trasę widokową o stałym kącie jej pochylenia. Konstrukcję nośną ścieżki stanowią przestrzenne drewniane wieże wsporcze ułożone w załamaniach trasy, stężone dodatkowymi zastrzałami dzielącymi rozpiętość kładki na trzy przęsła. Kładkę napowietrzną w kształcie dłoni wykonano w postaci przestrzennej kratownicy wspartej bezpośrednio na podporze skrajnej uformowanej w postaci przestrzennej drewnianej kratownicy oraz pośrednio na drewnianej wieży zlokalizowanej na załamaniu kierunku ścieżki napowietrznej. Powierzchnia zabudowy wynosi 342,00 m^2, powierzchnia użytkowa 486,60 m^2, a kubatura budynków 679,00 m^3 (kasy, kiosk). Całość prac wykonano w ciągu 40 miesięcy.





Budowa budynku dydaktycznego wraz z garażem podziemnym polegająca na rozbudowie i przebudowie budynku biblioteki Uniwersytetu Papieskiego Jana Pawła II w Krakowie przy ul. Bobrzyńskiego 10

Inwestor: Uniwersytet Papieski Jana Pawła II w Krakowie
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: NDI S.A., Sopot (lider), NDI SOPOT S.A. z Sopotu (partner)
Jednostka projektowa: K. Ingarden, J. Ewy Architekci sp. z o.o., Kraków
Główni projektanci: prof. dr hab. inż. arch. *Krzysztof Ingarden*, mgr inż. arch. *Jacek Ewy* (architektura), mgr inż. *Mariusz Szefer*, mgr inż. *Kacper Dobisz* (konstrukcja)
Kierownik projektu: mgr inż. *Sylwester Staniucha*
Kierownicy budowy: mgr inż. *Władysław Majta* (20.04.2023–25.09.2025), mgr inż. *Piotr Biedalak* (25.09.2025–10.12.2025)
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Agnieszka Jasińska* (branża budowlana), mgr inż. *Paweł Drożdż* (branża sanitarna), dr inż. *Marek Rogóż* (branża elektryczna do 15.05.2025), mgr inż. *Franciszek Szafrański* (branża elektryczna od 15.02.2025), mgr inż. *Michał Surówka* (branża drogowa), mgr inż. *Jerzy Dukała* (branża teletechniczna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Budowa budynku dydaktycznego wraz z garażem podziemnym, polegająca na rozbudowie i przebudowie budynku biblioteki Uniwersytetu Papieskiego Jana Pawła II w Krakowie, to realizacja łącząca wysoką jakość wykonania z wyjątkową wartością architektoniczną i społeczną. Obiekt powstał z poszanowaniem historycznego kontekstu Krakowa, jednocześnie spełniając współczesne standardy funkcjonalne i technologiczne. Inwestycja charakteryzuje się starannością detali, wysoką kulturą techniczną oraz zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych i instalacyjnych. Realizacja wymagała doskonałej koordynacji wielu branż oraz umiejętnego prowadzenia prac w wymagającym otoczeniu miejskim. Budynek zapewnia komfortowe warunki do nauki i pracy, odpowiadając na potrzeby użytkowników i ideę nowoczesnej uczelni. Jest to budynek czterokondygnacyjny z jedną kondygnacją podziemną, połączony z istniejącym budynkiem biblioteki łącznikiem na kondygnacji pierwszego piętra. Znajdują się w nim m.in. sale wykładowe, seminaryjne, pokoje profesorskie, sala audytoryjna na 435 osób, parking podziemny, pomieszczenia techniczne oraz kuchnia z pomieszczeniami towarzyszącymi. Na ostatniej kondygnacji zlokalizowano taras widokowy. Budynek posadowiono na płycie fundamentowej. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna, konstrukcja dachu – w postaci dźwigarów z drewna klejonego, opartych nad patio słupami stalowymi. Powierzchnia zabudowy wynosi 11 285,88 m^2, powierzchnia użytkowa 10 549,27 m^2, a kubatura budynku 61 804,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 33 miesięcy.





Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla zadania „LOT A – prace na liniach kolejowych nr 131 na odcinku Chorzów Batory (5,900 km) – Nakło Śląskie (29,000 km)”

Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Nadzór inwestorski: Multiconsult Polska Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: TDM PROJEKT Sp. z o.o., Sp.k., Kraków

Główni projektanci: mgr inż. *Michał Stochniał*, mgr inż. *Andrzej Miałkowski*
Przedstawiciel wykonawcy: mgr inż. *Paweł Rodzoś*
Kierownik budowy: mgr inż. *Andrzej Ernst*
Inspektor nadzoru: inż. *Wojciech Dorobis*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Modernizowany odcinek linii kolejowej 131 przecina centrum aglomeracji śląskiej i przechodzi przez Chorzów, Bytom, Radzionków. Przebudowa w znaczącym stopniu wpłynęła na bezpieczeństwo ruchu kolejowego poprzez zabudowę komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym i przekazanie sterowania do zbudowanego w ramach zadania Lokalnego Centrum Sterowania Ruchem w Bytomiu, jak również kołowego poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn i budowę bezkolizyjnych skrzyżowań. Zadanie o takim skomplikowaniu zmusiło generalnego wykonawcę do koordynacji działań z miastami, służbami oraz stronami biorącymi udział w realizacji. W obrębie stacji Bytom została wyremontowana zabytkowa hala peronowa, jedna z trzech konstrukcji w Polsce (Bytom, Wrocław, Legnica). Zostały zamontowane przeszklenia, a na elewacjach frontowych podświetlone napisy z nazwą stacji. Wzmocnienie konstrukcji wykonano bez ingerencji w połączenia nitowane, dzięki czemu zachowano ich pierwotny wygląd. Również w Bytomiu przeprowadzono remont unikatowej w skali naszego kraju nastawni bramowej z roku 1935, która została wpisana do rejestru zabytków. Należy zaznaczyć, że ze względu na przecięcie linii centrów miast wykonawca dobierał technologię wykonania prac do udzielanych zamknięć dróg oraz możliwości realizacji poprzez np. wykonanie nowego obiektu nad istniejącym obiektem, a potem wyburzenie starego obiektu w domknięciach drogowych, wykonanie nawierzchni bezpodsypkowej w mieście Chorzów ze względu na ograniczenia zewnętrzne dotyczące niwelety torowej oraz drogowej pod obiektem, wykonanie nowego wiaduktu kolejowego z poziomu torowiska, a potem metodą podstropową wybranie gruntu w celu budowy w nowej lokalizacji, montaż obiektu o konstrukcji stalowej w domknięciach weekendowych, jakie zostały udzielone przez miasto. Zachowano fronty elementów zabytkowych na nowo budowanym obiekcie przez co zachowano odniesienie historyczne, przy uzyskaniu parametrów nowego obiektu. Wykonanie wzmocnień wgłębnych oraz zabezpieczenia powierzchni skarp gwoździami oraz siatkami ze względu na stwierdzenie za małej nośności i stateczności. Powierzchnia użytkowa wynosi 2641,71 m^2, a kubatura budynków służących do obsługi linii kolejowej 14 078,36 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 58 miesięcy.





Stacja Warszawa Zachodnia, Aleje Jerozolimskie 142 w Warszawie

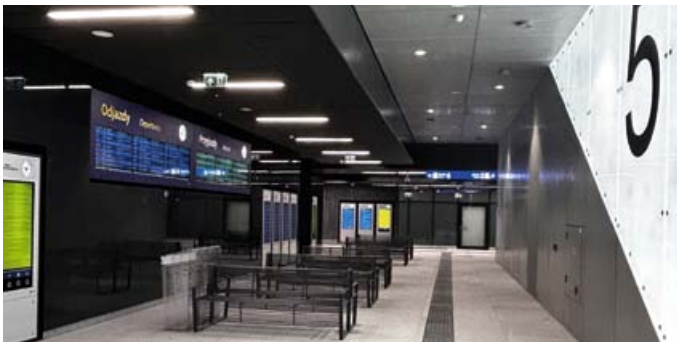
Inwestor: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: TORPROJEKT Sp. z o.o., Warszawa

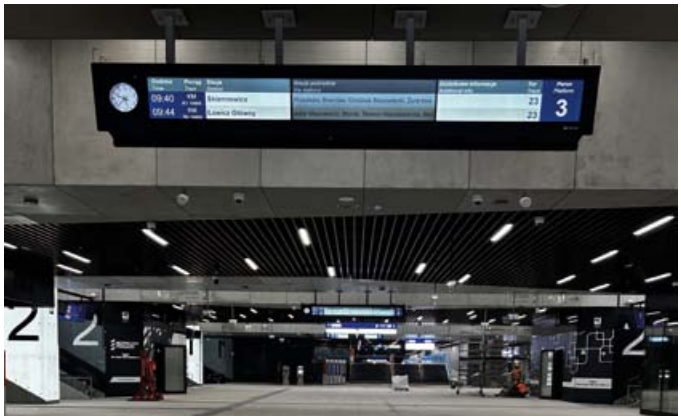
Główny projektant: mgr inż. *Henryk Kozłowski*
Kierownik budowy: mgr inż. *Patryk Jaworski*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Rafał Chojecki*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Przebudowa stacji Warszawa Zachodnia to jedna z największych inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Modernizacja stacji została zrealizowana zgodnie z kluczowymi założeniami projektu budowlanego, osiągając docelowe parametry użytkowe, takie jak pełne zadaszenie peronów, budowa dwupoziomowego tunelu dla pieszych oraz zintegrowanie stacji z przyszłym węzłem tramwajowym. W trakcie prac budowlanych ujawniły się liczne kolizje oraz problemy techniczne. Wymusiły one wdrożenie projektów zamiennych, wykonania robót dodatkowych i modyfikacji wykonawczych, zatwierdzanych tzw. protokółami konieczności oraz aneksami do umowy głównej. Roboty były prowadzone przy równoczesnym utrzymaniu ruchu pociągów aglomeracyjnych, regionalnych, dalekobieżnych krajowych i międzynarodowych – średnio 800 pociągów na dobę. Zakres prac obejmował przebudowę stacji na długości blisko 5 km. W ramach robót torowych wybudowano 35 km torów i 137 rozjazdów wraz z podtorzem i odwodnieniem, a także 40 km sieci trakcyjnej. W centralnej części stacji wybudowano nowy dwupoziomowy tunel o szerokości 64 m i długości eksploatacyjnej 1150 m, łączący wszystkie 9 peronów. Z uwagi na konieczność jak najszybszego przywrócenia ruchu pociągów na stacji, część tunelu znajdująca się pod torami została wykonana innowacyjną metodą podstropową. Na gruncie wykonano płytę stropową sprężoną pod przyszły układ torowy. Płyty opierają się na ścianach szczelinowych i słupobaretach. Po sprężeniu płyt, uzyskaniu odpowiedniej wytrzymałości betonu w strefach zakotwień, rozpoczęto wykop pod stropem do rzędnej spodu płyt fundamentowych. W tym czasie na stropie wykonywano roboty związane z realizacją układu torowego. Wewnątrz tunelu zlokalizowano 26 lokali gastronomiczno-usługowych, a poniżej na poziomie –2 wykonano konstrukcję tunelu tramwajowego. Modernizacja stacji Warszawa Zachodnia znacząco usprawniła jej funkcjonowanie i komfort korzystania, gdyż nowe perony dostosowano do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach poruszania się i skomunikowano z tunelem za pomocą schodów ruchomych i wind. Z uwagi na konieczność zachowania ruchu kolejowego inwestycja została podzielona na 5 faz. Każda z nich wiązała się ze szczególnymi wyzwaniami, a budowę takiego unikatowego obiektu w niezwykle skomplikowanych warunkach można porównać do budowy obiektu prototypowego. Powierzchnia zabudowy wynosi 2865,19 m^2, powierzchnia użytkowa 64 651,525 m^2, a kubatura budynków 257 191,60 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 66 miesięcy.


WARSZAWA ZACHODNIA



POLANKI 112 – budynek mieszkalny wielorodzinny z garażem podziemnym w Gdańsku przy ul. Polanki 112

Inwestor, deweloper: KAMERALNIE Sp. z o.o., Apartamenty Willowe Sp.K., Gdynia
Generalny wykonawca: EKOLAN S.A., Sopot
Jednostka projektowa: ARCHITEKTONICZNE STUDIO AUTORSKIE MARIAN SYNAKIEWICZ, Gdańsk

Główni projektanci: architektura: arch. *Marian Synakiewicz* (autor projektu), arch. *Wiesław Ochociński* (projekt główny), mgr inż. arch. *Adam Wasilczyk* (projekt zamienny), mgr inż. *Piotr Chudoba* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Mateusz Samociuk*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper.









