



**POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA**

**Konkurs PZITB
Budowa Roku 2018
edycja XXIX**



PRZEGŁĄD budowlany



90 lat

WWW.PRZEGLABUDOWLANY.PL

1929–2019





**POLSKI ZWIĄZEK INŻYNIERÓW
i TECHNIKÓW BUDOWNICTWA**

Konkurs PZITB Budowa Roku 2018

Organizatorzy Konkursu:

- Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa
- Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju
- Główny Urząd Nadzoru Budowlanego



Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa zorganizował tradycyjny już XXIX Konkurs BUDOWA ROKU. Jego współorganizatorami byli: Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju oraz Główny Urząd Nadzoru Budowlanego.

Konkurs stał się jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa.

Zrealizowane obiekty zostały zgłoszone przez inwestorów, generalnych wykonawców, deweloperów, jednostki projektowe bądź samorządy terytorialne.

W XXIX edycji Konkursu nagrody przyznano w dziewięciu kategoriach:

- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 25 mln zł,
- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości od 25 do 30 mln zł,
- osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 30 mln zł,
- obiekty biurowo-usługowe,
- obiekty szkolno-sportowe,
- obiekty przebudowane i rewitalizowane,
- obiekty przemysłowo-produkcyjne,
- obiekty drogowo-mostowe,
- obiekty oceniane indywidualnie.

Nagrodzone obiekty budowlane charakteryzują się nowoczesnymi rozwiązaniami technologicznymi, wysoką jakością wykonawstwa robót, dobrą organizacją procesu budowlanego, wysokim poziomem zapewnienia bezpieczeństwa pracy i ochrony środowiska.

The Polish Association of Civil Engineers and Technicians (PZITB) has organized successive XXIX Constructions Project of Year (BUDOWA ROKU) national Contest in cooperation with Ministry of Investment and Economic Development and the General Office of Building Control (GUNB).

This contest has become one of the most prestigious platforms to show the accomplishments of polish construction industry.

Completed construction projects were entered by the investors, developers, designers teams or local governments.

At XXIX edition prizes were presented in nine categories:

- residential houses – value up to 25 mln PLN
- residential houses – value 25–30 mln PLN
- residential houses – value over 30 mln PLN
- office & service facilities
- educational & sports objects
- reconstructed & revitalized objects
- industrial objects
- road & bridge constructions
- buildings evaluated individually

The award-winning and distinguished projects were characterized by modern technological solutions, high performance, excellent construction process organization, safe working conditions and high level of environmental protection.



*Przewodniczący
Polskiego Związku
Inżynierów i Techników
Budownictwa*

Ryszard Trykosko



Szanowni Państwo,

z nieukrywaną satysfakcją mam przyjemność zaprezentować Państwu wyniki 29. edycji Konkursu BUDOWA ROKU 2018, zorganizowanego przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa przy aktywnym współudziale Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.

Konkurs BUDOWA ROKU to prestiżowy przegląd osiągnięć polskiego budownictwa kubaturowego i infrastrukturalnego, promujący trzech partnerów procesu inwestycyjnego: zespół projektantów, firmę realizatorską oraz zamawiającego – inwestora określonego przedsięwzięcia. Idea organizacji Konkursu zrodziła się z początkiem polskiej samorządności, co w połączeniu z 85-letnią historią Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa czyni go jeszcze bardziej wartościowym. Jest dla nas zaszczytem, co z dumą podkreślamy, że corocznie organizowany Konkurs Budowa Roku znajduje uznanie i wsparcie branżowego Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz Głównego Urzędu Nadzoru Budowlanego.

Jury tegorocznej edycji konkursu, podobnie jak w latach ubiegłych, dokonało wyboru oraz nagrodziło w kilku kategoriach najlepsze realizacje 2018 roku. Konkurs corocznie stawia przed uczestnikami wysokie kryteria zgłaszanym realizacjom, jak funkcjonalność obiektu, zastosowanie nowoczesnych technologii, wysoką jakość robót, właściwą organizację procesu budowlanego, spełnianie wymagań bhp na budowie, wpływ inwestycji na środowisko naturalne i gospodarkę regionu. Wymogi te sprawiają, że zgłaszając do rywalizacji konkursowej swój obiekt budowlany czy infrastrukturalny, ocenie sądu konkursowego poddają się najlepsi z najlepszych.

Raz jeszcze w imieniu Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa serdecznie gratuluję wszystkim tegorocznym uczestnikom i Laureatom Konkursu BUDOWA ROKU 2018 – projektantom, firmom budowlanym i inwestorom. Dziękuję Partnerom Konkursu – Ministerstwu Inwestycji i Rozwoju oraz Głównemu Urzędowi Nadzoru Budowlanego za udzielony patronat oraz współpracę i wsparcie przy jego organizacji.

Z wyrazami szacunku

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. Trykosko', with a large, stylized initial 'R'.

Warszawa, czerwiec 2019 r.

Minister Inwestycji i Rozwoju

Jerzy Kwieciński



Szanowni Państwo,

Kolejna edycja konkursu Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa „BUDOWA ROKU” pokazuje dynamiczny rozwój i sukces polskiego budownictwa.

Laureaci i wyróżnieni stosują najnowsze technologie i rozwiązania architektoniczne, a także wysoki standard organizacji procesu inwestycyjnego. Rozwiązania innowacyjne w budownictwie w coraz większym stopniu są warunkiem utrzymania dobrej kondycji polskiej gospodarki, jak również powodzenia wieloletnich planów inwestycyjnych jakie realizuje obecnie Polska.

Zachęcam do spojrzenia jak zmienia się polskie budownictwo i polska gospodarka. Zwłaszcza regulacje procesu inwestycyjno-budowlanego. Upraszczamy i przyspieszamy procedury i chcemy zapewnić większą stabilność podejmowanych w nim rozstrzygnięć. Zapowiedziane zmiany w prawie budowlanym usuną część wymaganych dotąd czynności po stronie inwestora oraz doprecyzują regulacje budzące wątpliwości interpretacyjne. Potrzebujemy uniwersalnego projektowania. Podjęliśmy prace nad nowelizacją rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, której celem jest umożliwienie samodzielnego korzystania z budynków przez wszystkich użytkowników. Nowe przepisy pozwolą na projektowanie obiektów dostępnych, pozbawionych barier architektonicznych i pozwalających na swobodne funkcjonowanie wszystkich osób, bez względu na ich ograniczenia.

Dostępność jest bardzo potrzebna. Z jej zasadnością i wprowadzeniem już się niemal nie dyskutuje. Starzenie się społeczeństwa, stygmatyzacja i wykluczenie całych grup społecznych ze względu na wiek czy poziom sprawności, to oręż argumentów nie do podważenia. Od kiedy zaczęliśmy prace nad dostępnością, mówiliśmy że chodzi nam nie tylko o budowanie w społeczeństwie świadomości na temat dostępności, ale także o rzeczywistą poprawę jakości ulic, chodników, budynków, parków, pociągów. Decyzja o opracowaniu projektu ustawy o dostępności była więc tylko konsekwencją tych potrzeb.

Choć dostępność przestrzeni publicznej dla osób z niepełnosprawnościami ulega systematycznej poprawie, to wiele procesów wciąż dzieje się zbyt wolno. Potrzebna jest zmiana całej koncepcji myślenia o człowieku – użytkowniku w architekturze, który różni się od proporcji przeciętnego człowieka według Leonardo da Vinci. Dostępność stanie się elementem rzeczywistości w otaczającym nas świecie

pod warunkiem zaistnienia sekwencji kluczowych elementów: zmiana mentalności i kształcenie służb odpowiedzialnych za kształtowanie naszej przestrzeni (zmiana myślenia może być rezultatem zmiany kształcenia) i dobre prawo budowlane, które w równym stopniu zabezpiecza ochronę praw wszystkich osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania. Chcemy to osiągnąć dzięki Programowi Dostępność Plus.

W przypadku budownictwa mieszkaniowego nową jakością jaką wprowadzamy jest program „Mieszkanie+”, który koncentruje dużą część finansowanych, w najbliższych latach, inwestycji mieszkaniowych na kompleksowo zaprojektowanych realizacjach osiedlowych (fragmentach dzielnic miast), a nie – jak to miało miejsce przez prawie 30 lat od transformacji gospodarczej – rozproszonej, i często pozbawionej waloru ładu przestrzennego, zabudowie. To duże wyzwanie, nie mające odpowiednika w żadnym programie polityki mieszkaniowej ostatnich dziesięcioleci.

W ciągu ostatnich lat często mówimy o naszym kraju jako „jednym, wielkim placu budowy”. Dzieje się tak za sprawą prowadzonych w Polsce z rozmachem, przy współudziale środków europejskich, ambitnych programów inwestycyjnych. W ramach dwóch ostatnich perspektyw finansowych z Programu Infrastruktura i Środowisko Polska otrzymała na rozwój infrastruktury 237 mld zł. Wsparcie otrzymują w szczególności największe inwestycje transportowe w zakresie modernizacji kolei, transportu publicznego, a także budowy dróg krajowych i autostrad. Priorytet stanowi domknięcie najważniejszych ciągów drogowych oraz modernizacja głównych szlaków kolejowych, w głównej mierze zaliczanych do sieci transeuropejskiej (TEN-T).

Obecny, niebagatelny poziom inwestycji tworzy dogodne warunki dla rozwoju branż związanych z budownictwem. W ciągu minionych lat powstało w Polsce wiele obiektów wyróżniających się architekturą i rozwiązaniami konstrukcyjnymi, pozwalającymi cieszyć się użytkownikom ich funkcjonalnością oraz estetyką.

Ułatwiamy dostęp do informacji o procesie inwestycyjnym. W czerwcu 2018 r. rozpoczął działanie portal Budowlane ABC, będący zbiorem kompleksowych porad dla uczestników procesu inwestycyjno-budowlanego. Liczne wizualizacje, o przystępnej grafice, w czytelny sposób przedstawiają zagadnienia dotyczące prawa budowlanego, a wzory wniosków stanowią wsparcie w trakcie procedur. Ważne informacje odnajdą również specjaliści, którzy potrzebują wiedzy bardziej zaawansowanej – na stronie umieszczono m.in. standardy projektowania budynków dla osób z niepełnosprawnościami, poradniki związane z wprowadzaniem na rynek wyrobów budowlanych, szeroko pojętą charakterystyką energetyczną budynków oraz kwalifikacjami zawodowymi w budownictwie.

Na zakończenie chciałbym serdecznie Państwu pogratulować. Jednocześnie dziękuję za zaangażowanie, odpowiedzialność i profesjonalizm, które od lat służą rozwojowi budownictwa. Życzę dalszych sukcesów zawodowych, rozwoju osobistego i naukowego, a także satysfakcji i poczucia dobrze wykonywanej pracy.

Z wyrazami szacunku

Jerzy Kwieciński

Warszawa, czerwiec 2019 r.

Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Norbert Książek



Szanowni Państwo,

od pierwszej edycji Konkursu PZITB „Budowa Roku” minęło już prawie trzydzieści lat. W tym czasie Konkurs wypracował sobie znaczącą markę, grono przyjaciół i wiernych współpracowników, a tytuł Budowy Roku i nagrody otrzymały setki obiektów budowlanych. Jestem przekonany, że każda z nagrodzonych realizacji w większym lub mniejszym stopniu przyczyniła się do unowocześnienia otoczenia, wpłynęła pozytywnie na jakość oraz wizerunek polskiego budownictwa, a także zachęciła innych inwestorów i wykonawców do podejmowania starań, by znaleźć się w gronie nagrodzonych. I z tego cieszę się najbardziej, ponieważ właśnie aspekt mobilizacyjny, inspirowanie i rozbudzanie kreatywności uważam za najważniejsze walory każdego konkursu, a Konkursu „Budowa Roku” w szczególności.

Wykorzystywanie nowoczesnych technologii i wyrobów budowlanych, wysoka jakość robót, prawidłowa organizacja procesu budowlanego to niektóre z kryteriów oceny inwestycji uczestniczących w konkursowej rywalizacji. Nie byłyby to wymagania osiągalne bez profesjonalizmu i fachowości ludzi zaangażowanych w realizację zgłoszonych obiektów na każdym etapie ich powstawania. Dlatego każdej z tych osób składam wyrazy uznania za wykazaną biegłość zawodową, rzetelność, solidność, wyobraźnię i odpowiedzialność.

Życzę, by w dalszym ciągu, w pracy przy kolejnych budowach te cechy towarzyszyły Państwu z korzyścią dla nas wszystkich, dziękuję za uczestnictwo w Konkursie, a tegorocznym laureatom gratuluję otrzymanych tytułów i nagród.

Dziękuję także Organizatorowi Konkursu, Polskiemu Związkowi Inżynierów i Techników Budownictwa, członkom Komitetu Organizacyjnego i Sądu Konkursowego za wkład pracy związany z oceną zgłoszonych obiektów budowlanych.

Z wyrazami szacunku

Książek

*Przewodniczący
Komitetu Organizacyjnego
Konkursu PZITB Budowa Roku*

Zdzisław Binerowski



Szanowni Państwo,

Konkurs PZITB BUDOWA ROKU jest organizowany przez Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa wspólnie z instytucjami decydującymi o budownictwie w Polsce – Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju oraz Głównym Urzędem Nadzoru Budowlanego. Jako Organizatorzy Konkursu z satysfakcją obserwujemy, jak korzystnie zmienia się to budownictwo w ostatnich latach. Dzięki bogatej tradycji „Budowa Roku” stała się jednym z najbardziej prestiżowych przeglądów osiągnięć polskiego budownictwa.

Po raz dwudziesty dziewiąty nasze Stowarzyszenie miało możliwość wyłonić najciekawsze i najbardziej nowatorskie obiekty zrealizowane w Polsce w 2018 roku. Ogromna wiedza oraz doświadczenie przedstawicieli Sądu Konkursowego zapewniają wyłonienie szczególnie interesujących inwestycji, zarówno pod względem nowoczesności rozwiązań technologicznych, jak również wysokiej jakości wykonania oraz wysokich standardów funkcjonalności. Wyłonienie najlepszych – tegorocznych Laureatów wymagało od Sędziów dużej wnikliwości w podejmowaniu trudnych i odpowiedzialnych decyzji.

W imieniu Komitetu Organizacyjnego Konkursu wszystkim Państwu biorącym udział w Konkursie „Budowa Roku 2018” składam serdeczne gratulacje. Życzę, aby przykłady udanych przedsięwzięć stanowiły zachętę do dalszego inwestowania, a uczestnikom Konkursu dawały satysfakcję z osiągnięć.

Podziękowania kieruję również do Członków Sądu Konkursowego za trud pracy przy ocenie obiektów o tak wyrównanym poziomie jakościowym, do Członków Komitetu Organizacyjnego, a także do Współorganizatorów Konkursu za wsparcie, życzliwość i współdziałanie.

Z wyrazami szacunku

Warszawa, czerwiec 2019 r.

Obiekty budowlane zakwalifikowane do finału Konkursu PZITB BUDOWA ROKU 2018 i jednostki zgłaszające

Grupa I

osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości do 25 mln zł

1. WATERLANE ISLAND w Gdańsku przy ul. Chmielnej 63

Inwestor: LP Chmielna Sp. z o.o.
ul. Stągiewna 19 lok. 2, 80-750 Gdańsk
tel. +48 58 301 10 11, e-mail: biuro@lpco.pl
Główny wykonawca: ALLCON BUDOWNICTWO
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Łużycka 6, 81-537 Gdynia
tel. +48 58 660 19 03, e-mail: allcon@allcon.pl

2. Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z garażami

podziemnymi w Toruniu
przy ul. Freytaga 12-12A, 14-14B, 16-16A, 18-18A
Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa
ul. Tuwima 9, 87-100 Toruń
tel. +48 56 622 41 15, e-mail: msm@msm.torun.pl

3. Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi

w Krakowie przy ul. Reduta 44 i 46
Inwestor, generalny wykonawca, deweloper: DOM-BUD
M. Szaflarski Spółka Jawna
ul. Salwatorska 14, 30-109 Kraków
tel. +48 12 294 00 15, e-mail: poczta@dom-bud.pl

4. Park Moniuszki I Etap w Mysłowicach przy ul. Szopena 34

Inwestor, generalny wykonawca, deweloper:
NEXX sp. z o.o. sp. komandytowa
ul. Borowinowa 25, 43-230 Goczałkowice-Zdrój
tel. +48 32 449 00 59, e-mail: biuro@nexx.pl

5. Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem

podziemnym i usługami w parterze w Radomiu przy ul. Młynarskiej
Inwestor, deweloper: LESZCZYŃSKA 2 Arkada Development
Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. Kilińskiego 6, 26-600 Radom
Generalny realizator inwestycji: Przedsiębiorstwo
Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o.
ul. Kilińskiego 6, 26-600 Radom
tel. +48 48 360 80 98, e-mail: sekretariat@lucz-bud.com.pl

6. Budowa obiektu mieszkalnego wielorodzinnego

z lokalami usługowymi, garażem podziemnym oraz elementami
zagospodarowania terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną
w Warszawie przy ul. Budowlanej 7 – MintCity etap 1
Inwestor: Budowlana Oziębło Spółka Komandytowa
ul. Budowlana 7 lok. 1, 03-315 Warszawa
tel. +48 884 848 036, e-mail: biuro@budowlana.waw.pl
Generalny wykonawca: F.B.I. TASBUD S.A.
ul. Balaton 20, 01-981 Warszawa
tel. +48 22 834 26 47, e-mail: biuro@fbitasbud.pl

7. Budynek mieszkalny wielorodzinny

przy ul. Słowiańskiej 1 w Bydgoszczy
Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa BUDOWLANI
ul. T. Boya-Żeleńskiego 1, 85-808 Bydgoszcz
tel. +48 52 323 44 00, e-mail: sekretariat@smbudowlani.pl

Grupa II

osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości od 25 do 30 mln zł

1. Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych „Nowe Kolibki”

w Gdyni przy ul. Bernadowskiej 4

Inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji:

INVEST KOMFORT Spółka Akcyjna Sp. K.

ul. Hryniewickiego 6C/47, 81-340 Gdynia

tel. +48 58 620 88 00, e-mail: info@investkomfort.pl

2. Osiedle Viridis w Gdyni przy ul. Janiny Porazińskiej 1, 3, 16

Inwestor: EURO STYL Spółka Akcyjna

ul. Leszczyńska 6, 80-175 Gdańsk

tel. +48 58 770 14 00, e-mail: biuro@eurostyl.com.pl

3. Budowa trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami

– I etap we Wrocławiu przy ul. Obornickiej 76-78A

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane ARKOP

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa

ul. Jerzmanowska 18, 54-530 Wrocław

tel. +48 71 310 03 01, e-mail: arcop@arcop.com.pl

4. Budynki mieszkalne wielorodzinne z usługami w parterach

i garażami podziemnymi w Warszawie przy ul. Conrada 22 i 24

Inwestor: Warszawska Spółdzielnia

Budowlano-Mieszkaniowa „Chomiczówka”

ul. Pabla Nerudy 1, 01-926 Warszawa

tel. +48 22 669 78 00

e-mail: wsbm-chomiczowka@wsbm-chomiczowka.pl

Grupa III

osiedla mieszkaniowe i budynki mieszkalne o wartości powyżej 30 mln zł

1. Budynek mieszkalny wielorodzinny SIERAKOWSKIEGO II

w Warszawie przy ul. Sierakowskiego 4A

Inwestor: Port Praski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S. K. A.

ul. Krowia 6, 03-711 Warszawa

tel. +48 22 288 50 00, e-mail: sekretariat@portpraski.pl

2. Budynek mieszkalno-usługowy wielorodzinny

z podziemną halą garażową w Poznaniu przy ul. Gąsiorowskich 4

Inwestor: BUDIMEX Nieruchomości Sp. z o.o.

ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

tel. +48 22 623 65 55, e-mail: info@budimex.pl

3. Budynek mieszkalny OLDNOVA w Gdańsku przy ul. Panieńskiej 3

Inwestor: BUDIMEX Nieruchomości Sp. z o.o.

ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

tel. +48 22 623 65 55, e-mail: info@budimex.pl

4. Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami

pod nazwą WOLNE MIASTO w Gdańsku

przy ul. Cedrowej 27-41

Inwestor: „CEDROWA” Sp. z o.o.

ul. Bukowińska 24A, 02-703 Warszawa

tel. +48 22 380 11 30, e-mail: eco-classic@grupa-eco.pl

Grupa IV

obiekty biurowo-usługowe

1. Budynek biurowy z garażem podziemnym i miejscami parkingowymi

wraz z przyłączy i układem drogowym w Radomiu

przy ul. Wrocławskiej 10

Inwestor: KOMBUD INVEST Sp. z o.o.

ul. Wrocławska 10, 26-600 Radom

tel. +48 48 365 10 63, e-mail: biuro@kombudinwest.com.pl

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe

Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o.

ul. Kilińskiego 6, 26-600 Radom

tel. +48 48 360 80 98, e-mail: sekretariat@lucz-bud.com.pl

2. Business Garden Poznań etap II w Poznaniu, ul. Pastelowa 2-12

Generalny wykonawca: PORR S.A.

ul. Hałubcowa 123, 02-854 Warszawa

tel. +48 22 266 99 00, e-mail: centrala@porr.pl

Grupa V

obiekty szkolno-sportowe

1. Budowa hali sportowej z zapleczem i trybuną

przy Powiatowym Zespole Szkół nr 4 im. Jakuba Wejhera
w Wejherowie, ul. Sobieskiego 344
Inwestor: Powiat Wejherowski
ul. 3 Maja 4, 84-200 Wejherowo
tel. +48 58 572 94 11, e-mail: starostwo@powiat.wejherowo.pl

2. Zespół Szkół nr 1 Centrum Kształcenia Praktycznego

w Swarzędzu, os. Mielżyńskiego 5a
Inwestor: Powiat Poznański
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. +48 61 841 05 00, e-mail: starostwo@powiat.poznan.pl

Grupa VI

obiekty przebudowane i rewitalizowane

1. Rewaloryzacja zabytkowej willi „Niespodzianka”, rozbudowa

i zmiana sposobu użytkowania na cele administracji i kultury
w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Kościuszki 12
Generalny wykonawca: Łąga Mieczysław
Firma Ogólnobudowlana „MISECO”
ul. Sosnowa 14, 05-532 Baniocza
tel. +48 22 769 77 22, e-mail: biuro@miseco.pl

2. CEDET (Centralny Dom Towarowy) w Warszawie przy ul. Kruczej 50

Generalny wykonawca: Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o.
ul. Opacka 12, 80-338 Gdańsk
tel. +48 58 552 12 83, e-mail: biuro@doraco.pl

3. Przebudowa i remont budynku wraz z zagospodarowaniem terenu

inwestycji „Budowa Centrum Symulacji Medycznej Wydziału Lekarskiego z Oddziałem Lekarsko-Dentystycznym Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach” zlokalizowanego w Zabrze, Plac Dworcowy 3
Generalny wykonawca: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie
Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna
ul. Plac Piastów 10, 44-101 Gliwice
tel. +48 32 339 70 30, e-mail: gpbp@mz.pl

4. Kompleksowe odnowienie budynku Polskiego Towarzystwa

Gimnastycznego „Sokół” w Krakowie
przy ul. Marszałka J. Piłsudskiego 27 – prace konserwatorskie, restauratorskie i remontowe, realizacja projektu kluczowego SKOZK na lata 2017-2020
Generalny wykonawca: Konsorcjum firm:
Lider: DeS Henryk Dowgier, Anna Dowgier Sp. J.
ul. Galla 5/1, 30-053 Kraków
tel. +48 12 637 92 92, e-mail: biuro@des.krakow.pl
Partner: AC Konserwacja Zabytków Piotrowski, Kosakowski Sp. J.
ul. Szlak 18/12, 31-161 Kraków
tel. +48 12 633 11 44

Grupa VII

obiekty przemysłowo-produkcyjne

1. Budowa budynku produkcyjno-magazynowego

z częścią socjalno-biurową i instalacjami technicznymi
przy ul. Napoleona 2, Kobylka
Generalny wykonawca: Budimex SA
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa
tel. +48 22 623 60 00

2. Budowa hali magazynowej, budynku biurowo-produkcyjnego,

budynku pompowni ze zbiornikiem wody p.poż. wraz z infrastrukturą zewnętrzną w Częstochowie przy ul. Bojemskiego 25
Generalny wykonawca: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „KOBNEXT” sp. z o.o.
ul. Piastowska 57, 42-200 Częstochowa
tel. +48 32 368 20 34, e-mail: sekretariat@kobnext.pl

3. Rozbudowa Centrum Dystrybucyjno-Handlowego o halę

magazynową, budynek biurowy, budynek portierni
wraz z zagospodarowaniem terenu w miejscowości Łomna Las, gmina Czosnów – etap I
Inwestor zastępczy: „Korporacja Radex” S.A.
ul. J. S. Bacha 10, 02-743 Warszawa
tel. +48 22 814 15 18, e-mail: sekretariat@korporacjaradex.pl

Grupa VIII

obiekty drogowo-mostowe

1. Most im. 100-lecia Odzyskania Niepodległości

w Otwocku wraz z dojazdami

Inwestor: Powiat Otwocki

ul. Górna 13, 05-400 Otwock

tel. +48 22 780 64 24, e-mail: zdp@powiat-otwocki.pl

2. Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3

na terenie województwa dolnośląskiego, na odcinku od węzła

Lubin Północ (bez węzła) do węzła Jawor Wschód (z węzłem)

w podziale na zadania: IV, V, I.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział we Wrocławiu

ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław

tel. +48 71 33 47 314, e-mail: sekretariat.wroclaw@gddkia.gov.pl

Generalny wykonawca:

Konsorcjum firm:

Mota-Engil Central Europe SA/Mota-Engil Engenharia e Construção SA

ul. Wadowicka nr 8W, 30-415 Kraków

tel. +48 12 664 80 00

Budimex SA/Ferrovial Agroman SA

ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

tel. +48 22 623 60 00

Eurovia Polska SA/Warbud SA

ul. Szwedzka 5, 55-040 Bielany Wrocławskie

tel. +48 71 380 03 00

3. Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17

Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)

część nr 3: odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy

Generalny wykonawca:

Konsorcjum firm: „Energopol-Szczecin S.A.”

ul. Św. Floriana 9/13, 70-646 Szczecin

tel. +48 91 462 41 31

e-mail: ep-sa@energopol.pl, info@energopol.pl

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o.

ul. Doktora Perzyny 84A, 26-700 Zwoleń

tel. +48 48 676 20 11, e-mail: prdzwoleń.sekretariat@op.pl

Grupa IX

obiekty oceniane indywidualnie

1. Chłodnia kominowa wraz z wyposażeniem, z przeznaczeniem dla

Bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w Elektrowni Jaworzno III – Elektrownia II

Główny wykonawca: UNISERV S.A.

ul. Woźniaka 7a, 40-389 Katowice

tel. +48 32 35 99 100, e-mail: uniserv@uniserv.pl

2. Budynek wielofunkcyjny Centrum Marszałkowska

w Warszawie przy ul. Marszałkowskiej 126/134

Inwestor: BBI Development SA, WSS Spotem Śródmieście

ul. Puławska 2, 02-566 Warszawa

tel. +48 22 204 00 40

Generalny wykonawca: Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o.

ul. Opacka 12, 80-338 Gdańsk

tel. +48 58 552 12 83, e-mail: biuro@doraco.pl

3. Centrum handlowo-usługowo-rozrywkowe „Nowa Stacja”

w Pruszkowie przy ul. Sienkiewicza 19

Generalny wykonawca: KARMAR SA

ul. Grójecka 208, 02-390 Warszawa

tel. +48 22 321 44 00, e-mail: karmar@karmar.com.pl

4. Budynek biurowo-usługowy WIZARD w Warszawie

przy ul. Czarodzieja 16

Inwestor: ZIEL-BUD Rukāt Wojciech

ul. Mehoffera 122, 03-158 Warszawa

tel. +48 22 676 80 00, e-mail: ziel-bud@ziel-bud.com.pl

Park Moniuszki I Etap w Mysłowicach

Inwestor, generalny wykonawca, deweloper: NEXX Sp. z o.o.

Sp. komandytowa, Goczałkowice-Zdrój

Jednostka projektowa: FORMA S.C. T. BILEWICZ, R. KUBERSKI, Katowice

Kierownik budowy: inż. Marcin Sosulski

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Marcin Winiarski, inż. Robert Protasewicz

Główni projektanci: mgr inż. arch. Radosław Kuberski (architektura),
mgr inż. Rafał Mrozek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, generalny wykonawca, deweloper.



Inwestycja w I etapie obejmuje cztery budynki, o 132 mieszkaniach, wkomponowane w otoczenie. Białe elewacje z grafitowym klinkierem, płytami HPL imitującymi drewno oraz przeszklona fasada podkreślają charakter modernistycznej inwestycji. Na uwagę zasługuje jakość i standard wykończenia budynków oraz części wspólnych. Mieszkania mają komfortowe balkony, kameralne loggie, przestronne tarasy lub prywatne ogrody. W kondygnacji podziemnej znajduje się garaż. W budynkach zastosowano windy. Zrealizowano plac zabaw dla dzieci. W ramach II etapu budowy powstanie strefa rekreacyjna. Zrealizowany zostanie zielony skwer, drugi plac zabaw, wiata rowerowa oraz siłownia na-

powietrzna. Konstrukcja budynków jest żelbetowo monolityczna. Stropy są żelbetowe prefabrykowane-monolityczne „filigran”. Zastosowano okna PVC 5-komorowe trzyszybowe z roletami sterowanymi elektrycznie. Mają one od strony wewnętrznej kolor biały, a od zewnątrz – imitujący drewno. Mieszkania w stanie deweloperskim mają m.in. systemowe ogrzewanie podłogowe, antywłamaniowe drzwi wejściowe oraz niezbędne instalacje przyłączeniowe.

Powierzchnia zabudowy wynosi około 8572,00 m², powierzchnia użytkowa 9701,54 m², a kubatura budynków 32 370,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.



Osiedle Viridis w Gdyni przy ul. Janiny Porazińskiej

Inwestor: EURO STYL Spółka Akcyjna, Gdańsk

Generalny realizator inwestycji: EURO STYL Construction Sp. z o.o., Gdańsk

Jednostka projektowa: EURO STYL Spółka Akcyjna, Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Marcin Radzewicz

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Siemiński

Główni projektanci: mgr inż. arch. Karolina Karczewska (architektura),
mgr inż. Rafał Szutkowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Osiedle zbudowano w otoczeniu zieleni i Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja składa się z trzech budynków wielorodzinnych czterokondygnacyjnych, w których znajdują się łącznie 132 mieszkania. Zastosowana jasna elewacja z akcentami drewnopodobnymi komponuje się z lasem sosnowym okalającym osiedle. Bujna roślinność i mała architektura osiedla podkreśla jego skandynawski charakter. Budynki wznoszono metodą tradycyjną udoskonaloną, z elementów żelbetowych, murowych ceramicznych i silikatowych. Szczególną uwagę zwracają mieszkania z antresolami oraz tarasami na ostatnich kondygnacjach, dachy z zielenią ekstensywną oraz zagospodarowanie terenu z bogatą małą architekturą.