Budynek to kameralna, elegancka kamienica zaprojektowana pod nadzorem konserwatora zabytków, inspirowana architekturą Starej Oliwy. Jest usytuowany przy historycznym trakcie ulicy Polanki w Gdańsku, łączącym Starą Oliwę z dzielnicą Strzyża. Harmonijna bryła, dopracowane detale oraz drewniane okna z podziałami nadają budynkowi ponadczasowy charakter. Wnętrza części wspólnych utrzymano w klasycznym stylu z subtelnymi odniesieniami do lokalnej historii – mozaiką w holu oraz dekoracyjną mapą z lokalizacjami dawnych dworów przy ulicy Polanki. Przeszklona klatka schodowa z duszą i duże lustra podkreślają poczucie przestrzeni. W budynku znajduje się tylko 6 apartamentów o powierzchni od 100 do 200 m2, każdy z podziałem na strefę dzienną i prywatną. Duże stylizowane okna zapewniają dużo światła we wnętrzach, a ogrzewanie podłogowe zwiększa komfort mieszkańców. Do dyspozycji są także garaż podziemny z dekoracyjnymi muralami, winda oraz pomieszczenia rowerowe. Obiekt zaprojektowano i wykonano jako monolityczną konstrukcję żelbetową. Jego fundamenty stanowią ławy, stopy oraz płyty fundamentowe. Część garażowa wykracza poza obrys budynku, a ściany nadziemia oparto częściowo na podciągach i słupach. Zarówno garaż, jak i kondygnacje nadziemne zrealizowano jako żelbetowe. Główna konstrukcja nośna składa się ze stropów żelbetowych, które opierają się na słupach, ścianach, tarczach oraz belkach obwodowych, a sztywność przestrzenną zapewnia klatka schodowa. Biegi schodowe oddylatowano przekładkami z taśmy elastomerowej. Dach budynku ma formę hybrydową, w części skośną (bezokapową i okapową) oraz stropodachu odwróconego. Jego konstrukcję tworzy więźba dachowa drewniana, współpracująca z żelbetowymi nadciągami stropu nad najwyższą kondygnacją. Strop nad garażem pełni funkcję dachu odwróconego. Powierzchnia zabudowy wynosi 315,58 m^2, powierzchnia użytkowa 705,57 m^2, a kubatura budynku 2764,62 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 13 miesięcy.

Zespół trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych oznaczonych w projekcie „F", „G", „H", położonych w Krakowie-Krowodrzy przy ul. Zygmunta Glogera 11, 9, 7

Inwestor, deweloper, generalny wykonawca: DOM-BUD M. SZAFLARSKI Spółka Jawna, Kraków
Jednostka projektowa: „PERSPEKTYWA" Pracownia Projektowa Sp. z o.o., Kraków
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Agnieszka Kołodziejska-Zarych* (architektura), mgr inż. *Jarosław Ruchała* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr. inż. *Radosław Wilk*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Jacek Kruczkowski*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper, generalny wykonawca.









Budynki mają od 4 do 5 kondygnacji nadziemnych z mieszkaniami. We wspólnej kondygnacji podziemnej budynków 9 i 11 usytuowano garaże i pomieszczenia techniczne. Komunikację pionową w obrębie każdego budynku zapewniają klatki schodowe oraz dźwigi osobowe, umożliwiające dostęp do wszystkich kondygnacji. Ustrój nośny budynków zaprojektowano jako żelbetowy płytowo-tarczowy. Klatki schodowe oraz trzony windowe pełnią dodatkowo funkcję usztywnienia przestrzennego konstrukcji. Budynki są obiektami o prostej, modernistycznej formie, z dachami płaskimi. W ich architekturze jest widoczna wyraźna inspiracja twórczością Pieta Mondriana. Układ boni oraz zastosowana kolorystyka nawiązują do abstrakcji geometrycznej charakterystycznej dla jego malarstwa z początku XX wieku. Do wykończenia elewacji zastosowano tynk cienkowarstwowy w kolorze białym oraz w odcieniach szarości, a także panele metalowe malowane na kolory żółty, czerwony i niebieski. Powierzchnie poszczególnych ścian zewnętrznych zostały podzielone na kwartały i prostokąty za pomocą boni w kolorze grafitowym, co porządkuje kompozycję elewacji i wzmacnia jej czytelność. Bryły budynków zostały zaprojektowane w sposób respektujący istniejące uwarunkowania urbanistyczne oraz gabaryty sąsiedniej zabudowy, dzięki czemu obiekty nie dominują nad otoczeniem, lecz harmonijnie je uzupełniają. Kameralny charakter zagospodarowania terenu przyległego, plac zabaw dla dzieci i przestrzeń rekreacyjna dla osób niepełnosprawnych, sprzyjają integracji mieszkańców oraz poprawiają jakość przestrzeni półpublicznej. Starannie zaprojektowana zieleń i czytelny układ komunikacji pieszej wpływają korzystnie na komfort użytkowania oraz walory estetyczne całego założenia. Powierzchnia zabudowy wynosi 1753,85 m^2, powierzchnia użytkowa 9477,38 m^2, a kubatura budynków 36 106,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

Kapelanka-Pychowicka II etap budynek CD w Krakowie przy ul. Pychowickiej 3C

Inwestor: BUDREM 5.2 sp. z o.o., Kraków
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GALIA" sp. z o.o., spółka komandytowo-akcyjna, Kraków
Jednostka projektowa: S&W Vision Bogdan Skoczek, Kraków

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Bogdan Skoczek* (architektura), dr inż. arch. *Paweł Marzec* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Karina Grzywocz*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Dariusz Rosnowski*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.







Drugi etap inwestycji to nowoczesny 7-kondygnacyjny budynek, a w nim duży wybór mieszkań od jedno- do czteropokojowych o powierzchni użytkowej od 26 do 81 m^2. Każdy z segmentów budynku został wyposażony w nowoczesną cichobieżną windę, która zapewnia dogodną komunikację pomiędzy piętrami. Budynek ma dwie kondygnacje podziemne oraz 7 kondygnacji nadziemnych, z uskokami kondygnacji najwyższych. Kondygnacje podziemne pełnią funkcję garaży, uzupełnionych pomieszczeniami technologicznymi. Z racji posadowienia budynków poniżej zwierciadła wód gruntowych, dylatacje zaprojektowano jako szczelne, a części podziemne budynku jako „szczelne wanny" z betonu wodoszczelnego. Dwuklatkowy budynek wykonano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej. Zastosowano mieszany układ konstrukcyjny w układzie nośnym ścian, słupów i płyt ze wzmocnieniem tarczami transferowymi. Usztywnienie przestrzenne wysokich części budynków zapewnia mieszany krzyżowy układ ścian trzonów komunikacyjnych oraz ścian międzymieszkaniowych, korytarzowych i elewacyjnych. Płyty stropowe zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne, krzyżowo zbrojone. Dla części miejsc postojowych zlokalizowanych w garażu zaprojektowano punkty elektryczne umożliwiające ładowanie samochodów elektrycznych. Poczucie przestrzeni, bliskość zieleni, świeżość powietrza, ścieżki spacerowe to oferta inwestycji Kapelanka-Pychowicka. Inwestycję zrealizowano w jednej z najstarszych dzielnic miasta Krakowa, na Dębnikach. Miłośników zieleni i amatorów spędzania czasu na łonie natury ucieszy lokalizacja w pobliżu Zakrzówka, znanego również jako Uroczysko Skałki Twardowskiego. Powierzchnia zabudowy wynosi 1038,43 m^2, powierzchnia użytkowa 5411,01 m^2, a kubatura budynku 43 295,22 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami w parterze, garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną, dojściami i dojazdami w Warszawie przy ul. Górczewskiej 240

Inwestor, deweloper: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: SPRAVIA Sp. z o.o., Warszawa
Jednostka projektowa: 90 Architekci Sp. z o.o., Warszawa

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Piotr Czarnecki* (architektura), mgr inż. *Maciej Łuczak* (konstrukcja)
Kierownik budowy: inż. Hubert *Piotr Grabowski*
Inspektor nadzoru: inż. *Artur Tarka*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Budynek ma sześć kondygnacji naziemnych i jedną podziemną. Jego konstrukcja jest żelbetowa słupowo-płytowa i ścianowo-płytowa. Duża ilość drzew i roślinności tworzą otoczenie zachęcające do korzystania z licznych elementów służących wypoczynkowi i rekreacji mieszkańców. Osiedle Górczewska 240 stanowi przykład nowoczesnej zrównoważonej zabudowy mieszkaniowej, odpowiadającej na potrzeby współczesnego miasta. Inwestycja została zaprojektowana z dbałością o wysoką jakość architektury, czytelny układ urbanistyczny oraz harmonijne wpisanie w otaczającą przestrzeń. Kameralna skala zabudowy oraz przemyślane rozwiązania funkcjonalne zapewniają mieszkańcom komfort, prywatność i wygodę codziennego życia. Istotnym atutem projektu jest rozwinięta infrastruktura towarzysząca, obejmująca przestrzenie rekreacyjne, lokale usługowe oraz rozwiązania sprzyjające mobilności rowerowej i elektromobilności. Inwestycja wyróżnia się także dbałością o jakość terenów zielonych, co podnosi standard życia i wspiera ideę zrównoważonego rozwoju. Powierzchnia zabudowy wynosi 1524,29 m^2, powierzchnia użytkowa 6297,69 m^2, a kubatura budynku 28 278,79 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym w Warszawie przy ul. Rakowieckiej 30A

Inwestor: VINCI Immobilier Polska Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o., Radom

Jednostka projektowa: LATERGRUPA ARCHITEKCI Sp. z o.o. Sp. komandytowa, Warszawa

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Dariusz Brzeziński* (architektura), mgr inż. *Dominik Laskus*, mgr inż. *Kamil Semeniuk* (konstrukcja)

Kierownicy budowy: mgr inż. *Przemysław Strycharz* (do marca 2025 r.), mgr inż. *Andrzej Felich* (od marca 2025 r.)

Inspektorzy nadzoru: inż. *Maciej Bocheński* (do listopada 2023 r.), mgr inż. *Piotr Sieradzki* (od listopada 2023 r.) – (branża budowlana), mgr inż. *Maciej Pliński* (branża sanitarna), mgr inż. *Michał Szczech* (do czerwca 2025 r.), *Karol Szulc* (od czerwca 2025 r.) – (branża elektryczna)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Budynek ma wysokość 4 kondygnacji. Czwarta kondygnacja została wycofana od strony parku. Miejscowo występują tarasy nad kondygnacją trzecią. Budynek ma w rzucie kształt – prostokąta – jest to forma o prostej bryle z charakterystycznymi uskokami loggi i tarasów, które harmonizują z linią koron drzew, znajdujących się na sąsiedniej działce. Dachy są płaskie. Na poziom –1 prowadzi dwukierunkowa rampa dla samochodów osobowych. Na kondygnacji 1 (parter) znajdują się lokale mieszkalne, komórki lokatorskie, miejsca gromadzenia odpadów stałych oraz rowerownia/wózkownia, a na kondygnacjach od 2 do 4 lokale mieszkalne. Komunikację pionową zapewnia 5 klatek schodowych i 5 wind w części mieszkalnej oraz wewnętrzne klatki schodowe w apartamentach dwupoziomowych i oraz dodatkowa klatka ewakuacyjna z garażu na zewnątrz budynku. Teren inwestycji jest ogrodzony, natomiast wydzielenia ogródków lokatorskich mają formę żywopłotów i balustrad stalowych. Budynek został w pełni dostosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w szczególności osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich. W garażu zaprojektowano miejsce parkingowe dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Zaprojektowano także jedno mieszkanie dostosowane do potrzeb osoby niepełnosprawnej, w szczególności osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim. Mieszkanie to zlokalizowano na parterze budynku. Konstrukcja budynku została zaprojektowana jako żelbetowa monolityczna płytowo-słupowa i płytowo-ścianowa. Stropy są żelbetowe płaskie, krzyżowo zbrojone, z belkami w linii ścian zewnętrznych. Sztywność przestrzenną budynku zapewniają żelbetowe trzony klatek schodowych. Dach jest żelbetowy. Powierzchnia zabudowy wynosi 1833,81 m^2, powierzchnia użytkowa 4279,83 m^2, a kubatura budynku 20 375,56 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budowa zespołu sześciu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami podziemnymi, lokalami usługowymi, wewnętrznymi instalacjami gazu, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą w Warszawie przy ul. Hemara 11, 11A, 11B, 11C, 13, 13A

Inwestor: NAPOLLO 24 Sp. z o.o., Warszawa
Deweloper: NAPOLLO RESIDENTIAL Sp. z o.o., Warszawa
Generalny wykonawca: KALTER Sp. z o.o., Białystok
Jednostka projektowa: OTOTO Sp. z o.o. Sp.K., Warszawa

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Damian Cyryl Kotwicki*,
mgr inż. arch. *Marcin Bądaruk* (architektura), mgr inż. *Iwona Pasternak* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Kozak*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Patryk Chojnacki*

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Zgłoszenie dotyczyło pierwszego etapu budowy zespołu dwunastu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami podziemnymi, lokalami usługowymi, wewnętrznymi instalacjami gazu i zagospodarowaniem terenu (dojściami, dojazdami, ogrodzeniami, placami zabaw, miejscami rekreacji dostępnymi dla osób niepełnosprawnych, miejscami gromadzenia odpadów stałych) oraz infrastrukturą towarzyszącą (oświetleniem i odwodnieniem terenu, urządzeniami dźwigowymi dla osób niepełnosprawnych). Wszystkie budynki będą miały trzy kondygnacje nadziemne i jedną podziemną. W budynkach zaprojektowano łącznie 473 lokale mieszkalne i 2 lokale usługowe. Etap pierwszy realizacji obejmował budynki C1, C2, D1, D2, E1, E2, w których zlokalizowano łącznie 209 lokali mieszkalnych i 2 lokale usługowe (w budynku C2). Budynki zaprojektowano o konstrukcji żelbetowej monolitycznej słupowo-płytowej. Stropy są z betonu klasy C30/37, zbrojone dwukierunkowo prętami ze stali klasy A-IIIN ułożonymi w dwóch warstwach, oparte na słupach i ścianach. Elewacje wykonano według technologii lekkiej-mokrej, wykończone tynkami oraz elastycznymi płytkami elewacyjnymi imitującymi cegłę. Fragmenty elewacji w rejonach „przewężeń" brył budynków zaprojektowano jako obłożone grafitowymi płytkami elewacyjnymi, również imitującymi cegłę. Balkony w przeważającej większości zaprojektowano w kolorze grafitowym, z ażurowymi balustradami także w takim kolorze. Pojedyncze balkony zostały zaprojektowane jako większe i z pełnymi żelbetowymi balustradami w kolorze jasnoszarym i „rozproszone" na elewacjach, przełamując nieco zbyt uporządkowaną formę elewacji. Wszystkie okna i drzwi zostały zaprojektowane w kolorze grafitowym, co dodaje proponowanej architekturze elegancji. Budynki znakomicie komponują się z istniejącą oraz projektowaną zielenią, której powierzchnia stanowi ponad połowę terenu inwestycji. Zastosowano nowoczesne technologie budowlane oraz wysokiej jakości materiały wykończeniowe, co przekłada się na trwałość i estetykę budynków. Ponadto kompleksowe zagospodarowanie terenu oraz infrastruktura towarzysząca zapewniają wysoki komfort użytkowania i funkcjonalności osiedla. Powierzchnia zabudowy wynosi 5156,00 m^2, powierzchnia użytkowa 11 166,87 m^2, a kubatura budynków 73 591,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Dokończenie budowy hospicjum stacjonarnego w Rybniku przy ul. Barbórki