Aby nadać budynkom charakter bliski naturze, wykonano m.in. część elewacji z płyt imitujących drewno, część balustrad i siedziska ławek z kompozytów drewnopodobnych. Wewnątrz jako elementy dekoracyjne wykonano zabudowy z płyt MDF, również o strukturze drewna. Dodatkowo z drewna są pochwyty, elementy dekoracyjne w wiatrołapie, klocki dekoracyjne na korytarzach i klatkach schodowych. Na korytarzach znajdują się również ręcznie malowane szkice na sklejkę drewnianej. Powierzchnia zabudowy wynosi 2827,70 m², powierzchnia użytkowa 13 925,00 m², a kubatura budynku 52 560,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 37 miesięcy.



Budynek mieszkalny wielorodzinny SIERAKOWSKIEGO II w Warszawie

Inwestor: Port Praski Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S.K.A., Warszawa

Generalny wykonawca: PBM POŁUDNIE Spółka Akcyjna, Warszawa

Jednostka projektowa: Maciej Kuryłowicz prowadzący działalność Maciej Kuryłowicz
– Architekt, Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Banasiak (28.01.2016 ÷ 28.02.2017 r.), mgr inż. Piotr Tomaszek

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Robert Tomuń (28.01.2016 ÷ 15.07.2016 r.),
mgr inż. Hubert Wójcik

Główni projektanci: arch. Maciej Kuryłowicz (architektura), mgr inż. Jacek Lipiec (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budynek ma siedem kondygnacji nadziemnych i jedną podziemną. Rzut budynku ma kształt zbliżony do litery C. Na parterze znajdują się pomieszczenia handlowo-usługowe, miejsca garażowe – w większości w kondygnacji podziemnej i częściowo na parterze. W obrębie kondygnacji podziemnej przewidziano także boksy rowerowe i komórki lokatorskie. Na wyższych kondygnacjach usytuowano lokale mieszkalne o zróżnicowanych powierzchniach. Zapewniono możliwość dowolnej zmiany aranżacji przestrzeni. Konstrukcję budynku zaprojektowano jako żelbetową płytowo-słupową z belkami obrzeżowymi, spełniającymi rolę usztywnień i jednocześnie nadproży okiennych. Budynek podzielono dwiema dylatacjami – od wierzchu ostatniego stropu do wierzchu płyty dennej. Wypełnienie szkieletu stanowią ściany murowane zewnętrzne oraz ściany międzylokalowe.

Sztywność przestrzenną każdej z oddylatowanych części budynku zapewniają trzony pięciu klatek schodowych. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo Wisły i trudne warunki gruntowo-wodne, budynek posadowiono na płycie fundamentowej o zróżnicowanej grubości, z lokalnymi przegłębieniami, tworzącej wraz ze ścianami fundamentowymi tzw. „białą wannę”. Budynek wykonano jako kolejny etap przedsięwzięcia odnowienia dawnych terenów praskiego portu rzecznego. Na terenie o powierzchni około 40 ha sukcesywnie powstaje miasto nowej generacji. Teren inwestycji jest podzielony na kilka obszarów w pełni spójnych architektonicznie. Powierzchnia zabudowy wynosi 2642,00 m², powierzchnia użytkowa 10 874,74 m², a kubatura budynku 52 164,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 31 miesięcy.



Budynek mieszkalno-usługowy wielorodzinny z podziemną halą garażową w Poznaniu przy ul. Gąsiorowskich

Inwestor: BUDIMEX Nieruchomości Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa

Jednostka projektowa: CDF Architekci Sp. z o.o. Sp. k., Poznań

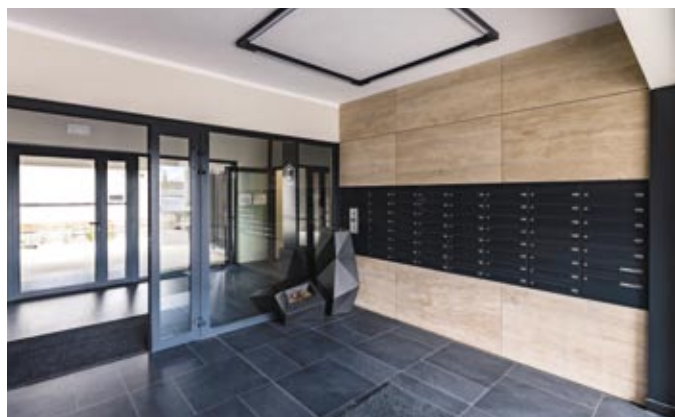
Kierownik projektu z ramienia inwestora: mgr inż. Mariusz Branowski

Kierownik budowy: mgr inż. Jakub Pawłowski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jakub Domrzański

Główni projektanci: mgr inż. arch. Karol Fiedor (architektura),
mgr inż. Przemysław Drzewiecki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Wielorodzinny budynek mieszkalny zlokalizowano w dzielnicy Łazarz, graniczącej z najstarszymi dzielnicami Poznania. Architektura budynku nawiązuje do kamiennej zabudowy dzielnicy. Elewacja od strony ulicy Gąsiorowskich ma kolorystykę ziemi. Zastosowano elementy brązowe, jasnobieżowe, panele o strukturze deski oraz tynk imitujący beton, a także okna w kolorze drewna. Do historycznej zabudowy częściowo nawiązują również dachy mansardowe.

Aby zintegrować budynek z miastem, na parterze przewidziano dwa ogólnodostępne lokale usługowe. Zieleń została tak zaprojektowana, aby towarzyszyła mieszkańcom w każdym możliwym miejscu. Dlatego wykonano zielone tarasy i dachy, które zwiększają walory estetyczne zarówno osiedla, jak i okolicy. Dodatkowo na elewacji umieszczono budki dla jerzyków. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, zaprojektowano trzy rowerownie. Budynek ma 6 kondygnacji nadziemnych oraz jedną podziemną.

Fundament ma postać płyty fundamentowej. Konstrukcja budynku jest tradycyjna żelbetowo-murowana, z żelbetowymi monolitycznymi ścianami podziemia, stropami płytowymi, szybami windowymi i schodami oraz z murowanymi, z bloczków silikatowych, ścianami osłonowymi z wewnętrznymi rdzeniami żelbetowymi. Zastosowano stropodach płaski niewentylowany o konstrukcji żelbetowej, pokryty papą termozgrzewalną. Na stropach garażu, parteru oraz piętrach 6. i 7. wykonano dach zielony o odwróconym układzie warstw.

Budynek ma cztery klatki schodowe z windami. W budynku znajdują się 253 mieszkania, 2 lokale usługowe, 256 miejsc garażowych w podziemiu, z czego 218 na niezależnych platformach parkingowych, a 3 miejsca – w garażu na parterze.

Powierzchnia zabudowy wynosi 3370,50 m², powierzchnia użytkowa 12 972,36 m², a kubatura budynku 96 350,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.



Budynek biurowy z garażem podziemnym i miejscami parkingowymi wraz z przyłączami i układem drogowym w Radomiu przy ul. Wrocławskiej

Inwestor: KOMBUD INVEST Sp. z o.o., Radom

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o., Radom

Jednostka projektowa: RODAK ARCHITEKCI Pracownia Projektowa Mariusz Rodak, Radom

Kierownik budowy: mgr inż. Adam Kozicki

Inspektor nadzoru: mgr inż. Paweł Glijer

Główni projektanci: mgr inż. arch. Mariusz Rodak (architektura),
mgr inż. Anna Wieteska (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Jest to pierwszy tego rodzaju obiekt w Radomiu. Zastosowano w nim nowoczesne i innowacyjne rozwiązania techniczne, jak fotowoltaika w formie siedmiu zestawów panelowych umieszczonych na dachu budynku, instalacja wentylacji, klimatyzacji i elektryczna sterowana za pomocą BMS.

Konstrukcja jest żelbetowa słupowo-płytowa. Ściany są murowane i żelbetowe, a stropy – żelbetowe monolityczne. Zastosowano stropodach płaski pograżony, z attyką na obwodzie. Elewacje tworzą panele aluminiowe oraz fasada szklana. Budynek ma dwie klatki schodowe i dwie windy.

Wykonano podłogi podniesione oraz przestrzeń techniczną pod sufitami podwieszanymi, zwiększając swobodę i elastyczność w aranżacji

poszczególnych pomieszczeń. Elewacje są wentylowane, z okładziną z alucobonu na przemian z pasami fasady szklonej. Fasady wewnętrzne przy salach konferencyjnych parteru są szklane, a pozostałe – aluminiowe szklone szkłem bezpiecznym. Zastosowano system BMS sterujący parametrami wentylacji, klimatyzacji, oświetlenia, sapem, kontrolą dostępu. Zamontowany na dachu system paneli fotowoltaicznych o mocy 40 kW oraz agregat prądowórczy umożliwia obsługę urządzeń zapewniających prawidłowe funkcjonowanie obiektu. Sprężarki agregatów wody lodowej są zasilane za pomocą solarów. Powierzchnia zabudowy wynosi 1425,69 m², powierzchnia użytkowa 5178,28 m², a kubatura budynku 19 538,27 m³. Całość prac wykonano w ciągu 14 miesięcy.



Business Garden Poznań etap II w Poznaniu, ul. Pastelowa

Inwestor: Vastint Poland Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: PORR S.A., Warszawa

Jednostka projektowa: Ahlqvist & Almqvist arkitekter AB oraz Arcade Polska Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Łukasz Matuszkiewicz

Inspektor nadzoru: mgr inż. Wojciech Missal

Główni projektanci: mgr inż. arch. Mariusz Machowski (architektura),
mgr inż. Marcin Barwicki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Do konkursu zgłoszono kompleks biurowo-usługowy w rejonie ulic Bułgarskiej, Marcelińskiej, Jasnej i Łubieńskiej, wraz z wjazdami, garażami podziemnymi, niezbędną infrastrukturą techniczną i elementami zagospodarowania terenu. W skład zespołu wchodzi trzy budynki biurowe: B5/8, B6/7/P1, B9. Komunikację pionową zapewniają zespoły wind oraz klatki schodowe. Budynki biurowe są sześciokondygnacyjne, z poziomem technicznym na dachu. Wysokość budynków biurowych wynosi 25 m. Budynki B5/8 i B6/7/P1 są posadowione na płytach garaży podziemnych. Budynek B5/8 obejmuje dwie powtarzalne części nadziemne B5 i B8. W budynku B6/7/P1, oprócz powtarzalnych części B6 i B7, przewidziano wbudowany garaż wielopoziomowy P1, projektowany jako sześciokondygnacyjny, otwarty, na 649 miejsc postojowych. Komunikację wewnętrzną zapewniają zamknięte klatki schodowe oraz windy. Budynek narożny B9, w rzucie o kształcie rozwartej litery L, jest również sześciokondygnacyjny bez podpiwniczenia, z poziomem technicznym na dachu. Oprócz stanowisk garażowania samochodów osobowych i rowerów, w kondygnacjach podziemnych zlokalizowano trafostacje, generatory, węzły ciepłownicze, przeciwpożarowe,

zbiorniki wody, pomieszczenia techniczne i inne pomieszczenia pomocnicze. W zewnętrznych częściach traktów biurowych, przy trzonach komunikacyjnych, przewidziano bloki sanitariatów z toaletami dla osób niepełnosprawnych.

Budynki zaprojektowano i wybudowano zgodnie z zasadami budownictwa zrównoważonego i o niskim zapotrzebowaniu na energię oraz zgodnie ze standardami LEED Platinum. Zapewniono magazynowanie i wykorzystanie wody deszczowej do podlewania terenów zielonych.

W celu minimalizacji zużycia energii budynki są wyposażone w system pogodowego sterowania roletami, powiązany z systemem klimatyzacji. Konstrukcję kondygnacji podziemnych wykonano jako tzw. „białe wanny”, a część nadziemną – głównie z prefabrykatów betonowych.

Budynki spełniają wymagania ekologiczne klasy A. W budynku może pracować około 3800 osób.

Powierzchnia zabudowy wynosi 12 059,00 m², powierzchnia użytkowa 38 326,00 m², a kubatura budynków 342 795,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.

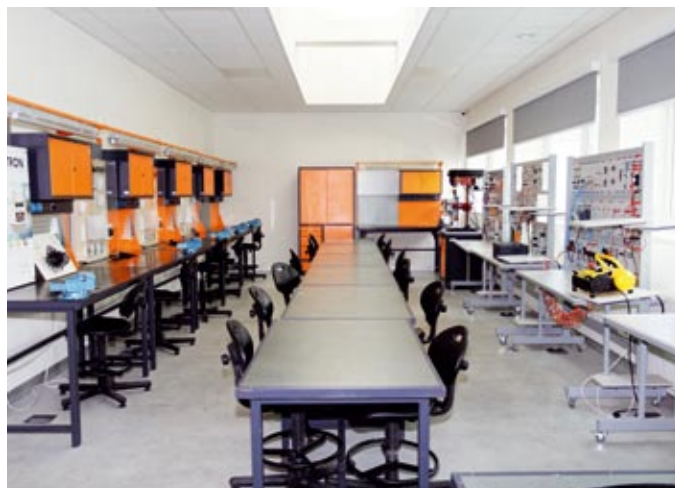


Zespół Szkół nr 1 Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu

Inwestor: Powiat Poznański, Poznań
Główny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa
Jednostka projektowa: Pilch Architekci Sp. z o.o., Gdańsk

Kierownik budowy: mgr inż. Marek Nitka
Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Janiszewski
Główni projektanci: mgr inż. arch. Marcin Pilch (architektura),
mgr inż. Bartosz Piotrowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Przedmiotem inwestycji była budowa obiektu Centrum Kształcenia Praktycznego oraz kompleksowe zagospodarowanie terenu, w tym przeniesienie istniejącego boiska piłkarskiego, rozbudowa wewnętrznego układu drogowego, budowa miejsc parkingowych, przeniesienie istniejącego grillowiska, realizacja obiektów małej architektury, budowa i przebudowa sieci i instalacji elektrycznych niskoprądowych i instalacji sanitarnych.

Centrum jest nowoczesnym obiektem, jednym z nielicznych w Polsce, umożliwiającym teoretyczne i praktyczne kształcenie w wielu zawodach. Znajduje się w nim 18 specjalistycznych pracowni, wyposażonych w urządzenia do nauki zawodu, stacja obsługi diagnostycznej oraz pracownia hotelowo-gastronomiczna. Obiekt charakteryzuje się wysokimi parametrami w zakresie energooszczędności.

Zastosowano urządzenia odnawialnych źródeł energii: panele fotowoltaiczne, solary, elektrownię wiatrową.

Budynek zlokalizowano na styku z istniejącym budynkiem szkolnym i salą sportową. Obiekt przystosowano do obsługi osób niepełnosprawnych.

Konstrukcję nośną budynku zaprojektowano jako żelbetową monolityczną słupowo-płytową i tarczownicowo-płytową. Elewacje budynku wykonano tynkiem silikonowym w kolorze bieli. Zastosowano okna i fasady szklane. Na dachu budynku zamontowano urządzenia do pozyskiwania energii odnawialnej.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1906,90 m², powierzchnia użytkowa 3716,49 m², a kubatura budynku 18 890,20 m³. Całość prac wykonano w ciągu 16 miesięcy.



CEDET (Centralny Dom Towarowy) w Warszawie przy ul. Kruczej

Inwestor: CEDET Development Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o., Gdańsk

Jednostki projektowe: AMC – ANDRZEJ M. CHOŁDZYŃSKI Sp. z o.o., Warszawa,
RKW – RHODE KELLERMANN WAWROWSKY, Düsseldorf

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Plichta (od 27.03.2015 r.),
mgr inż. Artur Grzesiak (od 15.02.2017 r.)

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Stanisław Kominiak (od 10.12.2014 r.),
mgr inż. Mirosław Urban (od 06.09.2016 r.), mgr inż. Marek Krzysiek (od 01.03.2017 r.)

Główni projektanci: mgr inż. Andrzej M. Chołdzyński (architektura),
mgr inż. Jacek Andrzejewski, mgr inż. Kamil Semeniuk (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Rewitalizacja i przebudowa Centralnego Domu Towarowego CEDET, zbudowanego w latach pięćdziesiątych XX wieku, trwała 3 lata – od 2015 do 2018 roku. Celem inwestora było przywrócenie obiektowi jego pierwotnego charakteru – handlowej wizytówki miasta i miejsca spotkań jego mieszkańców. Charakteru, który utracono w trakcie niestarannej i pospiesznej odbudowy po pożarze w 1975 roku. W efekcie rewitalizacji, budynek zyskał zupełnie nową powierzchnię przeznaczoną na biura. Ponadto na sąsiadującej z nim działce, pomiędzy ul. Kruczą i ul. Bracką, stworzono zachodnią pierzeję ul. Brackiej. Nowy CEDET ma 7 kondygnacji naziemnych oraz 4 podziemne. Punkty handlowe, z kultowym sklepem z zabawkami SMYK, zostały zaprojektowane na poziomie -1, parterze i części I piętra, a ich powierzchnia wynosi około 7000 m². Powierzchnie biurowe o łącznej powierzchni ponad 15 000 m² zostały zlokalizowane na piętrach od 1 do 6. Na drugiej kondy-

gnacji nadziemnej znajduje się zielone patio z ławkami i donicami. Na kondygnacjach podziemnych -4, -3, -2 znajdują się parkingi ogólnodostępne ze 138 miejscami postojowymi. Budynek w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych, wyposażono w 13 wind (w tym dwie pożarowe), dwie klatki schodowe oraz schody ruchome. Obiekt został wiernie zrekonstruowany. Szczególnie wiele uwagi poświęcono odtworzeniu charakterystycznych elementów, takich jak fasada, gzymsy, attyka, balustrady, dach wraz z kominami. Zachowano istniejące fundamenty budynku oraz słupy. CEDET został otwarty w maju 2018 r. Elewację budynku zdobi neon z charakterystyczną strzałką, będącą odwzorowaniem pierwowzoru z lat 50. ubiegłego wieku.

Powierzchnia zabudowy wynosi 3486,00 m², powierzchnia użytkowa 29 390,00 m², a kubatura budynku 156 500,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.



Kompleksowe odnowienie budynku Polskiego Towarzystwa Gimnastycznego „Sokół” w Krakowie przy ul. Marszałka J. Piłsudskiego – prace konserwatorskie, restauratorskie i remontowe, realizacja projektu kluczowego SKOZK na lata 2017-2020

Inwestor: Polskie Towarzystwo Gimnastyczne „Sokół”, Kraków

Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: DeS Henryk Dowgier, Anna Dowgier Sp. J., Kraków (lider), AC Konserwacja Zabytków Piotrowski, Kosakowski Sp. J., Kraków (partner)

Jednostka projektowa: PKZ ARKONA Sp. z o.o., Kraków

Kierownicy budowy: mgr inż. Jacek Węgrzyn, tech. bud. Adam Cichacz

Inspektor nadzoru: mgr inż. Robert Kocwa

Główni projektanci: mgr inż. arch. Paweł Górkiwicz (architektura), mgr inż. Ewa Prochwicz, mgr inż. Czesław Hodurek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Budynek istniejący został wzniesiony w 1889 r. w stylu neogotyckim, na podstawie projektu Karola Knausa. Jest jednym z nielicznych zachowanych w Polsce obiektów, nazywanych sokolniami, najbardziej okazałym. Po reaktywowaniu Towarzystwa w 1989 r. funkcjonuje ono zgodnie ze statutowymi założeniami twórców patriotyczno-sportowego stowarzyszenia pod nazwą Polskie Towarzystwo Gimnastyczne SOKÓŁ. Miało służyć do kompleksowego przygotowania społeczeństwa do walki o odzyskanie niepodległości – zarówno w sferze sprawności fizycznej, jak i świadomości narodowej, zwłaszcza w dziedzinie kultury, sztuki i nauki. Odnowiony budynek stał się przyjaznym miejscem spotkań z Polonią i wyrazistym przykładem opieki władz państwowych nad historycznymi siedzibami organizacji podejmujących i skutecznie realizujących, od kilkudziesięciu lat, obowiązek dbałości o utrwalanie polskiego dziedzictwa narodowego. Jest to budynek o konstrukcji murowanej, ze stropami drewnianymi i stalowo-ceramicznymi Kleina, oraz więźbie dachowej drewnianej słupowo-płatwiowej. Jest to obiekt podpiwniczony z trzema kondy-

gnacjami nadziemnymi i poddaszem użytkowym. W ramach prac remontowych w zasadzie na każdej kondygnacji były wykonywane roboty budowlane i instalacyjne. Usunięto całkowicie warstwy podłogowe w piwnicach oraz warstwy posadzkowe na kondygnacjach wyższych. Wykonano przebicie w ścianach działowych oraz stropach i sklepieniach na otwory drzwiowe i na przejścia instalacji mechanicznej, rozebrano zbędne ściany działowe oraz strop przy wschodnim wejściu do budynku. Wykonano otwór w stropie nad główną klatką schodową w celu zapewnienia jej oddymiania i bruzdy w ścianach na kanały wentylacji grawitacyjnej.

Wykonano nowo zaprojektowane stropy odciażające w postaci płyty żelbetowej na belkach stalowych. Więźbę dachową istniejącą, i jej nowe elementy zabezpieczono środkami ogniochronnymi i grzybobójczymi.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1172,27 m², powierzchnia użytkowa 2634,42 m², a kubatura budynku 20 167,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 39 miesięcy.



Budowa budynku produkcyjno-magazynowego z częścią socjalno-biurową i instalacjami technicznymi przy ul. Napoleona 2, Kobyłka

Inwestor: Nucotech Warsaw Company Limited Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa

Jednostki projektowe: Pracownia Projektowa TERMAT Sp. z o.o., Olsztyn (projekt budowlany), Design Construction Studio Sp. z o.o., Grudziądz (projekt wykonawczy)

Kierownik budowy: mgr inż. Paweł Wierchowski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Hubert Minior

Główni projektanci: mgr inż. arch. Tomasz Gryglicki, mgr inż. arch. Janina Czechowska-Wójcik (architektura), mgr inż. Ireneusz Tarasiewicz, mgr inż. Andrzej Redmerski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



W budynku odbywa się montaż różnego rodzaju skanerów rentgenowskich, w tym akceleratorów cząstek liniowych o energii do 9 MeV oraz podzespołów elektronicznych z komponentów dostarczonych z zewnątrz i składowanych w magazynie. Podzespoły elektroniczne są montowane w pomieszczeniach o obostrzonych parametrach jakości powietrza, wilgotności i temperatury. Badania i kalibrację akceleratorów liniowych wykonuje się w pomieszczeniach badań akceleratorów oraz w części hali montażowej o ścianach żelbetowych pochłaniających emitowane promieniowanie rentgenowskie. Zbadane i skalibrowane urządzenia są montowane w hali montażowej w różnego rodzaju skanerach. Fundamenty budynku posadowiono pośrednio na kolumnach przemieszczeniowych DSM. Główna konstrukcja nośna składa się z prefabrykowanych słupów żelbetowych utwierdzonych w fundamentach, a konstrukcję stalową dachu tworzą kratowe rygle i płatwie połączone przegubowo ze słupami żelbetowymi. W budynku socjalno-biurowym zastosowano stropy żelbetowe

we monolityczne. Konstrukcję dachu nad pomieszczeniem akceleratora stanowią żelbetowe i sprężone płyty kanałowe. Nad częścią biurową dach jest żelbetowy monolityczny oraz z płyt kanałowych. Ściany zewnętrzne jednowarstwowe tworzy konstrukcja żelbetowa i stalowa, z obudową z płyt warstwowych, a ściany zewnętrzne trzywarstwowe – rdzeń betonowy monolityczny ocieplony wełną mineralną, z wykończeniem z płyt włókno-cementowych montowanych do podkonstrukcji aluminiowej, przykręcanej do wsporników ze stali nierdzewnej. Na terenie znajduje się staw, umocniony przy drodze za pomocą geowłókniny i płyt ażurowych. Zabezpieczenie skarpy stanowi ścianka szczelna. Na granicy działki zbudowano groblę. Całość terenu została ogrodzona. Znajduje się na nim również stróżówka oraz abonencka stacja transformatorowa. Powierzchnia zabudowy wynosi 4671,85 m², powierzchnia użytkowa 5663,00 m², a kubatura budynku 43 643,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.



Budowa hali magazynowej, budynku biurowo-produkcyjnego, budynku pompowni ze zbiornikiem wody p.poż. wraz z infrastrukturą zewnętrzną w Częstochowie przy ul. Bojemskiego

Inwestor: X-KOM sp. z o.o., Częstochowa

Generalny wykonawca: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „KOBNEXT” sp. z o.o., Częstochowa

Jednostka projektowa: Architektoniczne Studio Projektowe CONTRAST Aneta Chrzęstek-Szyc, Częstochowa

Kierownik budowy: mgr inż. Waldemar Frajer

Inspektor nadzoru: mgr inż. Piotr Gawłowski

Główni projektanci: mgr inż. arch. Aneta Chrzęstek-Szyc (architektura), mgr inż. Piotr Szyma (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Zespół budynków wybudowano w Specjalnej Częstochowskiej Strefie Ekonomicznej „EURO-PARK Mielec”, w dzielnicy Zawodzie-Dąbie. Został wkomponowany w otaczającą zabudowę. Charakteryzuje się prostotą, a zarazem nowoczesnością. Wnętrza są utrzymane w loftowym stylu, m.in. dzięki odpowiedniemu wykorzystaniu elementów żelbetonowych, odkrytych instalacji i konstrukcji technicznych. Beton, szkło i drewno nawiązują do nowych technologii i aranżacji znanych z salonów X-KOM. Dominują naturalne kolory, jak czerń, biel i szarość. Nowoczesna industrialna aranżacja i funkcjonalne rozwiązania zastosowane w budynku zapewniają przyjazne warunki i komfort pracownikom. Jest to budynek jedno- i czterokondygnacyjny, o rzucie w formie dwóch połączonych prostokątów. Obiekt podzielono na dwie części: południowo-zachodnią czterokondygnacyjną biurowo-produkcyjną oraz północno-wschodnią jednokondygnacyjną halę magazynową. Obie części

są rozdzielone ścianą oddzielenia przeciwpożarowego o odporności ogniowej REI 240. Część magazynowa to hala o lekkiej stalowej konstrukcji. Część hali jest przeznaczona pod regały wysokiego składowania, regały paletowe i półkowe automatycznego składowania, regały niskie oraz miejsca sortowania i pakowania towaru. Część biurowo-produkcyjna to budynek cztero- i jednokondygnacyjny o konstrukcji żelbetonowej płytowej. Ściany osłonowe są murowane z pustaków ceramicznych, stropy – żelbetonowe monolityczne. Część produkcyjna znajduje się we wschodniej jednokondygnacyjnej części budynku. Pozostała część parteru zajmuje hol wejściowy, jadalnia, szatnie dla pracowników biurowych oraz pracowników części produkcyjnej i magazynowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 10 227,90 m², powierzchnia użytkowa 12 684,98 m², a kubatura budynków 111 846,55 m³. Całość prac wykonano w ciągu 32 miesięcy.



Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 na terenie województwa dolnośląskiego, na odcinku od węzła Lubin Północ (bez węzła) do węzła Jawor Wschód (z węzłem) w podziale na zadania: IV, V, I.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział we Wrocławiu

Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: Zadanie IV – Mota-Engil Central Europe S.A. (lider)/Mota-Engil Engenharia e Construção S.A. (partner); Zadanie V – Budimex S.A. (lider)/Ferrovial Agroman S.A. (partner); Zadanie I – Eurovia Polska S.A. (lider)/WARBUD S.A. (partner)

Kierownicy budowy: mgr inż. Zbigniew Taradaj (zadanie IV), mgr inż. Piotr Borcór (zadanie V), mgr inż. Rafał Kujawa, mgr inż. Dariusz Włodarczyk (zadanie I)

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Tadeusz Szczepaniak, mgr inż. Paweł Ratajczyk, mgr inż. Sebastian Grocholski, mgr inż. Tomasz Krawczak, mgr inż. Marek Holyński (zadanie IV), mgr inż. Andrzej Zych,

mgr inż. Tadeusz Gołębiowski, mgr inż. Janusz Truch, mgr inż. Krzysztof Modzelewski (zadanie V), mgr inż. Robert Machalica, mgr inż. Halina Kosarewicz, mgr inż. Piotr Cielecki, mgr inż. Zbigniew Nidecki (zadanie I)

Główni projektanci: Zadanie IV – mgr inż. Rafał Draszczyk (drogi), mgr inż. Andrzej Kula (mosty), Zadanie V – mgr inż. Michał Czuderna (drogi odcinka ABC), mgr inż. Tomasz Sendal (mosty odcinka AB), mgr inż. Bogdan Burcek (mosty odcinka C), Zadanie I – mgr inż. Michał Korbiel (drogi), mgr inż. Dariusz Mączka (mosty)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Droga ekspresowa S3 stanowi element korytarza paneuropejskiego Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego (CETC – The Central European Transport Corridor). Jako fragment europejskiej trasy E65 wiodącej z północy na południe Europy docelowo łączy miasto Malmö w Szwecji z południem Europy – miejscowością Chania w Grecji.

Droga ekspresowa S3 na odcinku od węzła Lubin Północ (bez węzła) do węzła Bolków ma niezwykle istotne znaczenie nie tylko dla województwa dolnośląskiego, ale również znaczenie ogólnopolskie. Realizacja odcinka drogi ekspresowej S3 stanowi fragment korytarza transeuropejskiego sieci TEN-T, zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach, poprawiającego dostępność komunikacyjną Polski i połączeń międzyregionalnych. Przez węzeł Legnica Południe droga ekspresowa S3 została połączona z autostradą A4 oraz funkcjonującymi już odcinkami S3

na północ od autostrady. Na południu województwa droga S3 łączy się docelowo z drogą szybkiego ruchu D11 po stronie czeskiej. Inwestycja obejmuje m. in. budowę odcinka drogi ekspresowej S3 o długości około 54 km, mającego po dwa pasy ruchu w każdej stronę, 7 węzłów drogowych, przebudowę dróg poprzecznych przecinanych drogą ekspresową, budowę dróg dojazdowych i wewnętrznych w pasie drogowym drogi ekspresowej, a także systemu odwodnienia drogi ekspresowej i przebudowywanych dróg poprzecznych, 54 obiektów inżynierskich nad i w ciągu drogi ekspresowej S3, przygotowanie terenu pod przyszłe Miejsca Obsługi Podróżnych, przepustów drogowych, urządzeń ochrony środowiska. Wykonano również wiele innych elementów robót budowlanych i instalacyjnych.

Zgodnie z umową na realizację zadania przewidzianych było 30 miesięcy z wyłączeniem okresów zimowych.



Chłodnia kominowa wraz z wyposażeniem, z przeznaczeniem dla Bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w Elektrowni Jaworzno III – Elektrownia II

Inwestor: Nowe Jaworzno Grupa TAURON Sp. z o.o.