Inwestor: Miasto Rybnik
Generalny wykonawca: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna, Gliwice
Jednostka projektowa: M.O.C. ARCHITEKCI sp. z o.o., Katowice

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Łukasz Gawlas* (architektura), mgr inż. *Wojciech Wilczek* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr *Zbigniew Wentland*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Piotr Wieczorek* (do końca 2024 r.), mgr inż. *Marcin Nieckarz*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Zadanie inwestycyjne zrealizowano w dwóch etapach. Etap I obejmował budowę budynku wraz z bezpośrednim otoczeniem i drogą dojazdową, a etap II – zagospodarowanie terenów, w tym terenów zielonych parku. Budynek hospicjum to obiekt wolno stojący, z dwiema kondygnacjami nadziemnymi i jedną podziemną (zlokalizowaną na fragmencie obiektu). Został on zaplanowany na rzucie dwóch połączonych, przesuniętych i obróconych względem siebie prostokątów, które w obrysie tworzą odwróconą literę „L". Prostokątne moduły o zbliżonych wymiarach tworzą dwa skrzydła budynku. Skrzydło wschodnie zostało podpiwniczone. W każdym ze skrzydeł wykonano wewnętrzne patio, podcienie, a także taras dostępny z poziomu parteru. W poziomie parteru znajdują się gabinety lekarskie i zabiegowe, strefa biurowa, kuchnia wraz z zapleczem i salami ogólnodostępnymi. W kondygnacji piwnicznej umieszczono pomieszczenia techniczne, magazynowe oraz strefę personelu medycznego i wolontariuszy. Główną konstrukcję budynku wykonano jako żelbetową monolityczną, ze stropami płytowo-słupowymi. Ze względu na warunki gruntowe zaprojektowano posadowienie na ławach, pod którymi wykonano wzmocnienie kolumnami DSM oraz posadowienie na płycie fundamentowej. Stropy nad piwnicą, parterem oraz piętrem wykonano jako żelbetowe monolityczne. Celem inwestycji było stworzenie nowoczesnego hospicjum, tak aby zapewnić stacjonarną, kompleksową opiekę paliatywną dla 30 pacjentów oraz dzienną dla 10. Powierzchnia zabudowy wynosi 1857,20 m^2, powierzchnia użytkowa 3616,20 m^2, a kubatura budynku 20 104,57 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Śląskie Centrum Onkologii i Hematologii Dziecięcej w Zabrzu przy ul. 3-go Maja 13-15

Inwestor: Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1 im. prof. Stanisława Szyszko Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach z siedzibą w Zabrzu

Generalny wykonawca: konsorcjum firm: WARBUD S.A., Warszawa (lider), MERITUM Grupa Budowlana sp. z o.o., Kraków (partner)

Jednostka projektowa: konsorcjum firm: WARBUD S.A., Warszawa (lider), MERITUM Grupa Budowlana sp. z o.o., Kraków (partner)

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Joanna Pajerska-Szczurek*, mgr inż. arch. *Magdalena Sito*, mgr inż. arch. *Marta Dziurkowska-Cabaj* (architektura), mgr inż. *Maciej Krauzowicz* (konstrukcja)

Kierownik budowy: mgr inż. *Wojciech Chowan*

Inspektor nadzoru: mgr inż. *Artur Chabrowski*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.









W budynku przewidziano działanie trzech pododdziałów. Pododdziały I oraz II, składające się z 11 sal dwuosobowych oraz jednej sali jednoosobowej, ulokowano kolejno na kondygnacji +2 oraz +3, natomiast pododdział III, będący oddziałem o podwyższonym reżimie sanitarnym, na kondygnacji +4, z 12 salami jednoosobowymi. Łącznie zapewniono 58 łóżek. Na każdym z pododdziałów są zlokalizowane punkty pielęgniarskie wraz z gabinetami zabiegowymi, zaplecza pielęgniarskie, pomieszczenia kuchni oddziałowej ze zmywalnią, dyżurki lekarskie, w tym nocna z łazienką i zapleczem socjalnym, pomieszczenie pielęgniarki oddziałowej. Dodatkowo, w zależności od oddziału, umieszczono sekretariat z gabinetem ordynatora i salą odpraw, pomieszczenia szkolne i gabinety psychologów, pomieszczenia opiekunów. Budynek zaprojektowano jako 6-kondygnacyjny, podpiwniczony, powiązany z istniejącym budynkiem 1A łącznikiem nadziemnym na poziomie drugiej kondygnacji oraz nowo zaprojektowanym szybem windowym, przylegającym do budynku 1A od strony elewacji południowej. Część budynku od strony północnej, na odcinku około 7,9 m, zaprojektowano jako 4-kondygnacyjną, z wysoką attyką bez okien. Najwyższa kondygnacja – techniczna – w swoim obrysie jest cofnięta z trzech stron od głównej elewacji budynku i stanowi nie więcej niż 50% obrysu pełnej kondygnacji. Fundament stanowi płyta żelbetowa monolityczna. Konstrukcja nośna oraz ściany zewnętrzne i wewnętrzne konstrukcyjne są żelbetowe monolityczne i prefabrykowane. Ściany działowe wykonano z płyt gipsowo-kartonowych. Schody i spoczniki są żelbetowe monolityczne, biegi – żelbetowe prefabrykowane, a stropy i konstrukcja stropodachu – prefabrykowano-monolityczna typu Filigran. Konstrukcja w obrębie kondygnacji technicznej na dachu jest żelbetowa prefabrykowana i stalowa, a konstrukcja łącznika – z dwóch jednoprzęsłowych kratownic stalowych. Powierzchnia zabudowy wynosi 1336,80 m^2, powierzchnia użytkowa 6518,23 m^2, a kubatura budynku 28 758,85 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

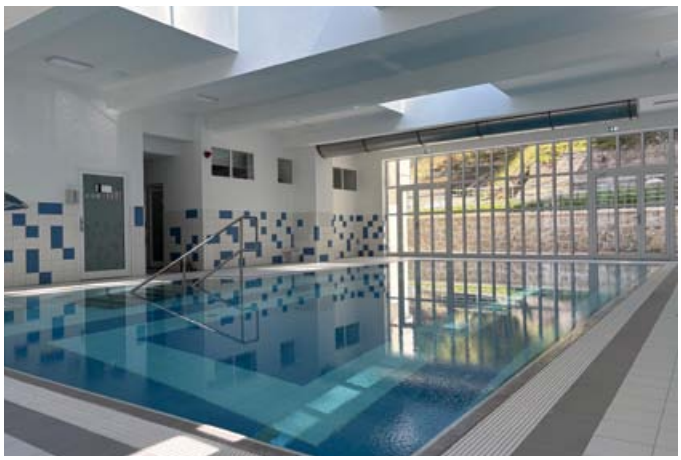
Przebudowa i rozbudowa budynku Domu Zdrojowego Żegiestów-Zdrój 15, Muszyna

Inwestor: „CECHINI" Żegiestów-Zdrój Główny Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Muszyna
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych i Transportowych „CECHINI" Stanisław i Józef Cechini Spółka Jawna, Krynica-Zdrój
Jednostka projektowa: MARCIN FURTAK PRACOWNIA PROJEKTOWA F-11, Kraków

Główni projektanci: dr hab. inż. arch. *Marcin Furtak*, Prof. PK (architektura), mgr inż. *Bartosz Mrówka* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Konrad Świgut*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Józef Cechini*

Budowę do konkursu zgłosiła jednostka projektowa.









Budynek Domu Zdrojowego, zaprojektowany w latach 1927–1929 przez prof. Adolfa Szyszko-Bohusza, uzyskał w toku swojej historii status perły modernizmu oraz najwybitniejszych przykładów architektury uzdrowiskowej. Po blisko dwóch dekadach całkowitego opuszczenia oraz wieloletniej degradacji realizacja przywróciła obiektowi dawną formę. Odtworzono go z najwyższą dbałością o detale, prowadząc drobiazgowe prace zgodnie z rygorystycznymi wytycznymi konserwatorskimi. Połączono ochronę zabytku z nowoczesnymi standardami funkcjonalnymi, technicznymi i energetycznymi, tworząc obiekt w pełni odpowiadający współczesnym potrzebom, stanowiący atrakcyjność turystyczną regionu i istotny przykład lokalnej gospodarki. Realizacja w całości została sfinansowana ze środków prywatnych, przy bezpośrednim zaangażowaniu inwestora oraz jego firmy budowlanej. W obiekcie wzmocniono istniejące fundamenty kamienne i betonowe. Ściany historyczne z kamienia i cegły poddano renowacji. Zachowano istniejące stropy gęstożebrowe. Odnowiono okładziny kamienne w części parteru oraz wykonano termomodernizację ścian powyżej parteru. Wykonano stropodach płaski na istniejących stropach gęstożebrowych, z nowym układem warstw w systemie odwróconym. Stolarkę odtworzono zgodnie z historycznymi wzorami. Część rozbudowaną dostosowano do najwyższych standardów energetycznych oraz współczesnych wymagań technicznych. Obiekt wyposażono w komplet instalacji, dostosowano kotłownię oraz rozwiązania zapewniające dostępność i bezpieczeństwo pożarowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 1688,90 m^2, powierzchnia użytkowa 3453,17 m^2, a kubatura budynku 22 140,38 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 103 miesięcy.

Budowa innowacyjnego centrum biurowo-produkcyjnego na cele działalności w obszarze technologii medycznych w Szymanach

Inwestor: CX ENGINEERING Sp. z o.o., Balice
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe PROMEROL S.A., Kryspinów
Jednostka projektowa: ARCHEMONY Adam Bubak, Kraków

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Adam Bubak* (architektura), mgr inż. *Bartłomiej Przęczek* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Suski*
Inspektor nadzoru: mgr. inż. *Paweł Piwowarski*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.









Budynek jest innowacyjnym obiektem o konstrukcji drewnianej, łączącym funkcję biurową z przestrzenią magazynowo-produkcyjną. Obiekt jest zlokalizowany w pobliżu portu lotniczego Olsztyn – Mazury, co stanowi dogodny punkt wysyłkowy na cały świat. Konstrukcja obiektu została zaprojektowana jako częściowo jedno- i częściowo dwukondygnacyjna, niepodpiwniczona, z drewna klejonego. Elementy drewniane zabezpieczono chemicznie do klasy NRO (nierozprzestrzeniające ognia). Części dwukondygnacyjne zaprojektowano jako niezależne ustroje konstrukcyjne żelbetowo-murowane. Płyty stropowe wykonano jako żelbetowe. Komunikację pionową stanowią schody żelbetowe monolityczne w wydzielonych klatkach o konstrukcji żelbetowej. Zastosowano fundamenty w postaci ław i stóp fundamentowych posadowionych bezpośrednio. Zewnętrzną stronę dachu pokryto membraną z folii PVC Protan grubości 1,5 mm, mocowaną mechanicznie, a izolację cieplną wykonano z wełny mineralnej grubości 25 cm. Pomiędzy termoizolacją, a blachą trapezową zastosowano paroizolację. Poszycie ścian stanowią płyty warstwowe ścienne z łącznikiem ukrytym w układzie poziomym – rdzeń z PIR grubości 150 mm. Powierzchnia zabudowy wynosi 3184,40 m^2, powierzchnia użytkowa 2855,42 m^2, a kubatura budynku 31 471,80 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.

Zadanie pod nazwą „Projekt i budowa obwodnicy miejscowości Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20”

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Warszawa reprezentowany przez: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie

Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa

Inne jednostki: NBQ Sp. z o.o., Szczecin

Jednostka projektowa: Biuro Inżynierskie „Damart” Sp. z o.o., Szczecin

Główny projektant: mgr inż. *Damian Kraśniański* (branża drogowa)

Kierownik budowy: mgr inż. *Bartosz Wotalski*

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Michał Łaga* (branża drogowa), mgr inż. *Szymon Stasiukiewicz* (branża mostowa), mgr inż. *Łukasz Bawarski* (branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacji sanitarnej), mgr inż. *Czesław Komar* (branża elektryczna), inż. *Piotr Daniliszyn* (branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń melioracyjnych), mgr inż. *Marcin Minda* (branża telekomunikacyjna), mgr inż. *Izabela Mazepa* (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Stanisław Jankowski* (branża inżynierii kolejowej)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Droga została w całości zaprojektowana po nowym śladzie, z wyjątkiem początkowego odcinka, gdzie dowiązano ją do stanu istniejącego. Przebieg trasy w projekcie podzielono na trzy zasadnicze odcinki wyznaczone przez projektowane trzy skrzyżowania typu rondo, zlokalizowane na przecięciu trasy z istniejącym i projektowanym układem drogowym. Parametry techniczne drogi – odcinek 1: długość 257,19 m, klasa techniczna G (główna), prędkość projektowa Vp = 50 km/h, ilość jezdni 1, szerokość 7,0 m, – odcinek 2 i 3: długość 4105,38 m, klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego), prędkość projektowa Vp = 80 km/h, ilość jezdni 1, szerokość jezdni 7,0 m. Droga zaprojektowana w całości po nowym śladzie w sposób znaczący wpływa na poprawę warunków komunikacyjnych w regionie poprzez przekierowanie znaczącej części ciężarowego ruchu tranzytowego z miejscowości Szczecinek bezpośrednio na drogę ekspresową S11 oraz usprawnienie ruchu lokalnego. Zawiera szereg elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa, w tym skanalizowane ronda, ciągi pieszo-rowerowe oraz drogi serwisowe stanowiące bezpieczny dojazd do elementów infrastruktury w celach utrzymaniowych, jak i stanowiące skomunikowanie działek przyległych. Droga jest wyposażona również w szereg elementów środowiskowych, uwzględniając najwyższe standardy związane z harmonijną integracją nowej infrastruktury ze środowiskiem, w tym przepusty o funkcjach ekologicznych, przejścia dla zwierząt dolne i górne, zbiornik kompensacyjny, melioracje. Długość drogi wynosi 4,305 km. Całość prac wykonano w ciągu 46 miesięcy.

Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu

Inwestor: Miasto Poznań
Inwestor zastępczy: Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Poznań
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: Zespół autorski pod przewodnictwem ARPA Architektoniczna Pracownia Jerzego Gurawskiego w skład którego weszły również: SKI Studio Błażej Szurkowski, MS86A Maciej Sokolnicki Architekt oraz Adam Turczyn

Główni projektanci: mgr inż. *Błażej Szurkowski* (architektura), mgr inż. *Grzegorz Ratajczak* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Bednarz*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Piotr Wiśniewski*, mgr inż. *Krzysztof Szlaga*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Kładka łączy wschodni brzeg nad Cybiną, na którym jest zlokalizowany kampus Politechniki Poznańskiej, a także tereny rekreacyjne jeziora Maltańskiego z Ostrowem Tumskim z historyczną zabudową z początku państwa polskiego, a także Ostrowa Tumskiego z zachodnim brzegiem Warty, na którym znajduje się Stary Rynek. Kładka ma długość 165 m i szerokość 12 m nad Wartą oraz długość 117 m i szerokość 11 m nad Cybiną. Jej konstrukcja jest stalowa w postaci łuku z opartym na nim pomostem. Zastosowano przyczółki żelbetowe na ścianach szczelinowych głębokości do 25,6 m. Konstrukcja kładki składa się z łuku i pomostu, połączonych ze sobą sztywnym podparciem w kluczu i zastrzałem przy podporach. Przekroje konstrukcyjne przyrzeczne przyjęto jako zamkniętą szczelnie grupę dźwigarów o przekroju zmiennym dwuteowym, przy zachowaniu geometrii i kształtu zewnętrznego kładki. Konstrukcję stalową obiektu (łuk i pomost) utwierdzono do przyczółka za pomocą prętów gwintowanych sprężających średnicy 50 mm, o wytrzymałości na rozciąganie 1050 MPa. Osłony prętów po sprężeniu wypełniono zaczynem cementowym w celu ich ochrony antykorozyjnej. Obiekty i ich sprawna realizacja wpłynęły na poprawę funkcjonalności infrastruktury pieszo-rowerowej Poznania, a co za tym idzie na aspekt ekologiczny, a także zdrowotny użytkowników. Budowa była realizowana z zachowaniem najwyższych standardów BHP. Od czasu oddania do użytkowania obiektów 28 lutego 2025 r. do końca 2025 r. skorzystało z nich blisko 600 tys. rowerzystów. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Gorajec – Szczebrzeszyn od km 242+615 do km 252+974

Inwestor: Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: PROMOST CONSULTING Sp. z o.o. Sp.K., Rzeszów

Główni projektanci: mgr inż. *Jan Kuczałek* (architektura), mgr inż. *Grzegorz Socha* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Paweł Kobiałka*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Anna Strzelec*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Zadanie inwestycyjne, zrealizowane w granicach administracyjnych gminy Radacznica oraz gminy Szczebrzeszyn, powiat zamojski, województwo lubelskie, obejmowało: rozbudowę drogi krajowej nr 74 na odcinku Gorajec – Szczebrzeszyn od km 242 + 615 do km 251 + 330, remont drogi krajowej nr 74 w miejscowości Szczebrzeszyn od km 251 + 330 do km 252 + 974 (km istniejący, km projektowany wynosi 252 + 951,36). Celem inwestycji była poprawa przepustowości układu komunikacyjnego, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie drogi do obsługi ruchu tranzytowego o znaczeniu ponadregionalnym. Podstawowy ustrój konstrukcyjny stanowi droga jednojezdniowa klasy GP (1/2) o nawierzchni podatnej (bitumicznej), zaprojektowanej dla kategorii ruchu KR4 i okresu eksploatacji 20 lat. Za wyróżniające elementy inwestycji należy uznać: zastosowanie recyklingu nawierzchni na zimno, wykorzystanie mieszanek (BBTM) betonu asfaltowego do bardzo cienkich warstw ograniczających hałas, wykonanie przejść ekologicznych dla zwierząt oraz kompensację zieleni. Łączna długość odcinków objętych rozbudową wynosi około 10,3 km, powierzchnia zabudowy 500 250,00 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 40 miesięcy.

Budowa Terminala Instalacyjnego na potrzeby Morskich Farm Wiatrowych (MFW) w Świnoujściu – część lądowa przy ul. Ludzi Morza 16

Inwestor: ORLEN NEPTUN II sp. z o.o., Warszawa
Inwestor zastępczy: P.U.I. EKO-INWEST S.A., Szczecin
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: WUPROHYD Sp. z o.o., Gdynia

Główny projektant: mgr inż. *Maciej Leżuchowski* (architektura, konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Paweł Kuźbik*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Zbigniew Natkaniec*, mgr inż. *Sebastian Kryszak*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









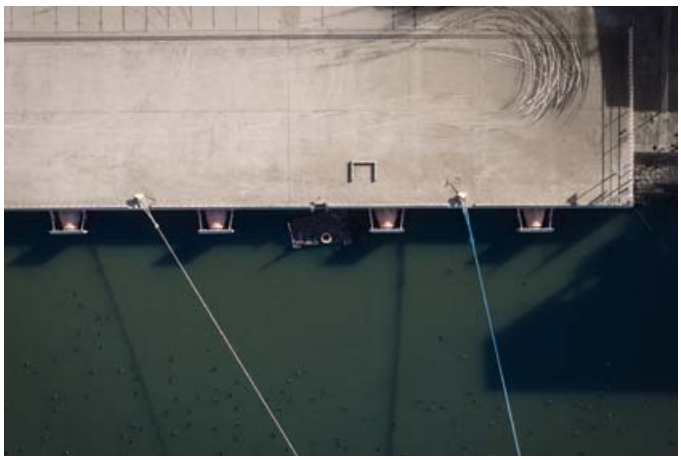
Terminal będzie przeznaczony głównie do przeładunku, składowania i wstępnego montażu elementów morskich turbin wiatrowych oraz serwisowania eksploatowanych turbin wiatrowych, szczególnie w okresie budowy morskich farm wiatrowych na Bałtyku, a także do przeładunku i składowania innych ładunków ponadgabarytowych, przestrzennych, ciężkich lub zjednostkowanych. Budowa terminala obejmowała realizację placów składowych, parkingów, dróg manewrowych oraz 8 budynków – biurowego, warsztatowego z częścią socjalną i wiatą, miejsca gromadzenia odpadów, stacji transformatorowej T1, pompowni wody pożarowej w kontenerze, zbiornika wody przeciwpożarowej o pojemności 200 m^3, wiaty, stacji transformatorowej przekształtnikowej TP2, portierni. Place składowe zaprojektowano na obciążenie 250 kN/m^2 i 500 kN/m^2 wynikające z działalności terminala, wykonane z kruszywa 0/63. Ponadto zrealizowano sieci sanitarne, wodociągowe, elektryczne, teletechniczne, przepompownie, separatory z osadnikami, zbiornik przeciwpożarowy. Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu jest istotna dla rozwoju cywilizacyjnego, a jej realizacja leży w interesie społecznym. Przedsięwzięcie jest związane z poprawą bezpieczeństwa energetycznego naszego państwa. Powierzchnia zabudowy wynosi: budynki 2719,60 m^2, place 155 257,00 m^2, powierzchnia użytkowa 188 852,10 m^2, a kubatura budynku 21 585,53 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

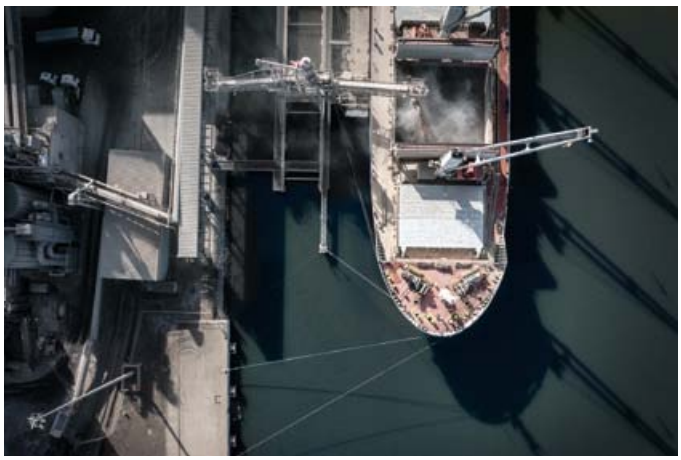
Rozbudowa Nabrzeża Bytomskiego na odcinku o długości około 204 mb w Porcie Gdańskim, ul. Ku Ujściu 10

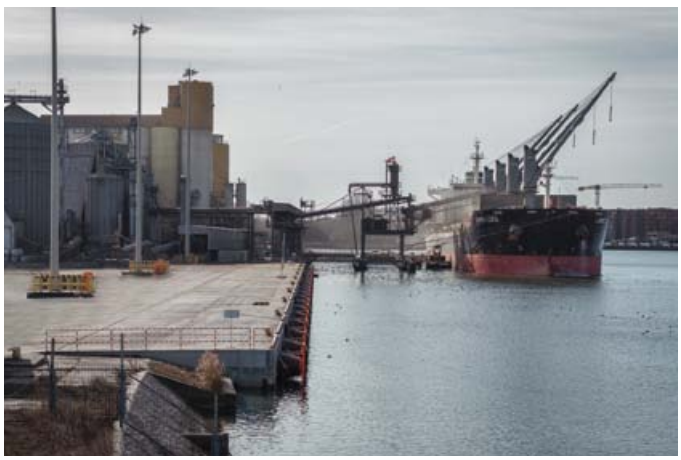
Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. w Gdańsku
Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: Antea Polska S.A., Katowice

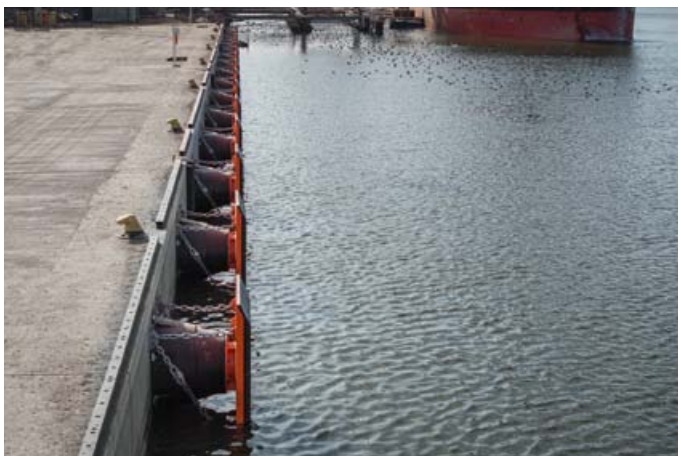
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Konrad Trojanowski* (architektura), mgr inż. *Łukasz Żbikowski* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Wacław Postoła*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Marcin Renkiewicz*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Rozbudowa miała na celu zwiększenie możliwości logistycznych portu, a także poprawę dostępności transportowej regionu. Zaprojektowano nabrzeże postojowo-przeładunkowe uniwersalne, typu płytowego, ze stalową przednią ścianką szczelną i płytą żelbetową na ruszcie palowym. Wykonano ściankę szczelną typu combi wall (układ kombinowany rura-grodzica). Ruszt zaprojektowano na palach CFA. Wykonano 3 rzędy pali w układzie kozłowym o nachyleniu 5:1. Oczep nabrzeża wykonano z wykorzystaniem żelbetowych deskowań traconych montowanych do stalowej ścianki szczelnej. Płytę żelbetową wykonano z wykorzystaniem deskowań systemowych. Nabrzeże wyposażono w urządzenia cumownicze oraz systemowe urządzenia odbojowe, umożliwiające cumowanie i obsługę statków o parametrach 142,00 × 25,00 × 9,60 m, D = 28 200T. Podbudowy nawierzchni nabrzeża wykonano z mieszanki betonowej niezwiązanej oraz z betonu klasy C8/10, a nawierzchnię nabrzeża z betonu klasy C35/45, zbrojonego stalowym zbrojeniem rozproszonym. Zrealizowano również roboty branży elektroenergetycznej, obejmujące wykonanie kanalizacji z polietylenowych rur osłonowych dla kabli NN i SN, studni kablowych oraz ułożono kable NN i SN, wykonano i zamontowano 4 maszty wysokości 36 m z oprawami oświetleniowymi, roboty branży wodno-kanalizacyjnej, obejmujące wykonanie sieci wodociągowej wraz z punktami poboru wody oraz przeciwpożarowymi hydrantami podziemnymi, sieć kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do kanału portowego poprzez wylot wyposażony w urządzenia podczyszczające w postaci osadników i separatorów. Powierzchnia zabudowy wynosi 11 090,00 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Farma fotowoltaiczna o mocy do 90 MW wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (Instalacja cable pooling) w województwie zachodniopomorskim, powiecie sławieńskim, w gminie Postomino