Główny wykonawca: UNISERV S.A., Katowice

Generalny realizator inwestycji: E003B7 Sp. z o.o., Racibórz

Jednostka projektowa: Biuro Studiów i Projektów Chłodni Energetycznych Prochłód Sp. z o.o., Gliwice

Kierownicy budowy: mgr inż. Piotr Hauton, inż. Sławomir Godek, inż. Aleksander Pryszcz, mgr inż. Paweł Żądło

Inspektorzy nadzoru: tech. bud. Piotr Sznajder, mgr inż. Krzysztof Kniat, mgr inż. Jacek Klimkiewicz

Główny projektant: mgr inż. Jan Janoszek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił główny wykonawca.



Chłodnia kominowa służy do schładzania przemysłowego wody procesowej. Jest obiektem inżynierskim o nietypowej i rzadko stosowanej konstrukcji. Główny element konstrukcyjny – komin wywiewny chłodni jest powłoką cienkościenną o bardzo dużej średnicy i wysokości oraz niewielkiej grubości. Z tego względu niezwykle istotne na etapie prac projektowych było zastosowanie odpowiednich metod obliczeniowych i materiałów konstrukcyjnych (beton i stal), jak również dobór technologii wznoszenia powłoki. W procesie realizacji obiektu od fazy projektowej do wykonawczej wykorzystano polską myśl techniczną i rozwiązania autorskie firmy UNISERV S.A., mające na celu obniżenie szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Realizacja była prowadzona zgodnie z najwyższymi standardami zarządzania projektem budowlanym. Zarówno budowa płaszcza kominowego, jak też prace montażowe prowadzono 24 h na dobę, siedem dni w tygodniu. Dzięki rygorystycznemu przestrzeganiu standardów bezpieczeństwa pracy w trakcie realizacji nie odnotowano wypadków i negatywnych zjawisk. Na budowie zastosowano 42 000 m³ betonu i około 4000 t stali zbrojeniowej.

Powierzchnia działki budowlanej wynosi 17 000,00 m², wysokość chłodni kominowej 181,5 m, średnica wewnętrzna wylotu 82,00 m, a średnica zewnętrzna u podstawy – 144,20 m. Całość prac wykonano w ciągu 42 miesięcy.



Budynek wielofunkcyjny Centrum Marszałkowska w Warszawie przy ul. Marszałkowskiej

Inwestor: Zarządanie Sezam Sp. z o.o., Nowy Sezam S.K., Warszawa

Deweloper: BBI Development S.A., WSS Spółem Śródmieście

Generalny wykonawca: Korporacja Budowlana DORACO Sp. z o.o., Gdańsk

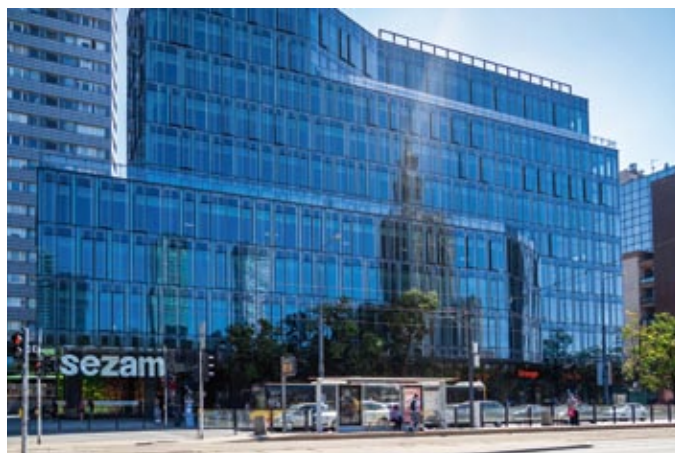
Jednostka projektowa, inwestor zastępczy: Juvenes – Projekt sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie

Kierownik budowy: mgr inż. Piotr Sokół

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Czech

Główni projektanci: mgr inż. arch. Michał Adamczyk (architektura),
mgr inż. Andrzej Kowalczyk (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili deweloper i generalny wykonawca.



Budynek Centrum Marszałkowska składa się z części biurowej i domu handlowego o funkcji usługowo-handlowej, wraz z infrastrukturą i wjazdami. Konstrukcja budynku jest żelbetowa monolityczna szkieletowa, płytowo-słupowa i częściowo ścianowa w rejonie schodów i szybów windowych. Rozpiętości słupów są zróżnicowane i wynoszą maksymalnie 8,10 x 8,80 m. Fragmenty stropów w poziomach: 1, 2, 3, 4 oraz antresolę techniczną na parterze, gdzie występują wsporniki o wysięgu około 5,4 m, zaprojektowano jako sprężone. Ściany zewnętrzne budynku w kondygnacjach nadziemnych są ścianami lekkimi, z elewacją aluminiowo-szklaną. Na szkleniu zastosowano nadruk w technologii sitodruku. W obrębie kondygnacji podziemnych zastosowano ściany szczelinowe. Budynek jest posadowiony na płycie fundamentowej, z wyjątkiem słupów w rejonie

wejścia do metra, pod którymi wykonano stopy fundamentowe. Wykorzystano też istniejącą płytę fundamentową podziemi klubu „Underground”. Elewacja parteru została w części wykończona kamieniem o różnorodnej strukturze. Centrum Marszałkowska to nowoczesny kompleks biurowo-handlowy położony przy skrzyżowaniu dwóch linii metra, połączony ze stacją Świętokrzyska. Parter i kondygnacja podziemna zostały przeznaczone na pomieszczenia handlowe i usługowe. W parkingu podziemnym znajduje się 106 miejsc dla samochodów osobowych, 36 rowerów, a także szatnia i prysznice dla rowerzystów. Powierzchnia zabudowy wynosi 2082,59 m², powierzchnia użytkowa 14 652,94 m², a kubatura budynku 106 111,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 25 miesięcy.



Centrum handlowo-usługowo-rozrywkowe „Nowa Stacja” w Pruszkowie przy ul. Sienkiewicza

Inwestor: PROJECT PRUSZKÓW Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: KARMAR SA, Warszawa

Jednostka projektowa: IMB Asymetria Sp. z o.o. i Wspólnicy Sp. Kom., Kraków (projekt budowlany)
Pracownia Projektowa ARCHMO, Warszawa (projekt wykonawczy)

Kierownik budowy: mgr inż. Artur Więkus

Inspektor nadzoru: mgr inż. Roman Lulis

Główni projektanci: architektura – mgr inż. arch. Rafał Zub (projekt budowlany),
mgr inż. arch. Marcin Młodczyński (projekt wykonawczy), konstrukcja – mgr inż. Krzysztof Barnas
(projekt budowlany), mgr inż. Mariusz Pikus (projekt wykonawczy)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Centrum handlowo-usługowo-rozrywkowe „Nowa Stacja” – z częścią biurową, garażem podziemnym, parkingiem otwartym na dachu, infrastrukturą techniczną wewnętrzną i zewnętrzną oraz zagospodarowaniem terenu i układem komunikacyjnym – stanowi zwartą bryłę. Składa się z kondygnacji podziemnej, dwóch kondygnacji nadziemnych i wyniesionej nad dach części zespołu pomieszczeń usługowych przeznaczonych na sale kinowe i lokale handlowo-usługowe.

Budynek wpisuje się w lokalną zabudowę wraz ze znajdującymi się w bezpośrednim sąsiedztwie terenami kolejowymi. Nowoczesna architektura oraz dostępność i funkcjonalność powodują, że „Nowa Stacja” stała się ważnym miejscem na handlowo-rozrywkowej mapie Pruszkowa.

Powierzchnia zabudowy wynosi 17 375,00 m², powierzchnia użytkowa 25 596,09 m², a kubatura budynku 282 058,49 m³. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.



Budynek biurowo-usługowy WIZARD w Warszawie przy ul. Czarodzieja

Inwestor, generalny wykonawca: ZIEL-BUD Rukat Wojciech, Warszawa

Jednostka projektowa: AKANT Usługi Projektowo-Inwestycyjne Jacek Zuchora, Warszawa

Kierownik budowy: inż. Zbigniew Binienda

Inspektor nadzoru: inż. Henryk Kamiński

Główni projektanci: mgr inż. arch. Jacek Zuchora (architektura),
inż. Henryk Kamiński (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, generalny wykonawca.



Budynek ma trzy kondygnacje. Jego wysokość nie przekracza 12 m. Na dachu umieszczono centrale wentylacyjno-klimatyzacyjne oraz kotłownię gazową. Budynek nie ma podpiwniczenia. Pełni funkcję biurową i handlowo-usługową (część parteru). W części centralnej znajduje się obudowana klatka schodowa, winda oraz sanitariaty, a także szyby instalacyjne i pomieszczenia techniczne. Budynek stanowi dominantę na skrzyżowaniu ulic Czarodzieja i Kabrioletu, a wykończenie szlachetnymi materiałami elewacji od strony tych ulic zwiększa jakość przestrzenną zabudowy. Płaski dach (zielony) oraz kubiczne formy wpisują się w otaczającą architekturę. Budynek posiada obsługę komunikacyjną od strony ul. Czarodzieja, jak i od ul. Kabrioletu. Układ drogo-

wy pozwala na obsługę miejsc parkingowych dla najemców lokali. Budynek ma konstrukcję tradycyjną o następujących rozwiązaniach poszczególnych elementów:

ławy i stopy oraz ściany fundamentowe są żelbetowe monolityczne, a ściany zewnętrzne nadziemne – z pustaków ceramicznych POROTHERM grubości 25 cm, ściany nośne wewnętrzne oraz schody, stropy wykonano jako żelbetowe monolityczne, ściany działowe – z elementów Ytong i Silka, a kominy i szyby instalacyjne – z cegły grubości 12 cm.

Powierzchnia zabudowy wynosi 733,70 m², powierzchnia użytkowa 2692,68 m², a kubatura budynku 9483,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.



WATERLANE ISLAND w Gdańsku przy ul. Chmielnej

Inwestor: LP CHMIELNA Sp. z o.o., Gdańsk

Główny wykonawca: ALLCON BUDOWNICTWO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Gdynia

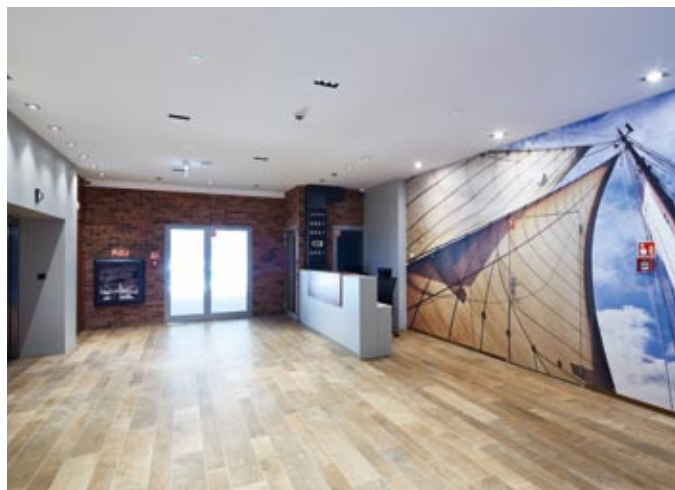
Jednostka projektowa: KD KOZIKOWSKI DESIGN, Gdańsk

Kierownicy budowy: mgr inż. Jacek Bączkowski (od 12.2013 r.),
mgr inż. Marlena Urban (od 03.2016 r.), inż. Tadeusz Drązek (od 06.2016 r.),
mgr inż. Leszek Kaczyński (od 07.2016 r.), mgr inż. Przemysław Jabłonowski (od 04.2017 r.)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Passowicz

Główni projektanci: arch. Marcin Kozikowski, arch. Agnieszka Maternik, arch. Maciej Sarol,
arch. Rafał Tybura, arch. Anna Zawistowska (architektura), mgr inż. Bartłomiej Gursztyn,
mgr inż. Paweł Libner, inż. Rafał Knopik (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i główny wykonawca.



WATERLANE ISLAND to jedenastokondygnacyjny budynek usługowo-mieszkalny z funkcją hotelową, usytuowany w sercu gdańskiej starówki. Został zaprojektowany jako dwuklatkowy, na rzucie zbliżonym do równoległoboku. W dwukondygnacyjnej części podziemnej, wykraczającej od południa poza obrys części nadziemnej, znajdują się pomieszczenia gospodarcze, techniczne i garaż. Z zewnątrz jest widoczny podział budynku na cztery sekcje, usytuowane prostopadle do rzeki Motławy. Pierwsze trzy równe sekcje od południa są przekryte dachem dwuspadowym, a czwarta (węższa) dachem płaskim i stanowi nadbudowę nad pasażem (ciągami ogólnodostępnym). Konstrukcję nośną

budynku stanowi ustrój żelbetowy monolityczny. Szczególnym wyzwaniem, zarówno dla projektantów, jak i wykonawcy, była prestiżowa lokalizacja. Ze względu na małą odległość od rzeki i związane z tym skomplikowane warunki geologiczne, a także wysoki poziom wód gruntowych, zastosowano rozwiązanie w postaci tzw. „białej wanny”. Dzięki przyjętym rozwiązaniom projektowym detali oraz starannemu wykonaniu zapewniono jej wymaganą szczelność.

Powierzchnia zabudowy wynosi 951,00 m², powierzchnia użytkowa 7694,40 m², a kubatura budynku 239 297,80 m³. Całość prac wykonano w ciągu 48 miesięcy.

Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z garażami podziemnymi w Toruniu przy ul. Freytaga

Inwestor: Młodzieżowa Spółdzielnia Mieszkaniowa, Toruń

Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: BNP Pro – Invest – VIMAG Lider: „BNP Pro – Invest” Sp. z o.o., Toruń – budynki ul. Freytaga 12-12A, 16-16A, Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe Budownictwa „SOLBUD” Sp. z o.o., Toruń – budynki ul. Freytaga 14-14B, 18-18A

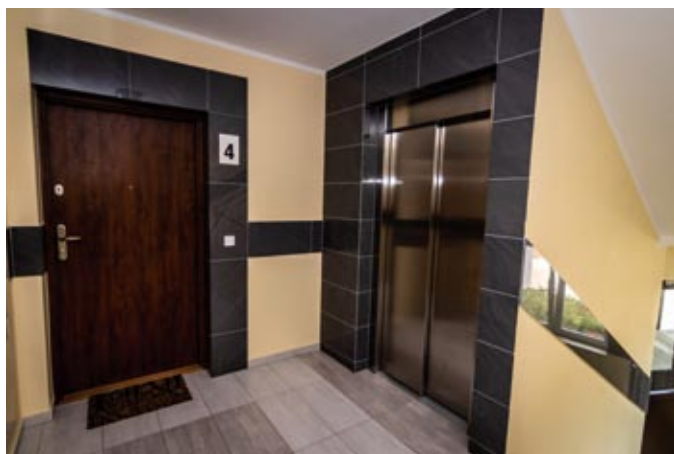
Jednostka projektowa: arch. Marek Rudnicki projektowanie i nadzór, Toruń

Kierownicy budowy: mgr inż. Andrzej Mowiński (Freytaga 12-12A, 16-16A), mgr inż. Łukasz Różański (Freytaga 14-14B, 18-18A do 7.07.2017 r.), mgr inż. Józef Rusiecki (od 07.2017 r.)

Inspektorzy nadzoru: tech. Krzysztof Meler (Freytaga 12-12A, 16-16A), mgr inż. Bartosz Szczepny (Freytaga 14-14B, 18-18A)

Główni projektanci: mgr inż. arch. Marek Rudnicki (architektura), inż. Leszek Wiśniewski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Do Konkursu zgłoszono cztery z jedenastu nowoczesnych budynków mieszkalnych zlokalizowanych na nowo powstającym osiedlu JAR w Toruniu. Charakteryzują się one zastosowaniem nowoczesnych materiałów i rozwiązań technologicznych oraz najwyższą jakością wykonania. Usytuowanie budynków przy lesie sprzyja walorom krajobrazowym, a ekspozycja wschodnio-zachodnia mieszkań – dużemu nasłonecznieniu. Całość uzupełnia starannie zaprojektowana i wykonana zieleń oraz elementy małej architektury. W budynkach zastosowano pompy ciepła powietrze – woda, stanowiące odnawialne źródło energii. Ściany nośne i działowe budynków

wykonano z pustaków ceramicznych POROTHERM. W części podziemnej znajdują się garaże. Wszystkie budynki są trzykondygnacyjne. Budynki przy ul. Freytaga 12-12A, 16-16A i 18-18A mają po dwie klatki schodowe, a budynek przy ul. Freytaga 14-14B – trzy klatki schodowe.