Inwestor: TAURON Zielona Energia Sp. z o.o., Katowice
Generalny wykonawca: Goldbeck Solar Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Komornikach
Inne jednostki: El Professional Sp. z o.o., Kębłowo, TAURON EKOENERGIA Sp. z o.o., Jelenia Góra
Jednostka projektowa: Grupa Miasto Sp. z o.o., Szczecin (projekt budowlany), Goldbeck Solar Polska Sp. z o.o., Komorniki (projekt wykonawczy)
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Marzena Paluch*, mgr inż. *Norbert Wszytko* (projekt pierwotny), mgr inż. arch. *Błażej Szurkowski*, mgr inż. *Przemysław Konieczka* (projekt zamienny) – (architektura), mgr inż. *Anna Scheibe* (konstrukcja), mgr inż. *Bartosz Madajewski*, mgr inż. *Przemysław Konieczka* (branża elektryczna linie kablowe i GPO), mgr inż. *Jacek Szyc* (branża telekomunikacyjna)
Kierownik budowy: mgr inż. *Michał Cielecki*
Inspektorzy nadzoru: inż. *Wojciech Paszek* – Kierownik Projektu (specjalność konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. *Tomasz Juszkiewicz* (branża elektryczna), inż. *Tomasz Chęcielewski* (branża telekomunikacyjna)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Farma fotowoltaiczna „POSTOMINO" 90 MW jest zlokalizowana w województwie zachodniopomorskim. Jest to wielkopowierzchniowy obiekt budowlany usytuowany na 6 ogrodzonych polach o łącznej powierzchni około 100 ha. Na poszczególnych polach znajdują się drogi dojazdowe, konstrukcje wsporcze, na których zamontowano 129 164 panele PV wraz z okablowaniem NN oraz SN, kanalizacją światłowodową, a także 10 stacji transformatorowych, z których energia jest wysyłana do GPO, a następnie do sieci WN. Farma fotowoltaiczna będzie generować około 96 GWh zielonej energii elektrycznej rocznie, co wystarczy do zaspokojenia potrzeb około 48 000 gospodarstw domowych (przy założeniu, że jedno gospodarstwo domowe zużywa 2000 kWh/rok). Zasadniczą częścią farmy fotowoltaicznej są panele fotowoltaiczne zmieniające energie słoneczną w prąd stały (DC). Do budowy zastosowano panele o mocy od 695 do 700 Wp ustawionych na systemowych konstrukcjach wsporczych, tzw. stołach montażowych wbijanych w grunt na głębokość od 1,0 do 2,0 m. Konstrukcje stołów rozstawiono w około 4-metrowych odstępach, co w tych warunkach lokalizacyjnych umożliwia nachylenie paneli wynoszące 25o w kierunku południowym. Oprócz paneli, na stołach wbudowano okablowanie (DC) oraz 199 inwerterów przetwarzających prąd DC na AC (prąd zmienny), który następnie kablami zmiennoprądowymi (AC) niskiego napięcia jest przesyłany do 10 modułowych (kontenerowych) stacji transformatorowych 0,8/21 kV. Powierzchnia zabudowy wynosi 111,94 m^2, powierzchnia użytkowa 92,88 m^2, a kubatura budynku 380,59 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 23 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny ŚTBS Sp. z o.o. w Świdnicy przy ul. Leśnej 30

Inwestor: Świdnickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o., Świdnica
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: SIRBUD - MINARI S.A., Wałbrzych (lider), Centrum Budowlane „SIRBUD" DANIEL SIP, DOROTA BARAŃSKA Spółka Jawna, Wałbrzych (partner)
Jednostka projektowa: Architektoniczna Pracownia Projektowa S.C. ARCHITEKT Andrzej Mikuła, Bogdan Mikuła, Świdnica

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Andrzej Mikuła* (architektura), mgr inż. *Jacek Okniański* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Dariusz Stefaniak*
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. *Wiktor Dynowski* (branża budowlana), mgr inż. *Krzysztof Lipiński* (branża elektryczna), mgr inż. *Paweł Wójcik* (branża sanitarna)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.









Budynek jest trzykondygnacyjny niepodpiwniczony, z dachem stromym mansardowym. W rzucie ma kształt prostokąta, z centralnie umieszczonym pionem komunikacyjnym – klatką schodową i windą. Lokale mieszkalne są dostępne z wydzielonych ciągów komunikacyjnych (korytarzy) i połączone bezpośrednio z klatką schodową. W budynku zaprojektowano 28 lokali mieszkalnych, w tym 3 dla osób z niepełnosprawnościami, a także na każdym piętrze pomieszczenia pomocnicze dla mieszkańców i administracji na wózki, rowery oraz pomieszczenia gospodarcze. Lokale przygotowano w standardzie do zamieszkania. Inwestor wyposażył wszystkie łazienki w prysznice, umywalki i toalety (na ścianach i podłogach w łazienkach ułożono płytki). Na podłogach w pokojach ułożono panele, a w aneksach kuchennych – płytki podłogowe. Każde mieszkanie wyposażono w wewnętrzną stolarkę drzwiową, a w aneksie kuchennym umieszczono kuchnię indukcyjną. Mieszkania mają balkony, a lokale na parterze tarasy. Realizacja inwestycji (po usunięciu rozpoczętej budowy hospicjum, niszczejącej od 10 lat) miała istotne znaczenie społeczne. Rozwiązanie architektoniczne budynku idealnie dostosowano do okolicznych budynków i całej dzielnicy. Zastosowano m.in. bezemisyjne źródło ciepła z wykorzystaniem gruntowej pompy ciepła. Dodatkowo na dachu budynku umieszczono instalację fotowoltaiczną, służącą do zasilania urządzeń części wspólnych, w tym układu pompy ciepła i przygotowania ciepłej wody użytkowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 770,00 m^2, powierzchnia użytkowa 1447,50 m^2, a kubatura budynku 7650,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 18 miesięcy.

Budowa Hospicjum w systemie zaprojektuj i wybuduj w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Kępa 2/4

Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki
Generalny wykonawca: ARTOM Budownictwo Sp. z o.o., Tomaszów Mazowiecki
Jednostka projektowa: PROJEKTOWANIE ARCHITEKTONICZNE Michał Otomański, Łódź

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Michał Otomański* (architektura), mgr inż. *Joanna Boryca-Banaszczyk* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Krystian Holwek*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Anna Hajdera*

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.









Budynek o funkcji usługowej jest dwukondygnacyjny, niepodpiwniczony, o rozwiązaniu tradycyjnym, z dachem płaskim w części sal dla pacjentów i łącznika oraz dwuspadowym w dwukondygnacyjnych skrzydłach części administracyjnej i gastronomicznej. Został zaprojektowany na planie kwadratu, z wewnętrznym dziedzińcem w formie patio, z układem ścieżek, z małą architekturą, altankami oraz zielenią dekoracyjną. Obiekt pod względem funkcji podzielono na kilka stref połączonych ze sobą łącznikiem oraz komunikacją ogólnodostępną: strefę główną z hallami ogólnodostępnymi i salami dla chorych z łazienkami, strefę gastronomiczną z salą restauracyjną z zapleczem, strefę administracyjną i gospodarczą, strefę ciszy z kaplicą i zapleczem. Obiekt zapewnia całodobową opiekę dla 43 pensjonariuszy wraz z opieką paliatywną. Hospicjum nie ma barier architektonicznych i jest w pełni dostępne dla przebywających ze szczególnymi potrzebami. Zapewnia komfort, wyciszenie oraz możliwość skorzystania z kaplicy znajdującej się na terenie obiektu. Pod względem konstrukcyjnym budynek składa się z dwóch części o dwóch kondygnacjach nadziemnych oraz z części parterowej i łącznika parterowego. Jest to obiekt murowany z pustaków ceramicznych, ze wzmocnieniami ścian w postaci rdzeni. Ściany kolankowe oraz stropy międzykondygnacyjne (grubości 22 i 24 cm) są żelbetowe monolityczne. W części parterowej zastosowano stropodach pełny z płytą stropową grubości 18 i 16 cm. W budynku zaprojektowano nadproża prefabrykowane L-19 i nadproża żelbetowe monolityczne oraz więźbę dachową drewnianą płatwiową, opartą na ścianach murowanych za pośrednictwem ścianek stolcowych, na ramach żelbetowych za pośrednictwem płatwi oraz na ścianie kolankowej za pośrednictwem murłaty. Budynek ma dwie klatki schodowe ze schodami żelbetowymi monolitycznymi, trzybiegowymi oraz szybami windowymi również żelbetowymi monolitycznymi. Powierzchnia zabudowy wynosi 2702,00 m^2, powierzchnia użytkowa 2959,03 m^2, a kubatura budynku 10 800,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.

Budowa siedziby Świętokrzyskiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia w Kielcach ul. M. Langiewicza przy ul. Wojska Polskiego 28D

Inwestor: Narodowy Fundusz Zdrowia, Warszawa
Inwestor zastępczy: Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Inwestycyjne WUDIMEKS Sp. z o.o., Częstochowa
Generalny wykonawca: konsorcjum firm: PBO ŚLĄSK sp. z o.o. z siedzibą w Sosnowcu, WODPOL sp. z o.o. z siedzibą w Żywcu

Jednostka projektowa: Team s.c., Busko-Zdrój
Główni projektanci: mgr inż. arch. *Wojciech Kurzeja* (architektura), mgr inż. *Dariusz Antoniak* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Henryk Pietraszko*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Mirosław Borowski*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Przedmiotem realizacji był 10-kondygnacyjny budynek o zróżnicowanej bryle, wysokości 36,05 m. Konstrukcję budynku stanowią płyty stropowe żelbetowe monolityczne o zróżnicowanej grubości, oparte wewnątrz budynku na słupach i ryglach oraz ścianach klatki schodowej i szybów windowych. Ściany fundamentowe na poziomie parkingu są również żelbetowe monolityczne. Klatka schodowa oraz ściany nośne zewnętrzne są żelbetowe i murowane, ściany wypełniające – murowane. Budynek posadowiono bezpośrednio na płycie fundamentowej. Komunikację zapewniają 2 klatki schodowe oraz 2 windy (w tym jedna pożarowa). Miejsca postojowe o łącznej licznie 132 znajdują się przede wszystkim na kondygnacjach –2 oraz –1. Budynek wyróżnia się wysokim standardem prac wykończeniowych, precyzją detali architektonicznych i jakością użytych materiałów. Zastosowano szklane balustrady, schody wykończono płytami wielkoformatowymi. W budynku zastosowano zaawansowane systemy zarządzania (BMS), które optymalizują jego funkcjonowanie. Cały budynek objęto kontrolą dostępu o stopniu Grade 4. Na parkingach (poziom –1 i –2) zamontowano system parkingowy z rozpoznawaniem tablic. Budynek wyróżnia się niskim zapotrzebowaniem na energię, nawadnianiem terenów zielonych ze zbiorników na wodę deszczową, instalacją wentylacji z odzyskiem ciepła, ogrzewaniem budynku przez kotły kondensacyjne zasilane gazem. Budynek jest przystosowany dla osób niepełnosprawnych poprzez wykonanie na każdej kondygnacji toalet oraz wyznaczenie miejsc postojowych. Przewidziano także przestrzeń przystosowaną dla osób niewidomych. Powierzchnia zabudowy wynosi 2534,32 m^2, powierzchnia użytkowa 4668,03 m^2, a kubatura budynku 21 704,03 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 28 miesięcy.