Powierzchnia zabudowy wszystkich budynków wynosi 3501,52 m², powierzchnia użytkowa 5306,73 m², a kubatura budynków 37 563,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy (budynki 12-12A, 14-14B), 14 miesięcy (budynek 16-16A) i 16 miesięcy (budynek 18-18A).

Budynek mieszkalny wielorodzinny z garażami podziemnymi w Krakowie przy ul. Reduta

Inwestor, generalny wykonawca, deweloper: DOM-BUD M. Szaflarski Spółka Jawna, Kraków
Jednostka projektowa: PERSPEKTYWA PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o., Kraków
Kierownik budowy: Zbigniew Masajada

Inspektor nadzoru: mgr inż. Jacek Kruczkowski
Główni projektanci: mgr inż. arch. Agnieszka Kołodziejska-Zarych (architektura),
dr inż. Przemysław Ruchała (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor, generalny wykonawca, deweloper.



Do Konkursu zgłoszono dwa budynki mieszkalne wielorodzinne, należące do osiedla składającego się z ośmiu budynków o spójnej formie architektonicznej. Znajdują się one w bezpośrednim sąsiedztwie parku miejskiego. Budynek ma sześć kondygnacji nadziemnych (107 mieszkań) i jedną podziemną. W garażu znajduje się 67 miejsc postojowych. Mieszkania na parterze mają zielone tarasy. Budynki są wyposażone w instalacje: wodno-kanalizacyjną

oraz centralnego ogrzewania i ciepłej wody użytkowej (zasilane z miejskiej sieci ciepłowniczej), elektryczną, wentylację mechaniczną. Konstrukcję nośną budynku stanowi ustrój żelbetowy monolityczny. Zastosowano dach płaski ze ścianami attykowymi. Powierzchnia zabudowy wynosi 1300,00 m², powierzchnia użytkowa 8509,53 m², a kubatura budynków 29 542,83 m³. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Budowa dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych z garażem podziemnym i usługami w parterze, w Radomiu przy ul. Młynarskiej

Inwestor: LESZCZYŃSKA 2 Arkada Development Sp. z o.o. Sp. k., Radom

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Budownictwa ŁUCZ-BUD Sp. z o.o., Radom

Jednostka projektowa: MM-PROJEKT, Radom

Kierownik budowy: mgr inż. Robert Kużdub

Inspektor nadzoru: mgr inż. Paweł Glijer

Główni projektanci: mgr inż. arch. Mścińniew Marciniak (architektura),
mgr inż. Krzysztof Solus (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Budynki mają postać prostopadłościennych brył z ryzalitowanymi ścianami elewacji. Proste bryły budynków są dostosowane do formy, sąsiadującego od północy, osiedla mieszkaniowego z budynkami wielorodzinnymi ośmiokondygnacyjnymi oraz z parkiem Leśniczówka. Charakterystycznymi elementami budynku są wysunięte środkowe części elewacji, głównie południowych, w których znajdują się loggie i tarasy. Ich jasny odcień dzieli całą bryłę na mniejsze segmenty. Wykończenie elewacji w tonacji bieli, brązu, beżu i ciemnych szarości sprawia, że budynki nie konkurują z otaczającą osiedle przyrodą i sąsiednią zabudową. Układ nośny budynków jest mieszany, z dwukierunkowo pracującymi płytami stropowymi, opartymi na słupach, ścianach oraz podciągach. Fundamenty stanowią płyty żelbetowe grubości 100 i 40 cm, a konstrukcję budynku – ustrój żelbetowy, monolityczny z tradycyjnymi murowanymi ścianami osłonowymi

i wewnętrznymi. Płyty stropowe budynków mają rozpiętość od 4,50 do 7,80 m. Były one obliczane jako ciągłe oparte na słupach, ścianach oraz podciągach. Sztywność przestrzenną budynków zapewniają żelbetowe ściany zewnętrzne garażu, ściany przy szybach windowych oraz tarcze słupowe i miejscowe ściany żelbetowe na całej wysokości budynków. Schody wewnętrzne są żelbetowe płytowe. Elewacje budynku wykonano w systemie BSO – metodą lekką-mokrą. Grubość izolacji termicznej ze styropianu wynosi 16 cm.

Ściany oddzielające korytarz od lokali mieszkalnych są dwuwarstwowe, aby zapewnić izolacyjność akustyczną zastosowano wełnę mineralną. Materiały do murowania ścian to cegła i bloczki silikatowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 1586,69 m², powierzchnia użytkowa 8422,52 m², a kubatura budynków 39 465,59 m³. Całość prac wykonano w ciągu 20 miesięcy.

Budowa trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami – I etap we Wrocławiu przy ul. Obornickiej

Inwestor: IG1 Developer spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Wrocław

Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowlane ARKOP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa, Wrocław

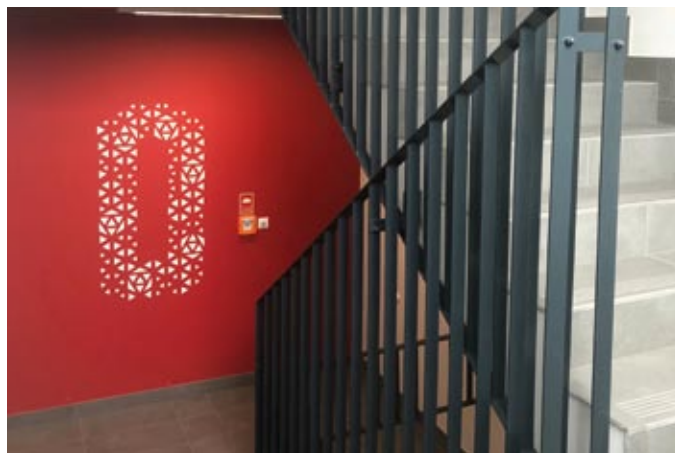
Jednostka projektowa: GREG Architekti Pracownia Projektowa Grzegorz Górka, Wrocław

Kierownik budowy: mgr inż. Piotr Gądziński

Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Robert Opyrchal, mgr inż. Tomasz Augustyniak

Główni projektanci: mgr inż. arch. Grzegorz Górka, mgr inż. arch. Jakub Zasur (architektura), mgr inż. Jakub Lekki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Inwestycja składa się z trzech budynków mieszkalnych wielorodzinnych, z trzema garażami podziemnymi i infrastrukturą techniczną. Budynek B ma 5, a budynki A i C – 6 kondygnacji nadziemnych. Wszystkie budynki mają jedną kondygnację podziemną przeznaczoną na garaż. Pochylnie zjazdowe do garaży mają maksymalne nachylenie 20% (pod zadaszeniem) oraz 15% – na zewnątrz budynków. Ściany nośne są murowane z bloczków SILKA oraz żelbetowe. Zastosowano żelbetowe fundamenty, słupy, podciąg oraz wieńce, a także prefabrykowane-monolityczne stropy typu „filigran”, zaprojektowane jako płyty ciągłe dwukierunkowo zbrojone, wykonane z betonu klasy C20/25 (stropy międzykondygnacyjne) oraz klasy C30/C37 (stropy nad częścią podziemną). Schody wewnętrz-

ne są żelbetowe prefabrykowane, ściany działowe – murowane. Budynki dobrze wpisują się w otoczenie i zróżnicowaną okoliczną zabudowę. Wyróżniają się starannością wykonania i rozwiązaniem detali. Połączenie bieli i akcentów czerwieni podkreśla nazwę osiedla „Rosarium”. Osiedle jest „przyjazne” dla mieszkańców.

Wykonawca zastosował ściany ze ściennych paneli Ytong, co przyspieszyło proces inwestycyjny.

W budynkach występują cztery lokale usługowe przeznaczone do aranżacji indywidualnej, wydzielone jako oddzielne strefy pożarowe. Powierzchnia zabudowy wynosi 1913,00 m², powierzchnia użytkowa 7348,87 m², a kubatura budynków 31 761,28 m³. Całość prac wykonano w ciągu 22 miesięcy.

Budynki mieszkalne wielorodzinne z usługami w parterach i garażami podziemnymi w Warszawie przy ul. Conrada

Inwestor: Warszawska Spółdzielnia Budowlano-Mieszkaniowa „Chomiczówka”, Warszawa
Generalny wykonawca: Przedsiębiorstwo Usługowo-Produkcyjne TELKA Sp. z o.o., Białystok
Jednostka projektowa: Biuro Studiów i Projektów Budownictwa MSW Sp. z o.o., Warszawa
Inne jednostki: Warszawskie Centrum Postępu Techniczno-Organizacyjnego Budownictwa WACETOB Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: mgr inż. Mariusz Radziwoński
Inspektorzy nadzoru: mgr inż. Andrzej Szmidt, mgr inż. Marek Świątkiewicz
Główni projektanci: mgr inż. arch. Michał Wądołowski (architektura),
mgr inż. Bohdan Żywicki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Partery obu budynków zostały wydzielone optycznie za pomocą daszków nad wejściami do pomieszczeń usługowych, częściowo tworzącymi pergolę. Na elewacjach zastosowano tynki silikatowe gładkie w kolorze białym i grafitowym, na balkonach lokali mieszkalnych – okładziny drewnopodobne, a w obrębie parteru – panele włókno-cementowe. Budynki harmonijnie wpisują się w otoczenie. Daszki i pergole stanowią istotne elementy aranżacji przestrzeni przed budynkami, łącząc przestrzeń prywatną z publiczną. Budynki są charakterystycznymi elementami zabudowy i otocze-

nia. Na terenie inwestycji wykonano dwa wjazdy: jeden do garażu podziemnego samochodów osobowych, a drugi do naziemnych miejsc postojowych, usług, miejsc na odpady stałe. Zwraca uwagę zastosowanie podziemnego ronda, prowadzącego do garaży podziemnych w obu budynkach. Konstrukcje budynków stanowią ustroje żelbetowe.

Powierzchnia zabudowy obu budynków wynosi 1151,30 m², powierzchnia użytkowa 8732,40 m², a kubatura 33 958,60 m³. Całość prac wykonano w ciągu 24 miesięcy.

Budynek mieszkalny OLDNOVA w Gdańsku przy ul. Panieńskiej

Inwestor: BUDIMEX Nieruchomości Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: BUDIMEX SA, Warszawa

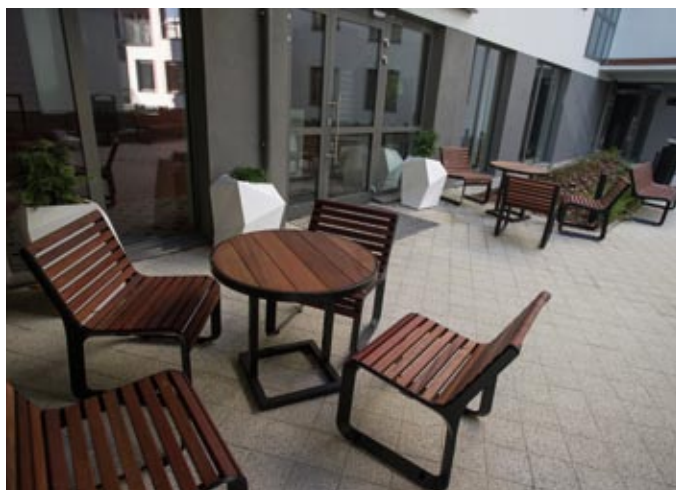
Jednostka projektowa: DOMINO GRUPA ARCHITEKTONICZNA Wojciech Dunaj z siedzibą w Szczecinie

Kierownik budowy: mgr inż. Łukasz Trzeciak

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Odjas

Główni projektanci: mgr inż. arch. Wojciech Dunaj (architektura),
mgr inż. Ryszard Klemiata (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Realizacja inwestycji obejmowała rozbiórkę istniejącego budynku, z pozostawieniem ściany z historyczną fasadą.

Nowo powstały budynek ma 76 mieszkań 1-, 2- i 3-pokojowych. Ma pięć i cztery kondygnacje od strony ul. Panieńskiej. Między dwoma skrajnymi skrzydłami i segmentem środkowym, z wbudowanym frontonem kamienicy, znajdują się dwa dziedzińce. Dwie kondygnacje podziemne zostały przeznaczone na garaże podziemne, pomieszczenia techniczne, rowerownie, komórki lokatorskie oraz saunę z zapleczem sanitarnym.

Teren, na którym realizowano budynek charakteryzuje się bardzo wysokim poziomem wód gruntowych, co – przy jednoczesnym usytuowaniu budynku w ostrych granicach działki – wymagało zastosowania ścian szczelinowych jako obudowy wykopu, z ich wy-

korzystaniem jako ścian nośnych dwóch kondygnacji podziemnych budynku. Na granicy wykopu miała pozostać historyczna ściana oraz odkryty (w trakcie prac ziemnych) nie zinwentaryzowany, stuletni (cegłany) kanał kanalizacji sanitarnej.

Przed realizacją płyty fundamentowej pomiędzy ścianami szczelinowymi został wykonany korek betonowy grubości 1 m. Konstrukcję części nadziemnej wznoszono jako żelbetową monolityczną, ze ścianami osłonowymi murowanymi. Podczas realizacji był prowadzony nadzór geotechniczny.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1107,10 m², powierzchnia użytkowa 3470,21 m², a kubatura budynku 18 284,96 m³. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych z usługami pod nazwą WOLNE MIASTO w Gdańsku przy ul. Cedrowej

Inwestor: CEDROWA Sp. z o.o., Warszawa

Deweloper: ECO-CLASSIC Sp. z o.o., Warszawa

Generalny wykonawca: etap I i V (budynki B i F) ERBUD S.A., Warszawa; etap II i III (budynki A i D) MW Kontrakt Sp. z o.o. Sp. K., Reda; etap IV (budynek C) – DORACO Sp. z o.o., Gdańsk

Jednostki projektowe: ECO CLASSIC ARCHITEKCI Sp. z o.o., Warszawa (architektura); ATK DESIGN, Warszawa – etapy I-IV; KRYSIAK ENGINEERS etapy V-VI, Łódź – (konstrukcja, branże); Biuro Inżynierskie PRIM Sp. z o.o., Gdańsk, (instalacje sanitarne, sieci); NERET S. C., Gdańsk, (roboty drogowe); LS Automation, Warszawa, (instalacje elektryczne); Koper Studio Katarzyna Fabińska (architektura krajobrazu)

Kierownicy projektu: mgr inż. Michał Kadłubowski; mgr inż. arch. Piotr Ratajczyk

Kierownicy budowy: etap I – mgr inż. Marian Charzyński; etap II-III – mgr inż. Krzysztof Purowski; etap II mgr inż. Andrzej Wrycza; etap IV – mgr inż. Mariusz Trochowski; etap V – mgr inż. Maciej Grzelak.