Przebudowa i rozbudowa budynku usługowego, przebudowa i nadbudowa budynku gospodarczego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek usługowy, budowa zewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej, rozbiórka istniejącej zewnętrznej instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej oraz przebudowa istniejącego zbiornika na nieczystości ciekłe na zbiornik na wodę opadową w miejscowości Niepołomice przy ul. Tadeusza Kościuszki 20

Inwestor: Małopolski Bank Spółdzielczy, Wieliczka
Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp.k., Kraków
Jednostka projektowa: Bartosz Dendura Pracownia Architektoniczna studio4SPACE, Kraków

Główni projektanci: dr inż. arch. *Bartosz Dendura* (architektura), mgr inż. *Michał Kucharski* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Mariusz Magiera*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Piotr Kiełbasa*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Budynek Banku Spółdzielczego w Niepołomicach został wybudowany na przełomie XIX i XX wieku. Jest obiektem zabytkowym ujętym w gminnej ewidencji zabytków, mającym walory zabudowy małomiasteczkowej. Inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę budynku usługowego oraz połączenie go łącznikiem z budynkiem gospodarczym, który zostanie przebudowany, nadbudowany, wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek usługowy (obsługi bankowej), tworząc współczesną formę. Istniejący budynek banku to obiekt o jednej kondygnacji nadziemnej, częściowo podpiwniczony, ze strychem nieużytkowym, o wymiarach 17,29 × 16,93 m i wysokości do kalenicy 8,16 m. Fundamenty, ściany fundamentowe i ściany zewnętrzne wykonano z cegły ceramicznej pełnej. Strop nad parterem jest drewniany, belkowy, ze ślepym pułapem. Dach o konstrukcji drewnianej płatwiowo-kleszczowej ze słupami opartymi na tramach, pokrycie dachu – dachówką ceramiczną na łatach. Istniejący budynek gospodarczy to obiekt jednokondygnacyjny niepodpiwniczony o wymiarach 6,06 × 11,03 m i wysokości do kalenicy około 5,50 m. Powierzchnia zabudowy wynosi 355,28 m^2, powierzchnia użytkowa 285,98 m^2, a kubatura budynku 1450,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

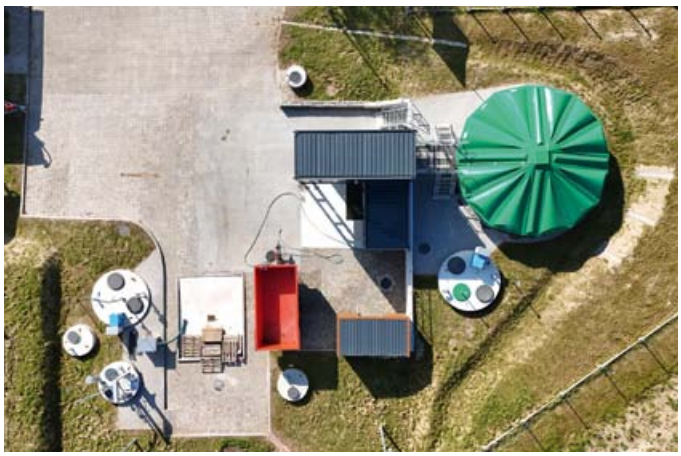
Przebudowa Oczyszczalni Ścieków w miejscowości Kiwity

Inwestor: Gmina Kiwity
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane „PRZEM-GRI" sp. z o.o., Olsztyn
Jednostka projektowa: PRO Michał Bancewicz, Olsztyn

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Anna Modzelewska* (architektura), inż. *Adam Kacprzyk* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Sylwia Duchniewicz*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Grzegorz Szumiło*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.







Przebudowa oczyszczalni ścieków obejmuje modernizację istniejących instalacji i urządzeń, wykonanie nowego układu zbiornika osadu – reaktora biologicznego wraz z zespołem sterowniczym. Mechaniczno-biologiczna oczyszczalnia ścieków działa według technologii niskoobciążonego tlenowo stabilizowanego osadu czynnego. Bio-Pak to modułowe oczyszczalnie ścieków, które łączą konwencjonalne rozwiązania dużych oczyszczalni ścieków z kompaktowym rozmiarem oraz optymalizacją nakładów inwestycyjnych. W skład mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków wchodzą: pompownia ścieków surowych, płyta fundamentowa pod kontener techniczny, reaktor biologiczny, punkt zlewny – separator, zbiornik uśredniający ścieków dowożonych, zbiornik osadu, wiata na kontenery, studnia pomiarowa ścieków oczyszczonych, mur oporowy, płot gabionowy, fundamenty schodów stalowych. Infrastrukturę towarzyszącą stanowią: nawierzchnie drogowe, zewnętrzna instalacja energii elektrycznej, zewnętrzna instalacja wodociągowa, zewnętrzna instalacja kanalizacji sanitarnej, ogrodzenie, instalacja technologii oczyszczalni, kontenery techniczne. Powierzchnia zabudowy wynosi 157,79 m^2, powierzchnia użytkowa – moduł techniczny 25 m^2, a kubatura – moduł techniczny 75 m^3. Powierzchnia utwardzona – 2292,00 m^2, a powierzchnia biologicznie czynna 7540,21 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 14 miesięcy.

Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Koszalinie

Inwestor: Gmina Miasto Koszalin
Generalny wykonawca: BUDIMEX S.A., Warszawa
Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa Krzysztof Orzechowski, Koszalin

Główny projektant: mgr inż. *Krzysztof Orzechowski* (konstrukcja)
Kierownik budowy: inż. *Grzegorz Puto*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Marta Białas*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Koszalinie jest kluczowym elementem modernizującym układ drogowo-komunikacyjny w zachodniej części miasta. Przebudowa ulicy Szczecińskiej wraz z budową łącznika kanalizacji odciąża istniejący układ komunikacyjny. Roboty realizowane przy ul. Ekonomicznej umożliwiają uzyskanie kolejnych terenów inwestycyjnych w obrębie strefy ekonomicznej. W ramach inwestycji przebudowano ul. Szczecińską – dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, długości 444 m. Wykonano łącznik ul. Szczecińskiej z ul. Bowią wraz z budową wiaduktu WD-01 nad linią kolejową LK nr 203, w przekroju z dwiema jezdniami po dwa pasy ruchu długości 740 m. Wykonano jezdnię wraz z uzbrojeniem na terenie strefy ekonomicznej. Powierzchnia użytkowa nawierzchni bitumicznych wynosi około 40 000 m^2, a nawierzchni chodników około 13 000 m^2. Całość prac wykonano w ciągu 32 miesięcy.

Modernizacja ciepłowni BPEC Sp. z o.o. Etap I poprzez nadbudowę zeroemisyjnym źródłem ciepła z pompą ciepła odzyskującą ciepło ze ścieków i instalacją fotowoltaiczną, Ciepłownia C-1, ul. Krzeszowska 59a, Biłgoraj

Inwestor: Gmina Miasto Biłgoraj
Generalny wykonawca: METROLOG Sp. z o.o., Czarnków
Inne jednostki: Biłgorajskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o., Biłgoraj
Jednostka projektowa: Zakład Usług Budowlanych „KONZBUD" inż. Zbigniew Konopka, Stalowa Wola

Główni projektanci: mgr inż. arch. *Zdzisław Żurecki* (sanitarna), mgr inż. arch. *Bartosz Łukasiewicz* (architektura), mgr inż. *Wojciech Balicki* (konstrukcja)
Kierownik budowy: mgr inż. *Maciej Czwikliński*
Inspektor nadzoru: mgr inż. *Kazimiera Grosiak*

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.









Inwestycja obejmuje zespół obiektów tworzących zintegrowany system pozyskiwania ciepła ze ścieków oczyszczonych, produkcji ciepła sieciowego w pompach ciepła oraz produkcji energii z instalacji fotowoltaicznej, włączonych w istniejący system ciepłowniczy miasta Biłgoraj. W skład przedsięwzięcia wchodzą: zbiornik retencyjny ścieków oczyszczonych, zbiornik zamknięty o żelbetowej konstrukcji komorowej, z dwoma otworami rewizyjnymi zabezpieczonymi barierkami, pompownia w postaci jednokondygnacyjnego budynku o konstrukcji stalowej słupowo-ryglowej, z dachem jednospadowym, obudową z płyt warstwowych. Budynek pomp ciepła to obiekt w konstrukcji mieszanej żelbetowo-stalowej, ze ścianami osłonowymi murowanymi z bloczków silikatowych oraz dachem o konstrukcji stalowej, pokrytym płytą warstwową. Od strony placu składowego węgla wykonano ścianę oddzielenia przeciwpożarowego. Zespół paneli fotowoltaicznych PV zasilający pompy ciepła w energią elektryczną jest zlokalizowany na istniejącym budynku ciepłowni, na nowym budynku pomp ciepła oraz na gruncie. Wprowadzono innowacyjny system odzysku ciepła ze ścieków, wspomagany energią słoneczną, znacząco redukujący emisje (około 2500 t CO_2 rocznie) i zwiększający udział OZE. Inwestycja przyniesie wymierne korzyści środowiskowe i gospodarcze dla regionu, czyniąc Biłgoraj drugim miastem w Polsce z instalacją odzysku ciepła ze ścieków i wzorcowym przykładem efektywnej i odpowiedzialnie realizowanej budowy. Powierzchnia zabudowy wynosi 618,00 m^2, powierzchnia użytkowa 608,51 m^2, a kubatura budynku 2862,00 m^3. Całość prac wykonano w ciągu 19 miesięcy.

Laureaci Konkursu

















































































Budujemy więcej
niż tylko przestrzeń



fot. Karimpol Polska

WARBUD

INŻYNIERIA Z SERCEM –

EDYCJA WORKCAMP 2026 GLIWICE ZAKOŃCZONA SUKCESEM!

KOŁO MŁODEJ KADRY ODDZIAŁU PZITB W GLIWICACH

WORKCAM to bardzo ważna inicjatywa charytatywno-edukacyjna Komitetu Młodej Kadry PZITB. Łączy ona uzyskiwanie doświadczenia w zakresie robót wykończeniowych i organizacyjnych przez studentów oraz młodych inżynierów ze społeczną pomocą na rzecz placówek pożytku publicznego. Stanowi świadectwo w zakresie etyki zawodowej oraz odpowiedzialności społecznej w branży budowlanej.

Tegoroczna realizacja, koordynowana przez Koło Młodej Kadry Oddziału PZITB w Gliwicach, objęła gruntowną modernizację 7 pomieszczeń o powierzchni 150 m² w Placówce Opiekuńczo-Wychowawczej nr 2 w Rudzie Śląskiej. W ciągu 1600 roboczogodzin wolontariusze wykonali szpachlowanie i malowanie pomieszczeń, ułożyli 120 m² paneli podłogowych, 70 m² płytek w łazience i kuchni oraz zmontowali nową zabudowę meblową.





W ramach projektu WORKCAMP, zapoczątkowanego w 2014 roku, w 24 obiektach niezbędne roboty budowlane wykonało ponad 1000 wolontariuszy z 15 Oddziałów Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, współpracując z ponad 60 partnerami branżowymi. Przyznanie wyróżnień Wolontariuszom Workcamp podczas Gali finałowej Konkursu PZITB „Budowa Roku 2025” stanowi wyraz uznania dla środowiska młodych inżynierów.

WYDAWNICTWO
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

- E-WYDANIE NA NOWOCZESNEJ PLATFORMIE
- WYGODNA PŁATNOŚĆ I SZYBKI ZAKUP
- PRZYSTĘPNE CENY
- 12-MIESIĘCZNA SUBSKRYPCJA WYDAŃ CYFROWYCH



ZAMÓW ONLINE

https://inzynierbudownictwa.presspad.store/



30 lat wartości

WARTOŚCI

WIEDZA

EDUKACJA

LIDERZY

INNOWACJE

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

SPOŁECZNOŚĆ

RELACJE

PARTNERSTWO

Builder

Dostarczamy
fachowej wiedzy,
inspirujemy,
rozwijamy kontakty
i relacje środowiskowe,
edukujemy,
promujemy
wartości i liderów,
integrując i wzmacniając
branżę dla utrwalenia
wspólnego sukcesu.

scan&GO

Builder, prasa XXI wieku

PRZEGLĄD budowlany 97 lat

CZASOPISMO POLSKIEGO ZWIĄZKU INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW BUDOWNICTWA

„Przegląd Budowlany" to rzetelna, aktualna i profesjonalna informacja z dziedziny budownictwa od 97 lat

„Przegląd Budowlany" zawiera opracowania i przeglądy nowych technologii, specjalistyczne artykuły z zakresu najnowszych rozwiązań i badań w budownictwie ogólnym, informacje o nowych produktach, materiałach budowlanych i technologiach.

Zapraszamy serdecznie do:

- publikowania artykułów problemowych – autor uzyskuje **40** punktów
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych
- prenumeraty naszego czasopisma w wersji papierowej i elektronicznej
- koszt prenumeraty rocznej 285,12 zł, ulgowej 186,84 zł i elektronicznej 168 zł – zakup przez gazety.pl kiosk.pl nexto.pl



Redakcja: 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14 A, pok. 234, tel./faks (22) 826 67 00
reklama@przegladbudowlany.pl • biuro@przegladbudowlany.pl • www.przegladbudowlany.pl
facebook.com/miesiecznik przegladbudowlany/

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO

Czasopismo **Fundacji PZITB**
adresowany do specjalistów
w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej

od ponad 80 lat służy środowisku budowlanemu



ZAPRASZAMY DO:

- publikowania na łamach Inżynierii i Budownictwa
- prenumerowania czasopisma
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych
- propagowania INŻYNIERII I BUDOWNICTWA

Roczna prenumerata ULGOWA

– 186,84 zł (z VAT), tj. 31,15 zł z VAT za 1 egz.

Roczna prenumerata NORMALNA

– 285,12 zł (z VAT), tj. 47,52 zł z VAT za 1 egz.

Roczna prenumerata ELEKTRONICZNA

– 168,48 zł (z VAT), tj. 28,08 zł z VAT za 1 egz.

Zamówienie należy składać na jednym z portali:

gazety.pl kiosk.pl nexto.pl

KONTAKT Z REDAKCJĄ

ul. Świętokrzyska 14 pok. 247, 00-050 Warszawa, tel. 22 827 02 51
e-mail: redakcja@inzynieriaibudownictwo.pl; apoteranska@zgpzitb.org.pl
www.inzynieriaibudownictwo.pl; www.zgpzitb.org.pl

www.facebook.com/inzynieriaibudownictwo

Obiekty budowlane zakwalifikowane do finału Konkursu PZITB BUDOWA ROKU 2025 i jednostki zgłaszające

Grupa I

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości do 20 mln zł

1. Budynek mieszkalny wielorodzinny ze stanowiskami postojowymi w garażu wielostanowiskowym i garażami indywidualnymi w części piwnicznej w Toruniu przy ul. 63. Pułku Piechoty 70 – 72
   Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa
   ul. Tuwima 9, 87-100 Toruń
   tel. +48 56 622 41 15, e-mail: msm@msm.torun.pl

2. POLANKI 112 – budynek mieszkalny wielorodzinny z garażem podziemnym w Gdańsku przy ul. Polanki 112
   Inwestor, deweloper: KAMERALNIE Sp. z o.o., Apartamenty Willowe Sp. K.
   ul. Hutnicza 3, 81-212 Gdynia
   tel. +48 58 555 14 55, e-mail: biuro@kameralnie.com

3. Budynek mieszkalny wielorodzinny ŚTBS Sp. z o.o. w Świdnicy przy ul. Leśnej 30
   Inwestor: Świdnickie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
   ul. Głowackiego 39A, 58-100 Świdnica
   tel. +48 74 852 55 32, e-mail: kontakt@tbs-swidnica.eu

Grupa II

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości od 20 do 40 mln zł

1. Zespół trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych oznaczonych w projekcie „F", „G" „H", położonych w Krakowie-Krowodrzy przy ul. Zygmunta Golgera 11, 9, 7
   Inwestor, deweloper, generalny wykonawca: DOM-BUD M. SZAFLARSKI Spółka Jawna
   ul. Salwatorska 14, 30-109 Kraków
   tel. +48 12 294 00 15, e-mail: poczta@dom-bud.pl

2. Kapelanka-Pychowicka II etap budynek CD w Krakowie przy ul. Pychowickiej 3C
   Inwestor: BUDREM 5.2 sp. z o.o.
   ul. Dobrego Pasterza 118C/LU9, 31-416 Kraków
   tel. + 48 12 647 47 33, e-mail: info@budrem.pl

3. Zespół dwóch budynków wielorodzinnych AB oraz CD z podziemnymi halami garażowymi w Gdyni przy ul. Mikołaja Kopernika 139, 139A, 139B, 139C
   Inwestor: SPRAVIA Sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

4. Budowa budynku mieszkalno-usługowego z garażem podziemnym, niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu przy ul. Świętego Ducha i ul. Dworcowej w Szczecinie
   Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane „CALBUD" Sp. z o.o.
   ul. Kapitańska 2, 71-602 Szczecin
   tel. +48 91 480 61 01, e-mail: firma@calbud.com.pl

Grupa III

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości od 40 do 60 mln zł

1. Budowa dwóch budynków mieszkalno-usługowych D i E z garażami podziemnymi w ramach zadania: Budowa zespołu budynków: biurowo-usługowego składającego się z garażu podziemnego oraz nadziemnych segmentów B i C, C2 i C3 wraz z instalacjami wewnętrznymi i zewnętrznymi zapewniającymi prawidłowe funkcjonowanie, zagospodarowaniem terenu w Krakowie przy ul. Wita Stwosza
   Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp.k.
   ul. Dr Józefa Babińskiego 69, 30-393 Kraków
   tel. +48 12 657 11 34, e-mail: biuro@expres-konkurent.pl

2. SEAHall – budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami w parterze, garażem podziemnym i parkingiem naziemnym wraz z infrastrukturą techniczną w Gdańsku przy Al. Gen. Józefa Hallera 169
   Inwestor: ALLCON OSIEDLA Sp. z o.o.
   al. Marsz. Piłsudskiego 11 lok. 4.1, 81-400 Gdynia
   e-mail: osiedla@allcon.pl
   Generalny wykonawca: ALLCON BUDOWNICTWO Sp. z o.o.
   al. Marsz. Piłsudskiego 11 lok. 2.1, 81-400 Gdynia
   tel. +48 58 660 19 03, e-mail: budownictwo@allcon.pl

3. Budynek mieszkalny wielorodzinny z usługami w parterze, garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną, dojściami i dojazdami w Warszawie przy ul. Górczewskiej 240
   Inwestor: SPRAVIA Sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl

4. Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z garażem podziemnym w Warszawie przy ul. Rakowieckiej 30A
   Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o.
   ul. Kilińskiego 6A, 26-600 Radom
   tel. +48 670 050 329, e-mail: sekretariat@lucz-bud.com.pl

Grupa IV

Budynki mieszkalne i osiedla mieszkaniowe o wartości powyżej 60 mln zł

1. Budowa zespołu sześciu budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażami podziemnymi, lokalami usługowymi, wewnętrznymi instalacjami gazu, zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą towarzyszącą w Warszawie przy ul. Hemara 11, 11A, 11B, 11C, 13, 13A
   Inwestor: NAPOLLO 24 Sp. z o.o.
   ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa
   e-mail: info@napollo.pl

2. Zespół dwóch budynków mieszkalno-biurowo-handlowo-usługowych z infrastrukturą techniczną w Poznaniu
   przy ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 31, 31A, 31B
   Inwestor: SPRAVIA Sp. z o.o.
   ul. Skierniewicka 16/20, 01-230 Warszawa
   tel. +48 22 623 65 55, e-mail: biuro@spravia.pl
   Oddział w Poznaniu
   ul. Baraniaka 88E/budynek F (piętro II), 61-131 Poznań
   tel. +48 61 854 47 55

Grupa V

Obiekty użyteczności publicznej

1. Budowa Centrum Naukowo-Dydaktycznego i Ćwiczeń Kadawerowych wraz z niezbędnymi przebudowami infrastruktury technicznej w miejscu i w otoczeniu projektowanego zamierzenia budowlanego na potrzeby Samodzielnego Publicznego Szpitala Klinicznego im. prof. Adama Grucy CMKP w Otwocku przy ul. Konarskiego 13
   Inwestor: Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny
   im. Prof. Adama Grucy CMKP
   ul. Konarskiego 13, 05-400 Otwock
   tel. +48 22 779 40 31
   Generalny wykonawca: WARBUD SA
   ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
   tel. +48 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl

2. Ośrodek Ruczaj – Filia Centrum Kultury Podgórza w Krakowie
   przy ul. Przyzby 10A
   Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlano-Produkcyjne „ŁĘGPRZEM" Sp. z o.o.
   ul. Ciepłownicza 20, 31-574 Kraków
   tel. +48 12 644 71 99, e-mail: dyrekcja@legprzem.com.pl

3. Budowa Hospicjum w systemie zaprojektuj i wybuduj w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Kępa 2/4
   Inwestor: Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki
   ul. POW 10/16, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
   tel. +48 44 724 23 11, e-mail: informacja@tomaszow-maz.pl
   Generalny wykonawca: ARTOM Budownictwo Spółka z o.o.
   ul. Ks. J. Popiełuszki 64/66, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
   tel. +48 44 724 56 09, e-mail: artom@artom.pl

4. Dokończenie budowy hospicjum stacjonarnego w Rybniku przy ul. Barbórki
   Generalny wykonawca: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna
   Plac Piastów 10, 44-101 Gliwice
   tel. +48 795 562 645, e-mail: oferty.gpbp@mz.pl

5. Śląskie Centrum Onkologii i Hematologii Dziecięcej w Zabrzu przy ul. 3-go Maja 13-15
   Inwestor: Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1 im. prof. Stanisława Szyszko Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach
   ul. 3-go Maja 13-15, 41-800 Zabrze
   tel. +48 32 370 43 07, e-mail: sekretariat@szpital.zabrze.pl
   Generalny wykonawca konsorcjum firm:
   WARBUD S.A. (lider)
   ul. Domaniewska 32, 02-672 Warszawa
   tel. +48 22 56 76 000, e-mail: warbud@warbud.pl
   MERITUM Grupa Budowlana sp. z o.o. (partner)
   ul. Jugowicka 8A, 30-440 Kraków

6. Budowa siedziby Świętokrzyskiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia w Kielcach ul. M. Langiewicza przy ul. Wojska Polskiego 28D
   Generalny wykonawca konsorcjum firm:
   PBO ŚLĄSK sp. z o.o. (lider)
   ul. Wojska Polskiego 136A, 41-208 Sosnowiec
   tel. +48 32 251 44 42, e-mail: sekretariat@pboslask.com.pl
   WODPOL sp. z o.o. (partner)
   ul. Ks. Pr. St. Słonki 24, 34-300 Żywiec
   tel. +48 33 861 85 27, e-mail: sekretariat@wodpol.zywiec.pl

7. Przebudowa i rozbudowa budynku Domu Zdrojowego Żegiestów-Zdrój 15, Muszyna
   Jednostka projektowa: MARCIN FURTAK PRACOWNIA PROJEKTOWA F-11
   ul. Grochowska 6B, 31-521 Kraków
   tel. +48 12 411 31 02, e-mail: biuro@f-11.pl
   ul. Olszańska 7A, 31-513 Kraków (adres korespondencyjny)

Grupa VI

Obiekty biurowo-usługowe

1. Przebudowa i rozbudowa budynku usługowego, przebudowa i nadbudowa budynku gospodarczego wraz ze zmianą sposobu użytkowania na budynek usługowy, budowa zewnętrznej instalacji kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej, rozbiórka istniejącej zewnętrznej instalacji wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetycznej oraz przebudowa istniejącego zbiornika na nieczystości ciekłe na zbiornik na wodę opadową w miejscowości Niepołomice przy ul. Tadeusza Kościuszki 20
   Generalny wykonawca: EXPRES-KONKURENT spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, sp.k.
   ul. Dr Józefa Babińskiego 69, 30-393 Kraków
   tel. +48 12 657 11 34, e-mail: biuro@expres-konkurent.pl

2. Budowa budynku usługowego APART HOTEL z usługami w parterze, garażami podziemnymi i funkcją uzupełniającą mieszkalną przy ul. Smolnej 23 w Warszawie
   Generalny wykonawca: NDI S.A.
   ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
   tel. +48 58 771 77 00, e-mail: ndi@ndi.com.pl

Grupa VII
Obiekty przemysłowe

1. Budowa innowacyjnego centrum biurowo-produkcyjnego na cele działalności w obszarze technologii medycznych w Szymanach
Inwestor: CX ENGINEERING Sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 17, 32-083 Balice
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe PROMEROL S.A.
ul. Krakowiaków 6, 32-060 Kryspinów
tel. +48 12 280 73 24, e-mail: promerol@promerol.com.pl

2. Centrum dystrybucyjne Frigo Logistics przeznaczone do kompleksowej obsługi logistycznej towarów wymagających kontrolowanej temperatury, w tym przyjęcie towaru, składowania, kompletowania, co-packingu, etykietowania oraz dystrybucji do klienta końcowego w Nowym Dworze Mazowieckim
przy ul. Przemysłowej 20
Generalny wykonawca: Kajima Poland Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 107, 00-110 Warszawa
tel. +48 22 243 96 15, e-mail: kontakt@kajimaeurope.com

3. Przebudowa Oczyszczalni Ścieków w miejscowości Kiwity
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane „PRZEM-GRI" sp. z o.o.
ul. Przemysłowa 3, 10-418 Olsztyn
tel. +48 89 523 52 04, www.przem-gri.pl

4. Rozbudowa zakładu produkcji wielkogabarytowych konstrukcji wraz z zagospodarowaniem terenu i infrastrukturą techniczną na terenie Portu Morskiego w Szczecinie, ul. Brdowska 5
Generalny wykonawca: ATLAS WARD POLSKA Sp. z o.o.
ul. Zwycięska 41, 53-033 Wrocław
tel. +48 71 360 53 50, www.atlasward.pl

Grupa VIII
Obiekty drogowe i mostowe o wartości do 110 mln zł

1. Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Koszalinie
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

2. Zadanie pod nazwą „Projekt i budowa obwodnicy miejscowości Szczecinek w ciągu drogi krajowej nr 20"
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

3. Budowa obwodnicy miejscowości Drezdenko – etap IV w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160 od skrzyżowania z drogą nr 156 w miejscowości Klesno do skrzyżowania z drogą nr 158
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

4. Rozbudowa drogi krajowej nr 32 wraz z rozbiórką i budową mostu na rzece Bóbr w km 28+579,15 (dawniej km 28+601)
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

Grupa IX
Obiekty drogowe i mostowe o wartości powyżej 110 mln zł

1. Budowa drogi S1 Kosztowy – Bielsko-Biała.
Odcinek II węzeł „Oświęcim" (z węzłem) – Dankowice
Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
PORR S.A. (lider)
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl
Duna Polska S.A. (dawniej MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.) (partner)
ul. Opolska 110, 31-323 Kraków
tel. +48 12 664 80 00, e-mail: contact@dunapolska.pl

2. Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem w Poznaniu
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

3. Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 na odcinku Płońsk – Czosnów.
Odcinek III od węzła „Modlin" (z węzłem) do węzła „Czosnów" (bez węzła)
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

4. Rozbudowa drogi krajowej nr 74 na odcinku Gorajec – Szczebrzeszyn od km 242+615 do km 252+974
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

Grupa X
Obiekty związane z transportem wodnym

1. „Budowa Terminala Instalacyjnego na potrzeby Morskich Farm Wiatrowych (MFW) w Świnoujściu – część lądowa" ul. Ludzi Morza 16
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

2. Projekt MLM (Mała Logistyka Morska) Morski Terminal Przeładunkowy Produktów Ropopochodnych na Martwiej Wiśle wraz z instalacjami technologicznymi i pomocniczymi w Gdańsku, ul. Sztutowska 40
Generalny wykonawca lider konsorcjum: NDI S.A.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
tel. +48 58 771 77 00, e-mail: ndi@ndi.com.pl

3. Rozbudowa Nabrzeża Bytomskiego na odcinku o długości około 204 mb w Porcie Gdańskim przy ul. Ku Ujściu 10
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