Inspektorzy nadzoru: etap I-III – mgr inż. Zbigniew Milewski; etap IV-V mgr inż. Adam Mach (roboty budowlane), mgr inż. Tomasz Witkiewicz, mgr inż. Łukasz Domagański (roboty sanitarne), mgr inż. Marcin Burzyński, mgr inż. Wiesław Kurgan, mgr inż. Piotr Horyd (roboty elektrycznych), mgr inż. arch. Dorota Kowalewska (inspektor ds. zieleni)

Główni projektanci: mgr inż. arch. Eliza Wysocka (architektura); etap I-IV mgr inż. Tomasz Kowal, etap V-VI mgr inż. Jakub Krupa (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Osiedle zostało zaprojektowane jako tradycyjne, pełne zieleni miasteczko z czytelnym układem wewnętrznych uliczek, reprezentacyjną aleją główną i placem miejskim, wkomponowane w istniejący krajobraz z jego łagodnymi pagórkami, łąkami i starym sadem. Osiedle składa się z ośmiu budynków wielorodzinnych mieszkalno-usługowych, dostosowanych wysokościowo do pagórkowatego ukształtowania terenu. W zaprojektowanym zespole budynków znajduje się około 1100 mieszkań. W parterach przy głównym ciągu pieszym i na obrzeżach głównego placu miejskiego usytuowano lokale usługowe.

Budynki zaprojektowano jako klatkowe i klatkowo-korytarzowe. Większość mieszkań na parterach budynków ma zapewnione bezpośrednie wyjścia do przydomowych ogródków.

Fragmety w postaci płyty fundamentowej oraz ław i stóp posadowiono bezpośrednio. Konstrukcja garaży podziemnych jest żelbetowa, wykonana z betonu klasy C30/37 i zbrojenia stalą klasy A-IIIIN. Stropy kondygnacji powtarzalnych zaprojektowano jako płyty żel-

betowe zbrojone dwukierunkowo. W trakcie realizacji w części budynków zastosowano stropy prefabrykowane-monolityczne typu „filigran”. Ściany na słupach oraz wspornikowe zaprojektowano w postaci tarcz żelbetowych. Ściany na tarczach oraz nośne ściany zewnętrzne są murowane z bloczków wapienno-piaskowych grubości 18 cm. Ściany szybów windowych i klatek schodowych, zapewniające sztywność przestrzenną budynków, zaprojektowano jako żelbetowe monolityczne grubości 16, 20 i 25 cm.

Trzeba podkreślić, że od I etapu realizacji inwestycji inwestor zastosował w lokalach mieszkalnych farbę podkładową o właściwościach chroniących przed polem elektromagnetycznym wytwarzanym przez instalacje elektryczne. Od 2015 w projektowaniu oraz procesie inwestycyjnym jest wykorzystywana technologia BIM. Powierzchnia zabudowy wynosi 22 747,00 m², powierzchnia użytkowa 60 090,00 m², a kubatura budynków 352 544,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 84 miesięcy.

Budowa hali sportowej z zapleczem i trybuną przy Powiatowym Zespole Szkół nr 4 im. Jakuba Wejhera w Wejherowie, ul. Sobieskiego

Inwestor: Powiat Wejherowski, Wejherowo

Generalny wykonawca: WOJ-MAR Mariusz Gustowski, Sopieszyno, Wejherowo

Jednostka projektowa: MENS Pracownia Projektowa Grzegorz Pełczyński z siedzibą w Poznaniu

Kierownicy budowy: tech. bud. Marek Klecha, mgr inż. Marek Kapturkiewicz (branża sanitarna), mgr inż. Cezary Cybula (branża elektryczna), mgr inż. Adam Biedunkiewicz (branża teletechniczna)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Chwalisz

Inspektorzy branżowi: mgr inż. Anna Chwalisz (branża sanitarna), mgr inż. Ryszard Gzik (branża konstrukcyjno-budowlana), Wiesław Głowala (branża elektryczna)

Główny projektant: mgr inż. arch. Grzegorz Pełczyński

Członkowie zespołu projektowego: mgr inż. Piotr Jachnik (branża konstrukcyjno-budowlana), mgr inż. Artur Szkop (branża sanitarna), mgr inż. Andrzej Dukowski (branża elektryczna), mgr inż. Andrzej Dukowski (branża telekomunikacyjna), mgr inż. Jacek Bromber (branża drogowa)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Hala sportowa ma boisko o wymiarach 24×44 m. Wysokość w świetle konstrukcji wynosi 9 m. Żelbetowa trybuna ma 288 miejsc siedzących. W obiekcie znajdują się węzły szatniowo-sanitarne, pomieszczenia magazynowe i techniczne, sale fitness, siłownia, pomieszczenia nauczycieli WF, ogólnodostępna szatnia i węzły sanitarne. Wykonano dwie klatki schodowe, a także windę dla osób niepełnosprawnych. Zastosowano płaskie dachy oraz ściany z dużymi przeszkleniami. Hala swoją kolorystyką w formie białego tynku i paneli aluminiowych w kolorze żółtym nawiązuje do kolorystyki istniejącego budynku szkoły i w sposób harmonijny wpisuje się w otoczenie. Hala służy uczniom Zespołu Szkół oraz dodatkowo jest obiektem sportowym ogólnodostępnym dla miejscowych klu-

bów sportowych i społeczności miasta. Konstrukcję stanowią ściany murowane z bloczków silikatowych grubości 24 cm, z trzpieniami żelbetowymi. Zaprojektowano stropy prefabrykowane-monolityczne typu „filigran” grubości 25 cm. Jako przekrycie zastosowano dźwigary stalowe oparte przegubowo na słupach utwierdzonych w żelbetowych stopach fundamentowych. Obiekt wyposażono w nowoczesne urządzenia multimedialne. Jest on położony blisko drogi krajowej nr 6, dworca głównego PKP oraz przystanków komunikacji miejskiej.

Powierzchnia zabudowy wynosi $1794,78 \text{ m}^2$, powierzchnia użytkowa $2261,74 \text{ m}^2$, a kubatura budynku $14\,882,00 \text{ m}^3$. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.

Przebudowa i remont budynku wraz z zagospodarowaniem terenu inwestycji „Budowa Centrum Symulacji Medycznej Wydziału Lekarskiego z Oddziałem Lekarsko-Dentystycznym Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach” zlokalizowanego w Zabrzu, Plac Dworcowy

Inwestor: Śląski Uniwersytet Medyczny w Katowicach

Generalny wykonawca: MOSTOSTAL ZABRZE Gliwickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego Spółka Akcyjna, Gliwice

Jednostka projektowa: AN ARCHI GROUP Sp. z o.o., Gliwice

Kierownicy budowy: inż. Zbigniew Wentland (09.11.2016 ÷ 01.02.2017 r.),
mgr inż. Paweł Kowalczyk (01.02.2017 ÷ 16.02.2018 r.)

Inspektor nadzoru: mgr inż. Dominik Kondziołka

Główni projektanci: mgr inż. arch. Grzegorz Borek (architektura),
mgr inż. Marian Sokołowski (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Budynek składa się z części frontowej mającej 6 kondygnacji nadziemnych oraz kondygnację podziemną, a także budynku oficyny o 3 kondygnacjach nadziemnych. Fundamenty i ściany budynku są murowane z cegły ceramicznej pełnej na zaprawie cementowo-wapiennej. Stropy w części zachodniej (od sąsiadującego budynku) są ceramiczne i żelbetowe. Strop betonowy na dźwigarach stalowych zastosowano w części wschodniej, a w oficynie – stropy Kleina. Schody wewnętrzne są żelbetowe płytowe.

Obiekt został poddany generalnemu remontowi oraz termomodernizacji mającej na celu przystosowanie do pełnienia funkcji Centrum Symulacji Medycznej Wydziału Lekarskiego z Oddziałem Lekarsko-Dentystycznym Śląskiego Uniwersytetu Medycz-

nego w Katowicach. Sale symulacyjne zostały wyposażone w najnowocześniejszy sprzęt badawczy.

Utworzono dwie sale interdyscyplinarne dla studentów stomatologii, co umożliwia wprowadzenie metody symulacji medycznej do programu kształcenia na kierunku lekarsko-dentystycznym.

Po remoncie studenci i wykładowcy mają do dyspozycji m.in. blok operacyjny, sale intensywnej terapii, symulator karetki, salę porodową i pracownię interdyscyplinarną.

Powierzchnia zabudowy wynosi 587,00 m², powierzchnia użytkowa 2600,00 m², a kubatura budynku 14 200,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 17 miesięcy.

Rozbudowa Centrum Dystrybucyjno-Handlowego o halę magazynową, budynek biurowy, budynek portierni wraz z zagospodarowaniem terenu w miejscowości Łomna Las, gmina Czosnów – etap I

Inwestor: PROFIX sp. z o.o., Łomna Las, gm. Czosnów

Inwestor zastępczy: KORPORACJA RADEX S.A., Warszawa

Generalny wykonawca: Democo Poland Sp. z o.o., Tarnowo Podgórne

Jednostka projektowa: Chmielewski, Skala Architekci s.c., Warszawa

Kierownicy budowy: mgr inż. Mariusz Tobała, mgr inż. Maciej Pytlik, mgr inż. Arkadiusz Borkowski

Inspektor nadzoru: inż. Henryk Tawdul

Główni projektanci: mgr inż. arch. Jarno Chmielewski (architektura),
inż. Grzegorz Mazurek (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor zastępczy.



Rozbudowa Centrum Dystrybucyjno-Handlowego w miejscowości Łomna Las obejmuje zespół budynków obsługujących nowo wybudowaną i istniejącą, połączoną łącznikiem, halę magazynową, zrealizowaną w ramach rozwoju ekonomicznego firmy PROFIX Sp. z o.o. w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego. Położono duży nacisk na energooszczędność rozwiązań budowlanych i zapewnienie prawidłowego ekonomiczno-organizacyjnego funkcjonowania zakładu, w połączeniu z wysoką ochroną życia ludzkiego i umożliwieniem szybkiej ewakuacji pracowników. Zaplanowano realizację zamierzenia inwestycyjnego w trzech etapach. Etap I obejmuje: budynek południowej hali magazynowej o wysokości jednej kondygnacji nadziemnej, łącznik przykryty zielonym dachem, łączący budynek południowej hali z budynkiem istniejącym, budynek serwisu i hafciarni o wysokości trzech kondygnacji nadziemnych, adaptację pomieszczenia w istniejącej hali magazynowej na potrzeby kotłowni, budynek portierni wysokości jednej kondy-

gnacji, wiatę gospodarczą, a także zagospodarowanie terenu wraz z małą architekturą oraz infrastrukturą techniczną, zbiornikiem pompownią wody do instalacji tryskaczowej.

Budynek hali magazynowej zaprojektowano o konstrukcji stalowej, z główną konstrukcją nośną w postaci ram z blachownic spawanych ze średnikiem falistym (dźwigary i słupy) według projektu oszczędnościowego Zeman HDF. Dźwigary o zmiennej wysokości oparto na stalowych słupach, zamocowanych w żelbetowych stopach fundamentowych. Ściany zewnętrzne zaprojektowano jako lekką obudowę z płyt warstwowych PIR grubości 12 cm, w układzie poziomym. Dach wykonano z blachy trapezowej T50 układanej na płatwiach kratowych, ocieplony styropianem i pokryty membraną dachową PROTAN 1,2.

Powierzchnia zabudowy wynosi 9083,35 m², powierzchnia użytkowa 10 369,49 m², a kubatura budynków 74 461,51 m³. Całość prac wykonano w ciągu 14 miesięcy.

Most im. 100-lecia Odzyskania Niepodległości w Otwocku wraz z dojazdami

Inwestor: Powiat Otwocki

Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Sp. z o.o., BUDOWNICTWO Spółka Komandytowa, Warszawa, PHU TOWEMO Monika Szczygiel, Otwock

Jednostka projektowa: VIAINFRA sp. z o.o., Warszawa

Inne jednostki: KND INVEST Dariusz Zieliński, Obyte, Miasto Otwock, Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku

Kierownicy budowy: mgr inż. Paweł Stępień, mgr inż. Konrad Konopka

Inspektor nadzoru: mgr inż. Dariusz Zieliński

Główni projektanci: mgr inż. Anna Bernady (branża drogowa), mgr inż. Gerard Marczewski (branża drogowa)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budowa mostu przez rzekę Świder w km 0+933,36 wraz z dojazdami miała na celu zapewnienie poprawy warunków komunikacyjnych połączenia miasta Otwock i Józefowa przez usprawnienie istniejącego ruchu drogowego, poprawę bezpieczeństwa wszystkich jego uczestników, zmniejszenie wpływu na środowisko w wyniku wprowadzenia ekranów akustycznych oraz elementów podczyszczających ścieki opadowe. Realizacja inwestycji wpłynęła pozytywnie na ruch drogowy do i z Warszawy, rozkładając go równomiernie

na trzy powiatowe przeprawy mostowe. Most ma konstrukcję trzyprzęsłową, wykonaną z belek strunobetonowych prefabrykowanych typu T długości 18 m, ze współpracującą płytą pomostu grubości 24 cm wykonaną z betonu zbrojonego. Inwestycja znajduje się na terenie Natura 2000, a także na obszarze otuliny Mazowieckiego Parku Krajobrazowego. Całkowita długość mostu wynosi 54,96 m, szerokość 15,22 m, a rozpiętość prześłów 17,85 + 18,30 + 17,85 m. Całość prac wykonano w ciągu 13 miesięcy.

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła) część nr 3: odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy

Inwestor: GDDKiA Oddział Lublin

Inwestor zastępczy: ZDI Sp. z o.o. Zagrody, Garbów

Generalny wykonawca: Konsorcjum firm: „Energopol-Szczecin S.A.”, Szczecin, Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., Zwoleń

Jednostka projektowa: MP Mosty Sp. z o.o. Oddział Kraków

Kierownik budowy: mgr inż. Łukasz Świerkowski

Inspektor nadzoru: mgr inż. Emil Ochnio

Główni projektanci: mgr inż. Robert Słota, mgr inż. Wojciech Nawrocki

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Inwestycja obejmowała zaprojektowanie i wykonanie drogi ekspresowej długości około 11,84 km, stanowiącej dojazd od przeprawy mostowej na rzece Wiśle w miejscowości Puławy do węzła „Sielce” – obecnie węzeł „Kurów Zachód” – zlokalizowanego na drodze ekspresowej S17 Garwolin – Kurów, wraz z obiektami inżynierskimi i towarzyszącą infrastrukturą.

W ramach inwestycji wykonano m.in. dobudowę drugiej jezdni drogi ekspresowej na odcinku długości około 1,34 km oraz zbudowano dwujezdniową drogę ekspresową na odcinku długości około 10,50 km, wiadukt nad linią kolejową 007 Warszawa – Dorohusk, dwa węzły drogowe, wraz z niezbędnym przełożeniem dróg bocznych dochodzących do węzłów, dwa skrzyżowania na prawe skrzyży (wjazd i zjazd na drogę ekspresową), cztery wiadukty drogowe na skrzyżowaniach z drogami bocznymi, prze-

jazd w ciągu drogi ekspresowej nad drogą powiatową, trzy mosty w ciągu drogi ekspresowej dwujezdniowej, most w ciągu drogi dojazdowej do Zakładów Azotowych, dwa przejścia ekologiczne w ciągu drogi ekspresowej (duże dolne przejście dla zwierząt oraz przejście zespolone – ciąg pieszy i przejście ekologiczne dla zwierząt), przejście ekologiczne nad drogą ekspresową (duże górne przejście dla zwierząt).

Dzięki inwestycji poprawiono bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz odsunięto ciężki ruch od terenów zabudowanych, przejęto ruch z istniejących dróg wojewódzkich oraz krajowych, w szczególności z przebudowywanej trasy nr 17 Lublin – Warszawa, nastąpiła restrukturyzacja regionu, zmniejszenie emisji spalin oraz zapewniono wyższy komfort podróżującym.

Całość prac wykonano w ciągu 40 miesięcy.