4. Terminal Kontenerowy T3 Baltic Hub w Gdańsku
przy ul. Kontenerowej 7
Inwestor: Baltic Hub Container Terminal Sp. z o.o.
ul. Kontenerowa 7, 80-601 Gdańsk
Generalny wykonawca lider konsorcjum: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

Grupa XI
Obiekty energetyczne

1. Farma fotowoltaiczna o mocy do 90 MW wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (Instalacja cable pooling) w województwie zachodniopomorskim, powiecie sławieńskim w gminie Postomino
Inwestor: TAURON Zielona Energia Sp. z o.o.
ul. Ks. Piotra Ściegiennego 3, 40-114 Katowice
tel. +48 573 137 561, e-mail: tze.sekretariat@tauron.pl

2. Farma Wiatrowa „Racibórz" (FEN I) Gmina Pietrowice
Wielkie obręb: Maków, Pawłów, Kornice i Cyprzanów (woj. śląskie)
Inwestor zastępczy: VSB Energie Odnawialne Polska sp. z o.o.
ul. Legnicka 48E, 54-202 Wrocław
tel. +48 71 37 16 200, e-mail: biuro@vsb.energy

3. Modernizacja ciepłowni BPEC Sp. z o.o. Etap I poprzez nadbudowę zeroemisyjnym źródłem ciepła z pompą ciepła odzyskującą ciepło ze ścieków i instalacją fotowoltaiczną
Ciepłownia C-1, ul. Krzeszowska 59a, Biłgoraj
Generalny wykonawca: METROLOG Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 97, 64-700 Czarnków
tel. +48 67 255 34 39, e-mail: metrolog@metrolog.com.pl

4. Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odzyskiem Energii w Rzeszowie
przy ul. Ciepłowniczej 8
Generalny wykonawca konsorcjum firm:
PORR S.A. (lider)
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl
Termomeccanica Ecologia (partner)
Via del Molo 1/b, 19126 La Spezia, Italia

Grupa XII
Obiekty oceniane indywidualnie

1. Budowa kampusu Akademii Muzycznej imienia Feliksa Nowowiejskiego w Bydgoszczy
przy ul. prof. Jerzego Godziszewskiego 1
Generalny wykonawca: UNIBEP S.A.
ul. 3-go Maja 19, 17-100 Bielsk Podlaski
tel. + 48 85 731 80 00, e-mail: biuro@unibep.pl

2. Remont konserwatorski istniejącej modernistycznej kamienicy w Krakowie, ul. Wenecja 1
Inwestor: BUMA 11 Sp. z o.o.
ul. Wadowicka 6, 30-415 Kraków
tel. +48 12 297 22 00, e-mail: sekretariat@buma.com.pl
Generalny wykonawca: REAL-INWEST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Barska 61A/3, 30-307 Kraków
tel. +48 605 547 970, e-mail: kontakt@real-ffbud.pl

3. Wieża widokowa wraz ze ścieżką przyrodniczo-edukacyjną w koronach drzew w Wiśle, woj. śląskie
Inwestor, generalny wykonawca: SKOLNITY sp. z o.o.
ul. 1-go Maja 61, 43-460 Wisła
e-mail: info@skolnity.pl

4. Budowa budynku dydaktycznego wraz z garażem podziemnym polegająca na rozbudowie i przebudowie budynku biblioteki Uniwersytetu Papieskiego Jana Pawła II w Krakowie
przy ul. Bobrzyńskiego 10
Generalny wykonawca: konsorcjum firm:
NDI S.A. (lider)
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
tel. +48 58 771 77 00, e-mail: ndi@ndi.com.pl
NDI SOPOT S.A. (partner)
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot

5. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj" dla zadania „LOT A – Prace na liniach kolejowych nr 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) – Nakło Śląskie (km 29,000)"
Generalny wykonawca: PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

6. Stacja Warszawa Zachodnia, Aleje Jerozolimskie 142 w Warszawie
Generalny wykonawca: BUDIMEX SA
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00, e-mail: budimex@budimex.pl

WPPK

BESKIDY

XLI OGÓLNOPOLSKIE WARSZTATY
PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI
WISŁA, 10 – 12 marca 2027 roku

PZITB

GLIWICE

Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Oddział Gliwice,
przy współpracy Oddziałów w Bielsku-Białej, Katowicach i Krakowie zapraszają na

XLI OGÓLNOPOLSKIE
WARSZTATY PRACY PROJEKTANTA KONSTRUKCJI

rozpoczynające kolejny czteroletni cykl szkoleniowy zatytułowany:

Współczesne i przyszłe rozwiązania konstrukcyjno-materiałowo-technologiczne według Eurokodów drugiej generacji z przewodnim tematem
KONSTRUKCJE ŻELBETOWE I BUDOWLE OCHRONNE

WPPK 2027 odbędą się w dniach 10 – 12 marca 2027 roku w Wiśle w Hotelu STOK

Zasadniczy blok tematyczny obejmujący ponad 20 wykładów poświęcony zostanie współczesnym i przyszłym zagadnieniom kształtowania, projektowania i wykonawstwa **konstrukcji żelbetowych według Eurokodów drugiej generacji.** W wykładach poruszone zostaną następujące zagadnienia:

- Podstawy projektowania konstrukcji i geotechniki: nowe i istniejące konstrukcje,
- Oddziaływania wiatru, ruchome i specjalne,
- Materiały do wykonywania konstrukcji betonowych, żelbetowych i sprężonych,
- Definiowanie materiałowych uwarunkowań trwałości i proekologiczności betonu w projekcie konstrukcji,
- Konstrukcje lekkie i z kruszywem z recyklingu,
- Zginanie i ściskanie konstrukcji żelbetowych,
- Ścinanie, docisk i przebicie,
- Projektowanie konstrukcji sprężonych,
- Zamocowania, zakotwienie i wymagania konstrukcyjne,
- Projektowanie z uwagi na warunki pożarowe,
- Projektowanie konstrukcji ze zbrojeniem niemetalicznym,
- Analiza istniejących konstrukcji,
- Analiza konstrukcji modelami Strut & Tie,
- Stateczność i wpływy efektów II rzędu,
- Nieliniowa analiza konstrukcji,
- Zagadnienia katastrofy postępującej,
- Stan graniczny zarysowania i kontrola szerokości rys z uwzględnieniem odkształceń wymuszonych – sytuacje trwałe i stadia przedeksploatacyjne,
- Stan graniczny użytkowalności.

Dodatkowy blok tematyczny poświęcony zostanie **skutkom działań wojennych i budowlom ochronnym.** Wykłady podejmować będą następującą tematykę:

- Zniszczenia wojenne budynków i budowli w Ukrainie,
- Przepisy prawne dotyczące schronów i miejsc ukrycia,
- Konstrukcje powłokowo-gruntowe jako miejsca schronienia,
- Metody analizy elementów konstrukcyjnych schronów,
- Problemy projektowania budowli ochronnych,
- Problemy konstrukcyjne w adaptacji istniejących pomieszczeń do funkcji miejsc doraźnego schronienia.

Problematyka Konferencji i jej prezentacja w formie wykładów i seminariów nadaje **„Warsztatom Pracy Projektanta Konstrukcji"** charakter zawodowego szkolenia specjalistycznego. Spełnia ono wymogi określone w systemach zapewnienia jakości i zarządzania jakością w przedsiębiorstwach budowlanych, zgodnie z normami serii PN-ISO-9000. **Uczestnicy konferencji otrzymają zaświadczenia o odbyciu specjalistycznego dokształcenia zawodowego.** Zamówione wykłady oraz teksty techniczno-informacyjne **zostaną zamieszczone w wydawnictwie.**

Adres Komitetu Organizacyjnego
Oddział PZITB w Gliwicach
44-100 Gliwice
ul. Akademicka 5, pok.123a
tel. +48 780-795-780
e-mail: kontakt@pzitb.gliwice.pl

Szczegółowe informacje organizacyjne zamieszczone są również na stronie internetowej:
http://pzitb.gliwice.pl/wppk-2027/

REJESTRACJI NA WPPK 2027 PROSIMY DOKONAĆ NA STRONIE INTERNETOWEJ

KOSZTY UCZESTNICTWA

- Uczestnik konferencji: **2200 zł + VAT 23%,**
- Osoba towarzysząca: **2000 zł + VAT 23%,**
- Materiały konferencyjne w wersji drukowanej: **300 zł + VAT 23%.**

Koszt uczestnictwa obejmuje:

- wyżywienie od kolacji 9.03.2027 r. do obiadu 12.03.2027 r.,
- udział w obradach plenarnych oraz imprezach towarzyszących organizowanych w ramach Konferencji, wydawnictwo konferencyjne w wersji elektronicznej,

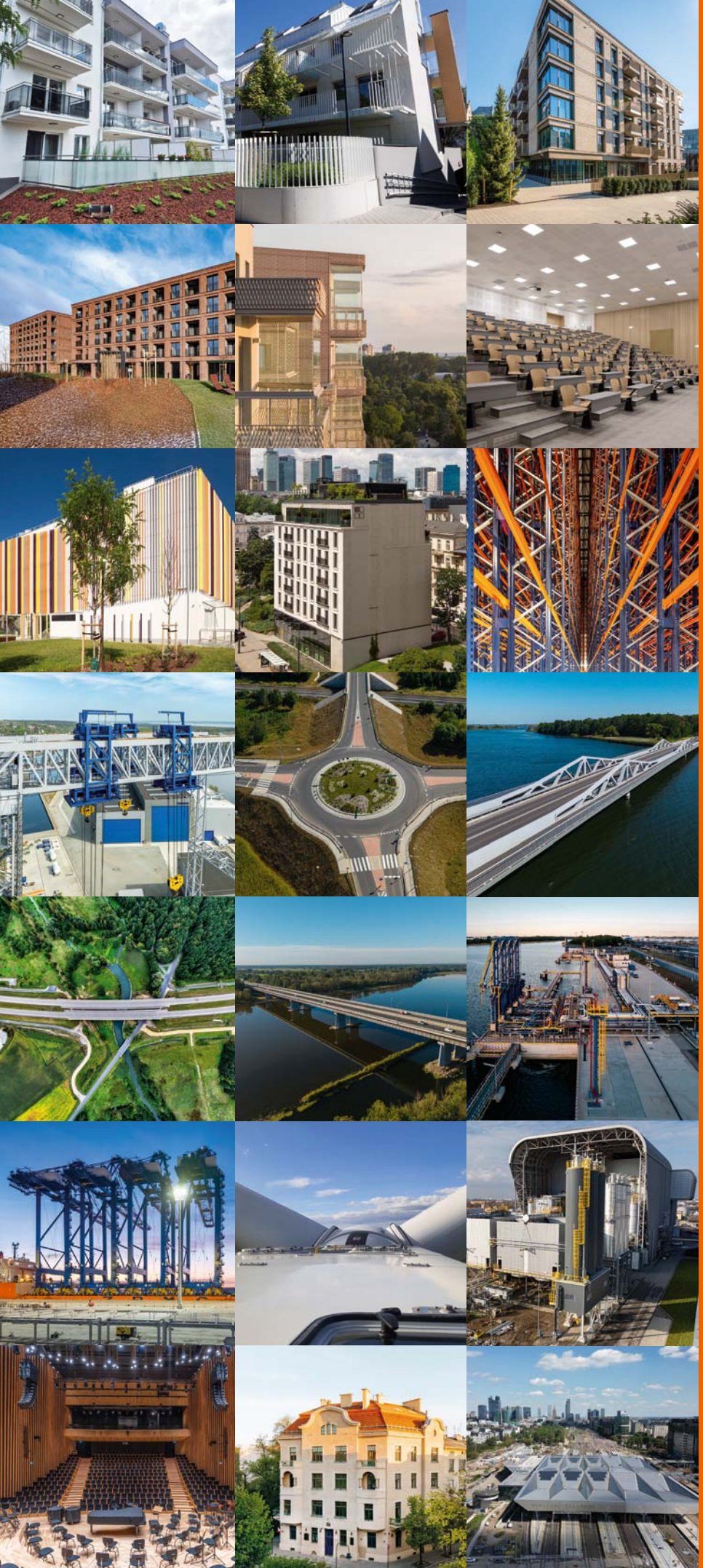
ZAKWATEROWANIE:

- **Uczestnicy konferencji zapewniają zakwaterowanie we własnym zakresie,**
- Specjalna oferta dla uczestników Warsztatów w Hotelu STOK.

Pokój	cena brutto
Jednoosobowy	457 zł
Dwuosobowy	510 zł
Studio	840 zł

1. Prosimy o dokonanie rezerwacji hotelowej i płatności we własnym zakresie, ale dopiero po rejestracji na konferencję i uzyskaniu kodu dostępu. Rezerwacja hotelu będzie przyjmowana według kolejności zgłoszeń i będzie dostępna od **1 października 2026 r.** W trakcie rejestracji w Hotelu Stok prosimy o podanie informacji o uczestnictwie w Warsztatach.
2. Informujemy, że oferta cenowa w Hotelu Stok dla uczestników konferencji „WPPK 2027" obowiązuje do **15 stycznia 2027 r.** lub do wyczerpania miejsc.

Dane kontaktowe i więcej informacji na temat zakwaterowania w Hotelu STOK można znaleźć na stronie internetowej https://www.hotelstok.pl.



Już dziś
zapraszamy
do udziału

w Konkursie

PZITB

Budowa Roku 2026



www.budowaroku.pl



Wydawca: Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Zarząd Główny
Opracowanie tekstów: Janusz Stadnik
Opracowanie graficzne i edytorskie: Katarzyna Zysk i Stefan Pyrak
Fotografie zamieszczone w katalogu zostały udostępnione przez jednostki zgłaszające.
ISBN 978-83-976083-1-3