Budowa obiektu mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi, garażem podziemnym oraz elementami zagospodarowania terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną w Warszawie przy ul. Budowlanej 7 – MintCity etap 1

Inwestor: BUDOWLANA OZIĘBŁO Sp. K., Warszawa

Generalny wykonawca: FBI TASBUD S.A., Warszawa

Generalny realizator inwestycji: APIS OZIĘBŁO Sp.K., Warszawa, APIS S.A., Biłgoraj

Jednostka projektowa: KAPS ARCHITEKCI Korneluk Parysek Słowik Sp. z o.o., Warszawa

Kierownik budowy: inż. Krystian Kos

Inspektor nadzoru: inż. Krzysztof Bielański

Główni projektanci: arch. Tomasz Korneluk (architektura), mgr inż. Rodryg Czyż (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosili: inwestor i generalny wykonawca.



Budynek wyróżnia się nowoczesną formą architektoniczną. Z lokali mieszkalnych usytuowanych w układzie kaskadowym istnieje możliwość wychodzenia na tarasy i ogrody, będące równocześnie dachem niższych kondygnacji. Mieszkania zostały usytuowane w uporządkowany sposób. Każda klatka schodowa jest wyposażona w windę.

Budynek wyróżnia się także kolorystyką oraz wysokim standardem wykończenia. Obiekt został w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Budynek ma od 4 do 8 kondygnacji. Konstrukcję tworzy ustrój żelbetowy monolityczny ze ścianami murowanymi z silikatów. Fundament

ma postać płyty fundamentowej z betonu wodoszczelnego. Słupy kondygnacji garażowej i parteru wykonano z betonu klasy C30/37, wewnętrzne ściany konstrukcyjne grubości 15 i 20 cm – z betonu klasy C25/30 i C30/37. Ściany zewnętrzne podziemia i części parteru grubości 25 cm oraz stropy grubości 25 i 20 cm są z betonu klasy C30/37. Dach płaski wykonano jako dach odwrócony.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1276,40 m², powierzchnia użytkowa 9931,40 m², a kubatura budynku 40 356,80 m³. Całość prac wykonano w ciągu 35 miesięcy.

Budynek mieszkalny wielorodzinny przy ul. Słowiańskiej w Bydgoszczy

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa BUDOWLANI, Bydgoszcz

Generalny wykonawca: „Baupol” Sp. z o.o., Bydgoszcz,

Jednostka projektowa: Autorska Pracownia Architektury VECTOR s.c. Grzegorz Wdowiak, Danuta Wdowiak, Bydgoszcz

Kierownik budowy: mgr inż. Paweł Janicki

Inspektor nadzoru: mgr inż. Krzysztof Stępnik

Główni projektanci: mgr inż. arch. Grzegorz Wdowiak (architektura), mgr inż. Juliusz Kulczyński (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor.



Budynek ma sześć kondygnacji. W podpiwniczeniu znajduje się garaż podziemny, od strony południowej również poza obrysem budynku. Budynek jest 5-klatkowy, z windami zapewniającymi komunikację z poziomu garażu podziemnego. Na pozostałych kondygnacjach znajdują się mieszkania, które na ostatniej kondygnacji są z antresolami. Budynek został zrealizowany jako tradycyjny na żelbetowej płycie fundamentowej. Ściany wykonano z cegły SILKA – zewnętrzne grubości 24 cm, ocieplone styropianem grubości 16 cm, a ściany wewnętrzne – grubości 8 i 12 cm.

Zastosowano stropy prefabrykowane-monolityczne typu „fili-gran”. Wykonano instalacje centralnego ogrzewania, ciepłej wody użytkowej, wodno-kanalizacyjną oraz elektryczną i rekuperacyjną. Zastosowano także instalację solarną i fotowoltaiczną, które zapewniają dodatkowo zmniejszenie emisji CO₂ oraz innych zanieczyszczeń.

Powierzchnia zabudowy wynosi 1475,40 m², powierzchnia użytkowa 9120,76 m², a kubatura budynku 24 626,05 m³. Całość prac wykonano w ciągu 26 miesięcy.

Zespół budynków mieszkalnych wielorodzinnych „Nowe Kolibki” w Gdyni przy ul. Bernadowskiej

Inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji: INVEST KOMFORT

Spółka Akcyjna, Sp. K., Gdynia

Główny wykonawca: STALBUD, Ostaszewo

Jednostka projektowa: Roark Studio Sp. z o.o., Sopot

Inne jednostki: Pracownia Projektowa SANPRO s.c., Gdańsk, iMTM, Małecki&Marzec, Sopot,
POTE architektki sp. z o.o., Gdańsk, RSAK Architektura Krajobrazu, Konstancin Jeziorna,
Pronetbud, Gdańsk

Menadżer projektu: mgr inż. Włodzimierz Mrozowski

Kierownik budowy: mgr inż. Katarzyna Skwarek

Inspektor nadzoru: mgr inż. Andrzej Skura

Główni projektanci: dr inż. arch. Jakub Bładowski (architektura),
mgr inż. arch. Tymoteusz Małecki (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił inwestor, deweloper, generalny realizator inwestycji.



W I etapie inwestycji zrealizowano dwa trzykondygnacyjne budynki mieszkalne wielorodzinne w formie trzech brył naziemnych z dwoma garażami podziemnymi i lokalem rekreacyjno-sportowym. Budynki są położone w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Ich konstrukcję stanowi ustrój żelbetowy ścianowo-słupowy. Zastosowano posadowienie bezpośrednie w postaci ław, stóp i płyt fundamentowych. Stropy są żelbetowe płytowe, zbrojone krzyżowo, oparte na ścianach nośnych i słupach. Stropodach żelbetowy płaski jest wykorzystany częściowo jako taras. Elewacja budynków została wykonana jako wentylowana pokryta płytami kamiennymi z łupka oraz wykończona wyprawą cienkowarstwową. Część balkonów obudowano przesuwными

taflami szkła. Założono szereg kameralnych wnętrz urbanistycznych, które są nanizane na sieć pieszych ścieżek. Ruch kołowy wyprowadzono z zasadniczego terenu osiedla, co ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo użytkowania oraz poczucie komfortu. Szereg zielonych placów i ścieżek wzbogacono miejscami relaksu i wypoczynku, z kaskadami i zbiornikami wodnymi oraz licznymi drzewami. Forma architektoniczna budynków odznacza się prostotą i nawiązuje do tradycyjnej architektury gdyńskiej, wzbogaconej nowoczesnymi detalami. Powierzchnia zabudowy wynosi 1668,00 m², powierzchnia użytkowa 6301,00 m², a kubatura budynków 16 765,00 m³. Całość prac wykonano w ciągu 21 miesięcy.

Rewaloryzacja zabytkowej willi „Niespodzianka”, rozbudowa i zmiana sposobu użytkowania na cele administracji i kultury w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Kościuszki

Inwestor: Gmina Grodzisk Mazowiecki

Generalny wykonawca: Łąga Mieczysław Firma Ogólnobudowlana „MISECO”, Baniocha

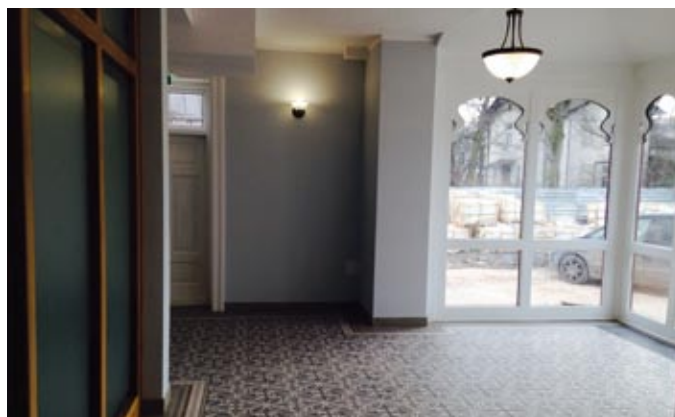
Jednostka projektowa: „LUB COM” Sp. z o.o., Lublin

Kierownik budowy: tech. Mieczysław Łąga

Inspektor nadzoru: mgr inż. Roman Lulis

Główni projektanci: mgr inż. arch. Franciszek Łasocha (architektura),
mgr inż. Andrzej Szymański (konstrukcja)

Budowę do konkursu zgłosił generalny wykonawca.



Willa „Niespodzianka” została zbudowana na początku XX wieku w stylu eklektycznym, z detalami secesyjnymi. Powstała jako dom letniskowy po parcelacji gruntów jordanowickich przez hrabiego Henryka Skarbka. Teren, na którym wzniesiono willę, należał do doktora Bojaśńskiego. W 1901 r. działka została zakupiona przez petersburskiego architekta Józefa Moszyńskiego. Budowę zakończono w 1903 r. Willa była otoczona ozdobnym ogrodzeniem z neogotycką bramą i furtką, które zostały rozebrane podczas poszerzania ulicy Kościuszki. Po wykonaniu adaptacji budynek pełni funkcje administracyjną oraz centrum pracy twórczej. Budynek jest murowany i wzniesiony na nieregularnym planie. Składa się

z dwóch brył w postaci prostopadłościanów – leżącego i stojącego oraz cylindrycznej wieży. Obie części mają dachy dwuspadowe. Wieża jest stożkowa, ze świetlikami, zwieńczona iglicowym szczytem. W kratkach balkonu umieszczono motywy secesyjne. Dach oparto na ozdobnych konsolach. Budynek jest dwukondygnacyjny, o wymiarach zewnętrznych w rzucie $17,29 \times 16,71$ m. Wysokość od poziomu terenu do kalenicy w części niższej wynosi 7,18 m, w części wyższej 9,05 m, a wieży – około 20 m. Powierzchnia zabudowy wynosi $235,50 \text{ m}^2$, powierzchnia użytkowa $293,00 \text{ m}^2$, a kubatura budynku $1572,00 \text{ m}^3$. Całość prac wykonano w ciągu 15 miesięcy.



Już dziś zapraszamy
do udziału

w Konkursie PZITB

Budowa Roku 2019

www.budowaroku.pl



nexx
DEVELOPER



PARK
MONIUSZKI

parkmoniuszki.pl
MYSŁOWICE



DOMINO
PARK

dominopark.com.pl
SIEMIANOWICE ŚL.
/ CHORZÓW



SKY RESORT

skyresort.pl
SZCZYRK



Zrealizowane metraże do końca 2018 roku:

47 272 mkw.	6 293 mkw.	715 mkw.	9 902 mkw.
mieszkań	domów	lokali użytkowych	garaży

Metraże w realizacji:

21 386 mkw.	5 420 mkw.
mieszkań	garaży



NEXX
Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. Borowinowa 25
43-230 Goczałkowice-Zdrój
www.nexx.pl

PORT PRASKI

apartamenty w ścisłym centrum Warszawy

Model Kuryłowicz

www.PORTPRASKI.pl

miasto nowej generacji

LAHTI PRO[®]

BEZPIECZEŃSTWO W MODZIE

WYBIERZ

wygodę i dobry wygląd

LAHTI PRO to najdynamiczniej rozwijająca się linia odzieży roboczej i środków ochrony indywidualnej w Polsce. Produkty wyróżnia oryginalne, modne wzornictwo, najwyższej jakości materiały oraz precyzyjne wykończenie. Wszystkie modele łączy potwierdzona licznymi badaniami trwałość i odporność na uszkodzenia.



PRO[®]FIX



Skorzystaj ze **sprawdzonych rozwiązań**

Od 50 lat pomagamy naszym klientom w realizacji ich inwestycji, w tym: obiektów o futurystycznych kształtach, złożonej geometrii lub układzie statycznym, wymagających projektów wielokondygnacyjnych oraz pracochłonnych modernizacji.



Deskowania
Rusztowania
Doradztwo techniczne
www.peri.com.pl
info@peri.com.pl

Komitet Organizacyjny Konkursu PZITB „Budowa Roku”

Przewodniczący – mgr inż. Zdzisław Binerowski, PZITB

Wiceprzewodniczący – dr inż. Stefan Pyrak, PZITB

Wiceprzewodniczący – mgr inż. Ryszard Rak, PZITB

Sekretarz – Katarzyna Zysk, PZITB

Członkowie:

mgr inż. Waldemar Szeleper, PZITB

dr inż. Marian Persona, PZITB

mgr Grzegorz Wijkowski, GUNB

inż. Jan Szpak, PZITB

dr inż. Wiesław Baran, PZITB

inż. Jan Witkowski, PZITB

mgr inż. Stefan Czarniecki, PZITB

dr inż. Zbigniew Tyczyński, PZITB

mgr inż. Józef Krzyżanowski, PZITB

mgr inż. Grażyna Furmańczyk-Ziemińska, PZITB

mgr inż. Andrzej Myśliwiec, PZITB

Sąd Konkursowy

Przewodniczący: mgr inż. Waldemar Szeleper, PZITB

Sędzia sprawozdawca: mgr inż. Mariusz Okuń, PZITB

Sędziowie:

mgr inż. Paweł Bałos, PZITB

mgr inż. Aleksandra Okrzeja, PZITB

mgr inż. Urszula Kallik, PZITB

mgr inż. Waldemar Orłowski, PZITB

dr inż. Stanisław Karczmarczyk, PZITB

mgr inż. Ryszard Popik, PZITB

mgr inż. Janusz Kozuła, PZITB

mgr inż. Janusz Stadnik, PZITB

mgr inż. Roman Lulis, PZITB

mgr inż. Mariusz Tomczuk, PZITB

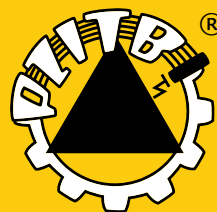
inż. Hubert Matulewicz, PZITB

mgr inż. Bogdan Wróblewski, PZITB

mgr inż. Jarosław Mrozik, PZITB

mgr inż. Marek Zackiewicz, PZITB

INŻYNIERIA i BUDOWNICTWO



Miesięcznik **Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa**,
adresowany do specjalistów w dziedzinie budownictwa i inżynierii lądowej:

- PROJEKTANTÓW
- WYKONAWCÓW
- INWESTORÓW, WŁAŚCICIELI I ZARZĄDCÓW
OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- PRACOWNIKÓW UCZELNI I INSTYTUTÓW
NAUKOWO-BADAWCZYCH
- STUDENTÓW

„INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO”
od ponad 80 lat służy
środowisku budowlanemu

Zapraszamy do:

- publikowania na łamach „INŻYNIERII I BUDOWNICTWA”
- prenumerowania czasopisma
- zamieszczania reklam i artykułów sponsorowanych
- propagowania „INŻYNIERII I BUDOWNICTWA”

Roczna prenumerata **ULGOWA**

dla członków PZITB, ZMRP, PIIB i studentów – 126,00 zł (z VAT), tj. 10,50 zł za 1 egz.

Roczna prenumerata NORMALNA – 252,00 zł (z VAT), tj. 21,00 zł za 1 egz.

Roczna prenumerata ELEKTRONICZNA – 125,40 zł (z VAT), tj. 10,45 zł za 1 wydanie

Zamówienie należy składać na jednym z portali:



KONTAKT Z REDAKCJĄ:

Al. Armii Ludowej 16 pok. 626A, 00-637 Warszawa, tel. 22 629 69 86
e-mail: redakcja@inzynieriaibudownictwo.pl; pzitbinzynieria@neostrada.pl
www.inzynieriaibudownictwo.pl; www.zgpzibt.org.pl



www.facebook.com/inzynieriaibudownictwo





Wydawca: Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa Zarząd Główny

Opracowanie tekstów: Janusz Stadnik

Opracowanie graficzne i edytorskie: Katarzyna Zysk i Stefan Pyrak

Fotografie zamieszczone w katalogu zostały udostępnione przez jednostki zgłaszające.

Skład i druk: www.medianova.pl

ISBN 978-83-951719-0-1